



Remplacement de la courroie Shark Rocket Powerhead AH401

Au fil du temps, la courroie s'usera, ce qui...

Rédigé par: Shobhit Dabral



INTRODUCTION

Au fil du temps, la courroie s'usera, ce qui empêchera la brosse rotative de rouler/turner. Ce guide vous montrera comment retirer correctement la ceinture. La courroie est attachée au moteur mais le moteur n'a pas besoin d'être retiré. Les vis qui maintiennent le moteur en place devront être desserrées pour que la courroie se détache.



OUTILS:

- [T15 Torx Screwdriver](#) (1)
- [TR10 Torx Security Screwdriver](#) (1)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)



PIÈCES:

- [Post-Motor Filter](#) (1)
- [Filter Grill](#) (1)

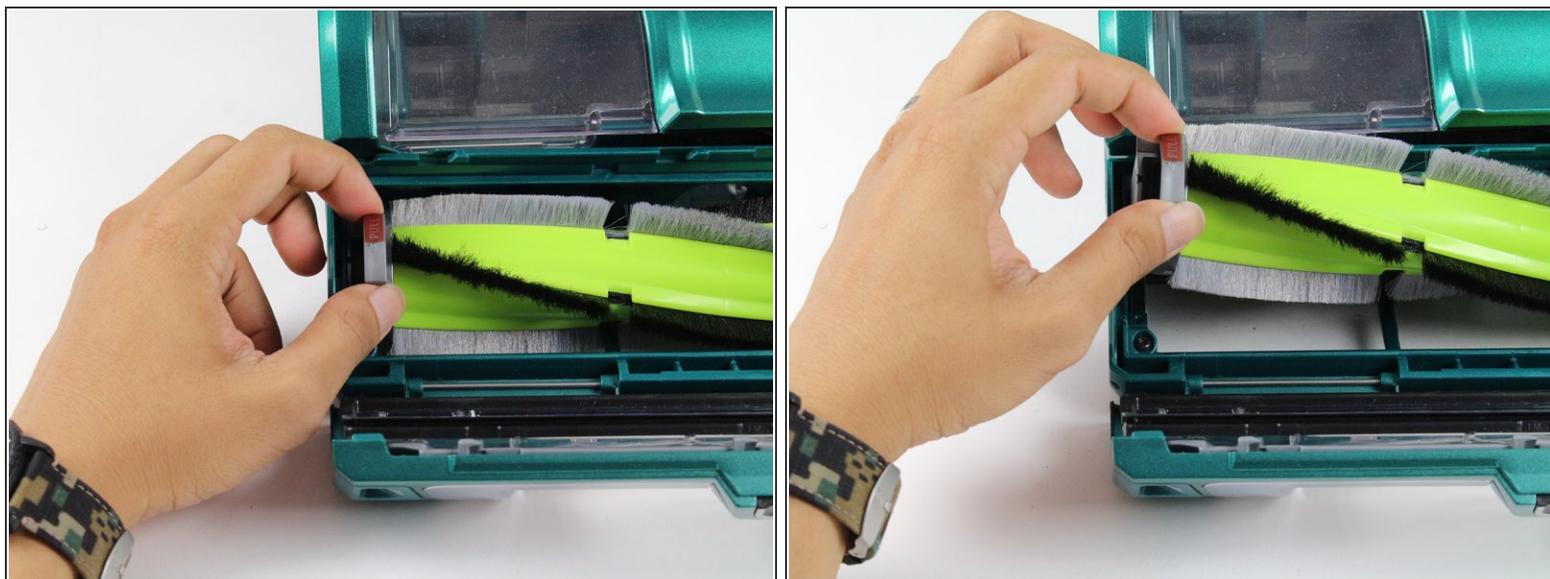
Étape 1 — Brosse-rouleau



⚠ Assurez-vous que l'appareil est éteint et débranché de toute source d'alimentation avant de commencer à travailler.

- Localisez les deux onglets avec des flèches blanches dessus. Ils sont situés de chaque côté du couvercle du rouleau-brosse.
- Faites glisser les languettes loin du centre de l'aspirateur pour déverrouiller le couvercle du rouleau-brosse.
- Soulevez le couvercle du rouleau-brosse vers le haut.

Étape 2



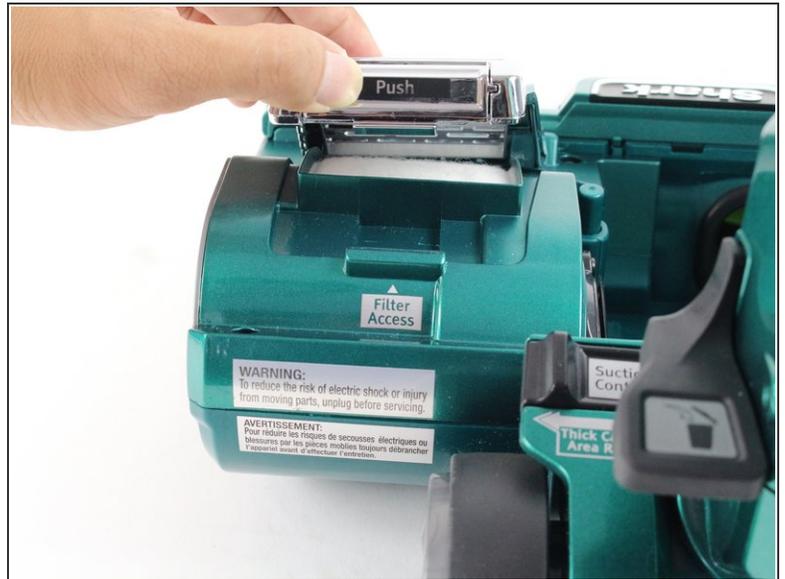
- Soulevez la brosse rotative en tirant sur la languette étiquetée "pull".

Étape 3 — Vis du panneau arrière



- Retournez l'appareil de manière à ce que le bas soit face vers le haut.
- Retirez les huit vis indiquées en tournant dans le sens antihoraire avec un tournevis Torx T15.
- Deux vis Torx de 14 mm
- Deux vis Torx de 16 mm
- Deux vis Torx de 21 mm

Étape 4 — Grille de filtre



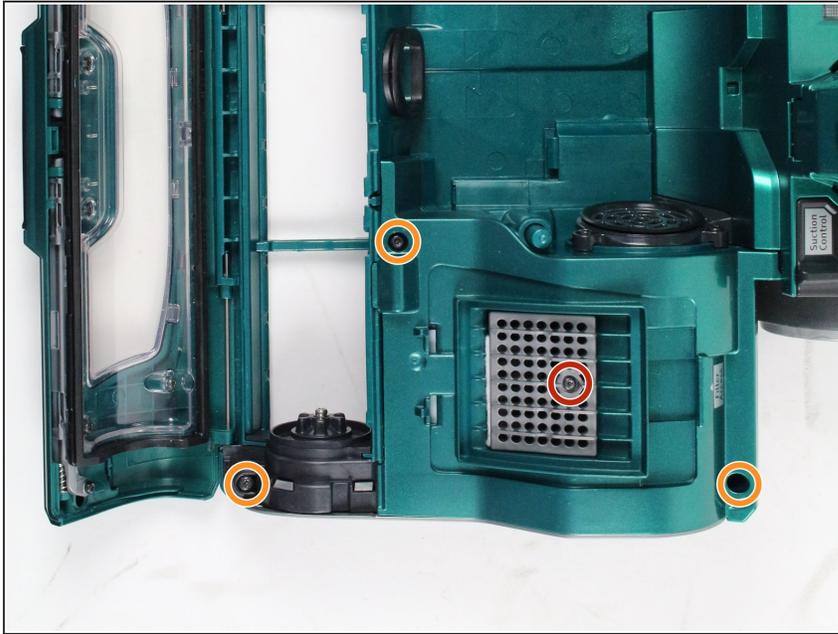
- Poussez vers l'intérieur sur le dessus de la grille du filtre où il est écrit "Push".
- Soulevez la grille du filtre vers le haut.

Étape 5



- Soulevez doucement et tirez la grille vers vous jusqu'à ce qu'elle se libère.
- ⓘ Le filtre post-moteur se trouve sous la grille du filtre.

Étape 6 — Courroie



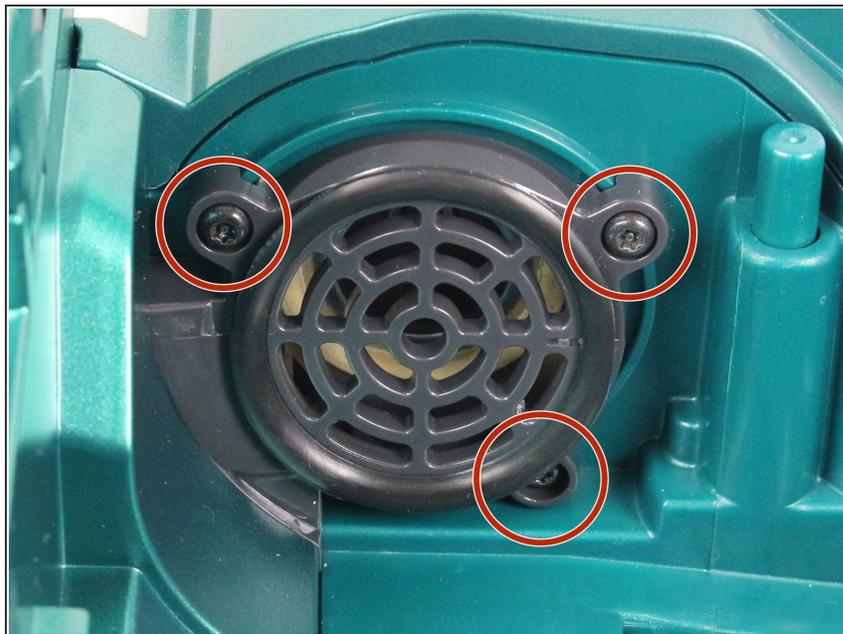
- Retirez les quatre vis en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre :
- Une vis de 12 mm avec un tournevis Torx T10
- Trois vis de 14 mm avec un tournevis Torx T15

Étape 7



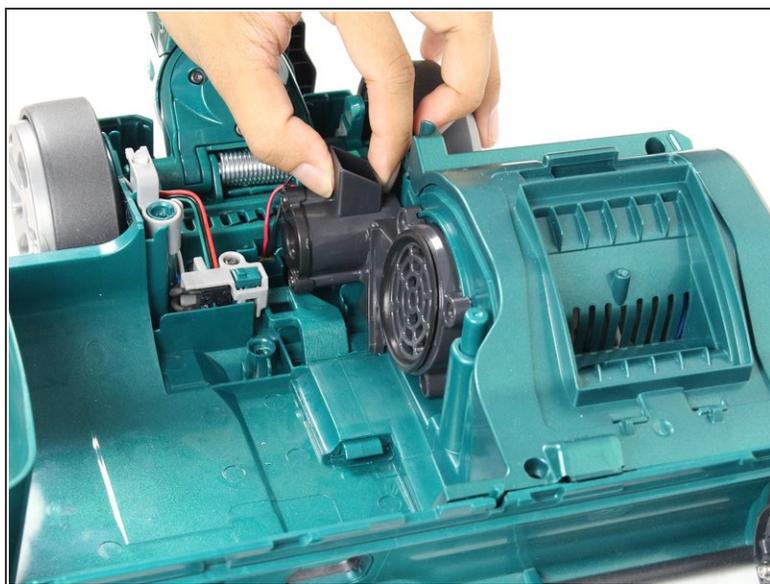
- Retirez la plaque filtrante grise en la soulevant simplement vers le haut.
- Retirez la vis de 14 mm en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec un tournevis Torx T10.

Étape 8



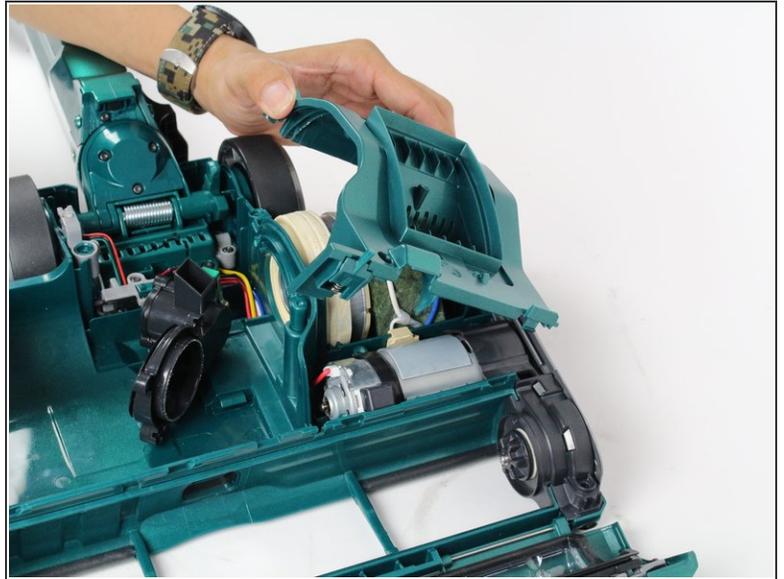
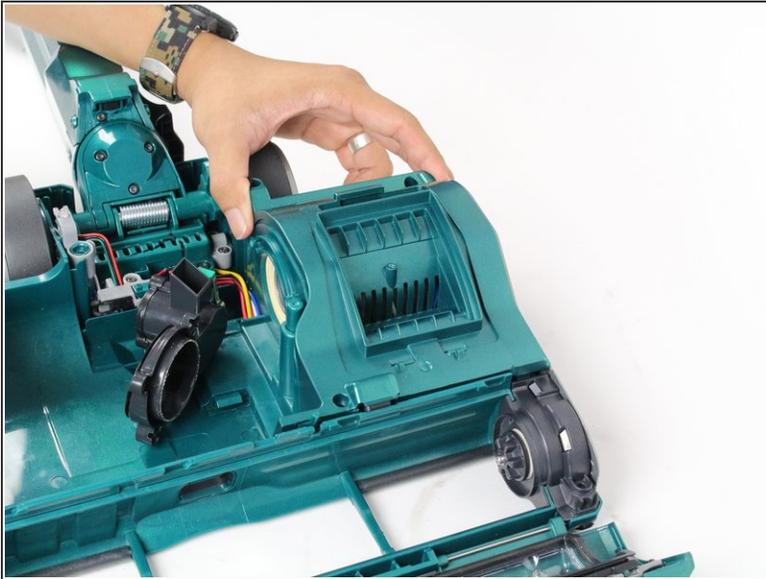
- Retirez trois vis de 10 mm en tournant dans le sens antihoraire avec un tournevis Torx T15.

Étape 9



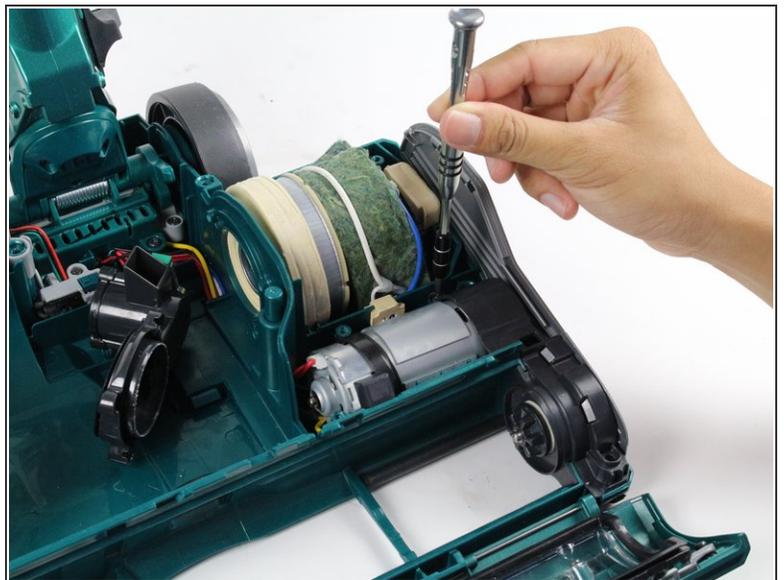
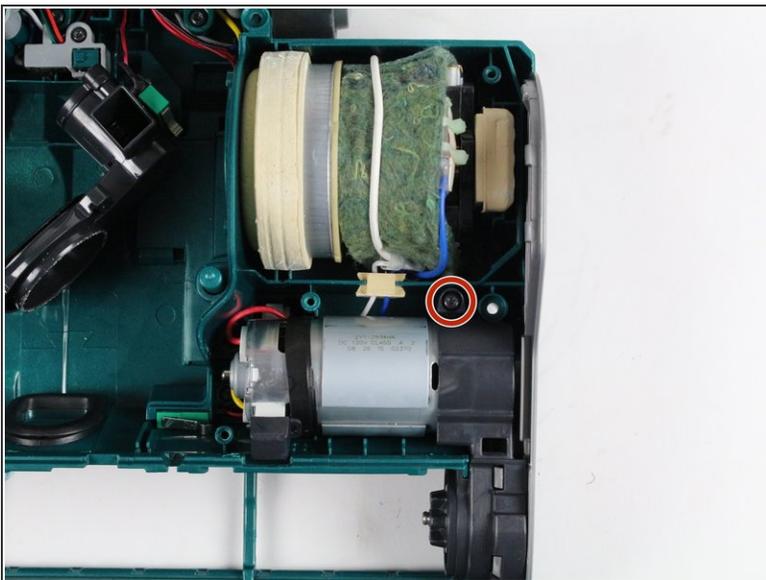
- Retirez la grille du circuit d'air du côté du compartiment moteur en la tirant et en l'éloignant de la zone fixée.

Étape 10



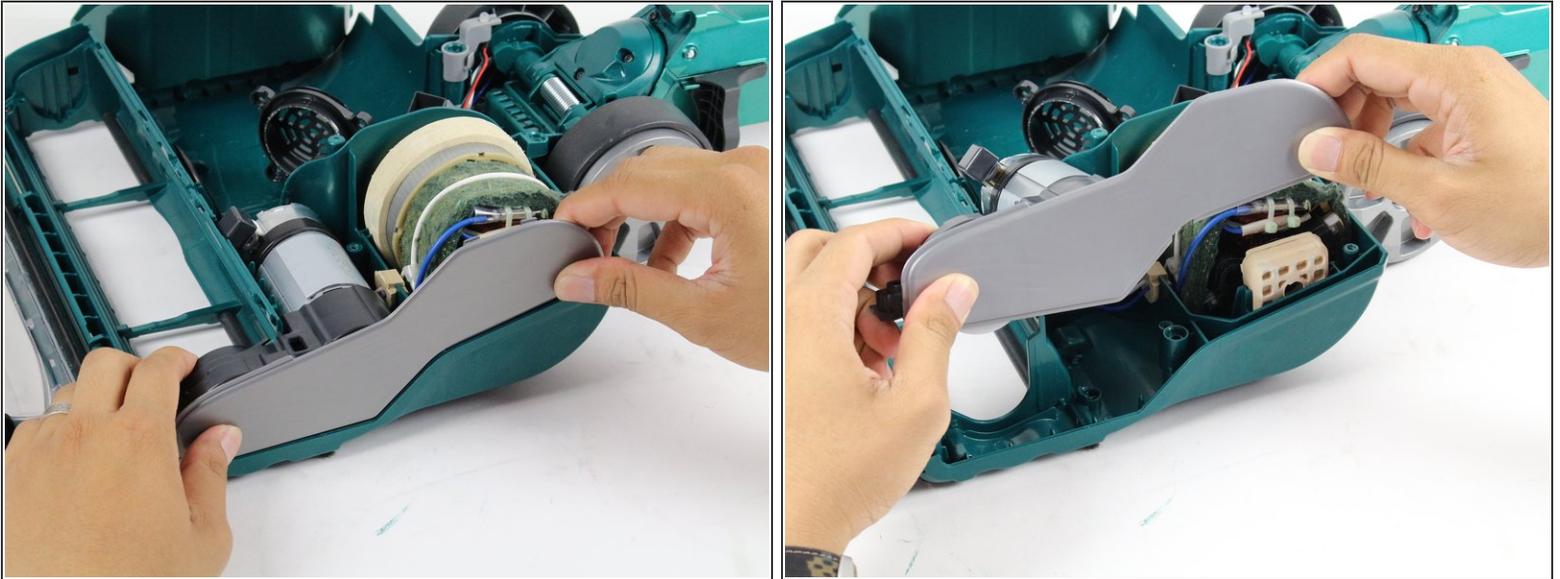
- Retirez le panneau du compartiment moteur en le soulevant et en l'éloignant de l'appareil.

Étape 11



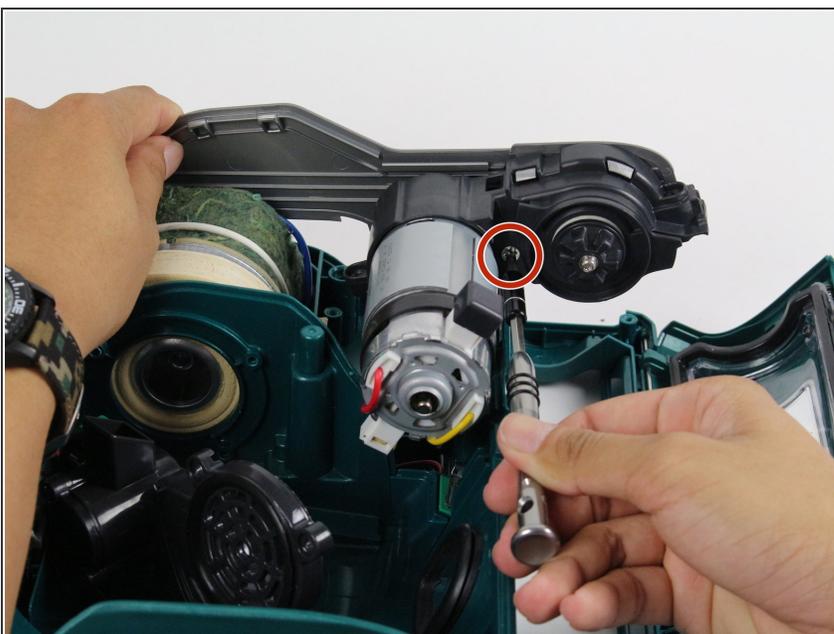
- Retirez une vis de 14 mm en tournant dans le sens antihoraire avec un tournevis Torx T15.

Étape 12



- Déconnectez le panneau latéral du moteur en soulevant le moteur et le panneau vers le haut et vers l'extérieur.
- ⓘ Cette étape peut nécessiter quelques mouvements pour desserrer le panneau avant qu'il ne se libère.

Étape 13



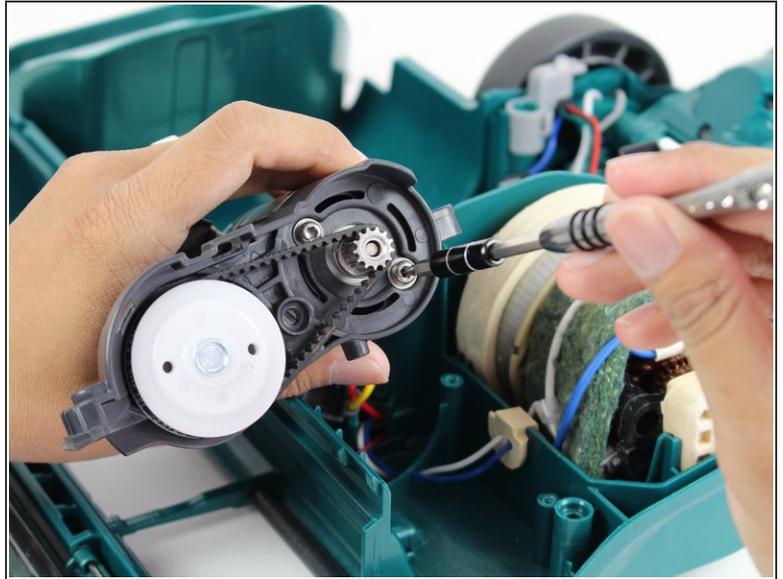
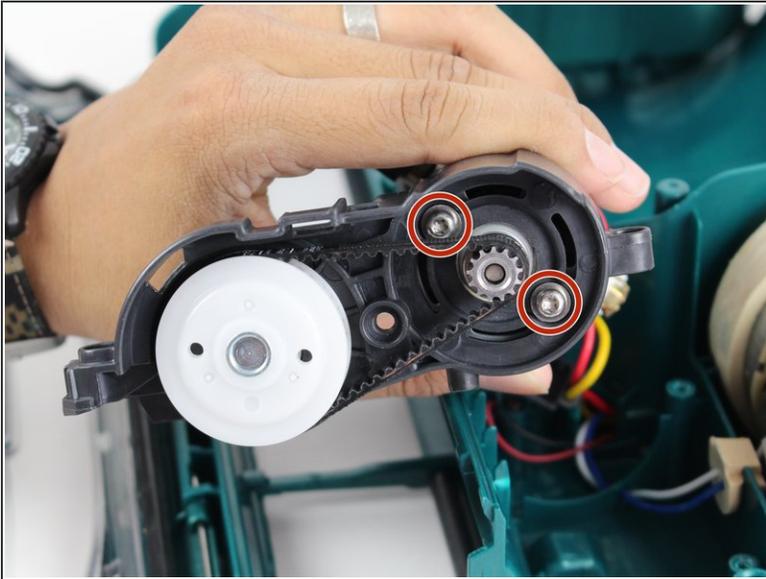
- Retirez une vis de 9 mm en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec un tournevis cruciforme n° 2.
- ⓘ Cette vis permet de retirer le panneau latéral.

Étape 14



- Retirez le panneau latéral en tirant le panneau hors du moteur.
- ⓘ Le panneau latéral est relié à des clips qui se connectent près de l'axe du rouleau-brosse.

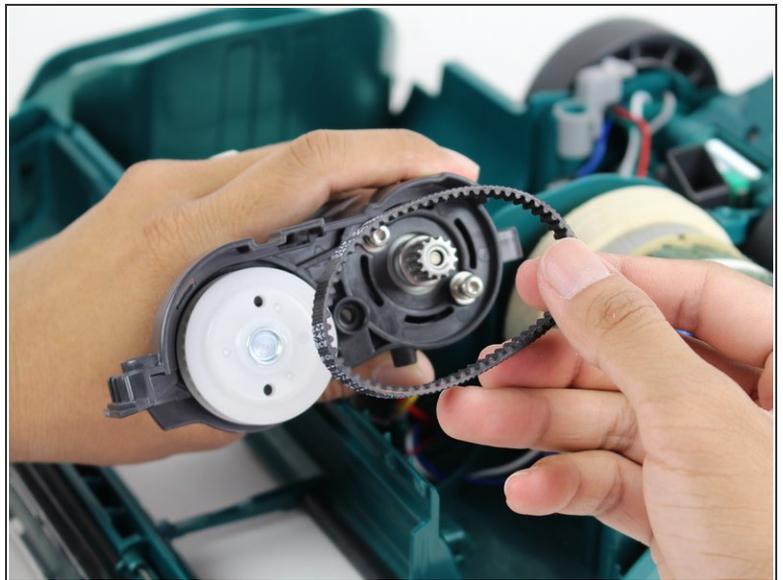
Étape 15



- Desserrez les deux vis en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec un tournevis Torx T15.

i Il suffit de desserrer les vis pour libérer la courroie.

Étape 16



- Retirez la courroie en tirant la courroie loin de l'essieu.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.