



Remplacement du bloc-moteur d'une motorisation de porte de garage

Remplacez le bloc-moteur principal d'une motorisation de porte de garage standard.

Rédigé par: Travis Bond



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous guide à travers le remplacement du bloc-moteur d'une motorisation de porte de garage. Ceci inclut le retrait du système d'ouverture du rail de guidage. Ce tutoriel inclut aussi le remplacement des capteurs laser de sécurité. Cette réparation peut être nécessaire si le système d'ouverture est en panne.

Il est important de faire attention, car la motorisation est lourde et peut se révéler dangereuse en cas de manipulation incorrecte. Pour éviter d'éventuels problèmes, nous recommandons de mettre une échelle solide en dessous pour la soutenir pendant la réparation. N'oubliez pas de la débrancher avant de commencer ce tutoriel. Vérifiez que vous avez tous les outils nécessaires et quelques heures à disposition pour faire le boulot (si c'est votre première fois). Prêt ? Allons-y !



OUTILS:

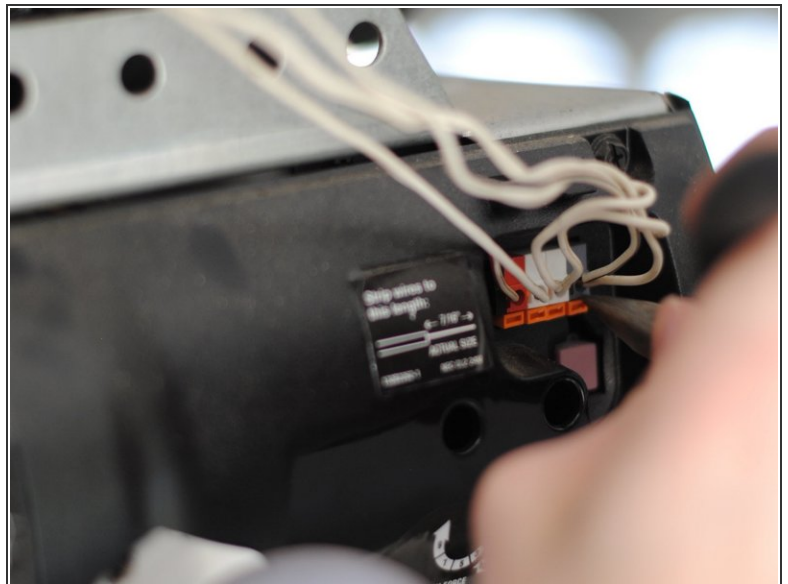
- [Socket Wrench](#) (1)
- [WD-40](#) (1)
- [Shop Towels or Rags](#) (1)
- [Ladder](#) (1)
- [Channellock Groove Joint Pliers](#) (1)
- [Staple Gun](#) (1)

Étape 1 — Bloc-moteur



- Débranchez l'appareil de la prise secteur.

Étape 2



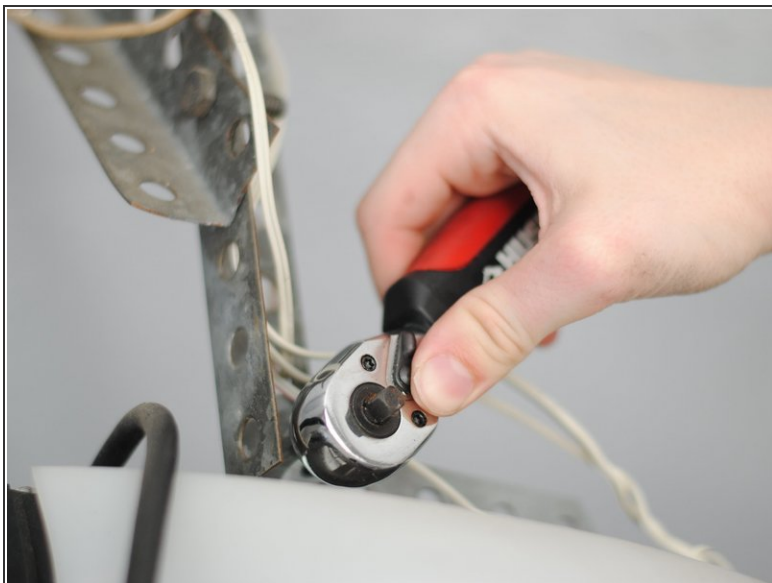
- ❗ Quelques câbles sont reliés au bloc moteur. Ce sont ceux des capteurs laser de sécurité.
 - Retirez ces câbles délicatement en appuyant sur les dispositifs d'attache avec un petit tournevis à tête plate.
- ☑ Étiquetez les câbles, par exemple avec un système de couleurs, en prévision du remontage.

Étape 3



- Il y a une poignée en haut de la porte. Celle-ci sert à débloquer manuellement la porte du rail de guidage. Tirez fermement sur cette poignée pour désolidariser le système de motorisation de la porte.

Étape 4



- Votre moteur est monté sur un cadre attaché au plafond. Dévissez les boulons sur le cadre à l'aide d'un cliquet pour ôter la motorisation.
- ☑ N'oubliez pas de mettre les boulons de côté et de maintenir le moteur tout le temps.

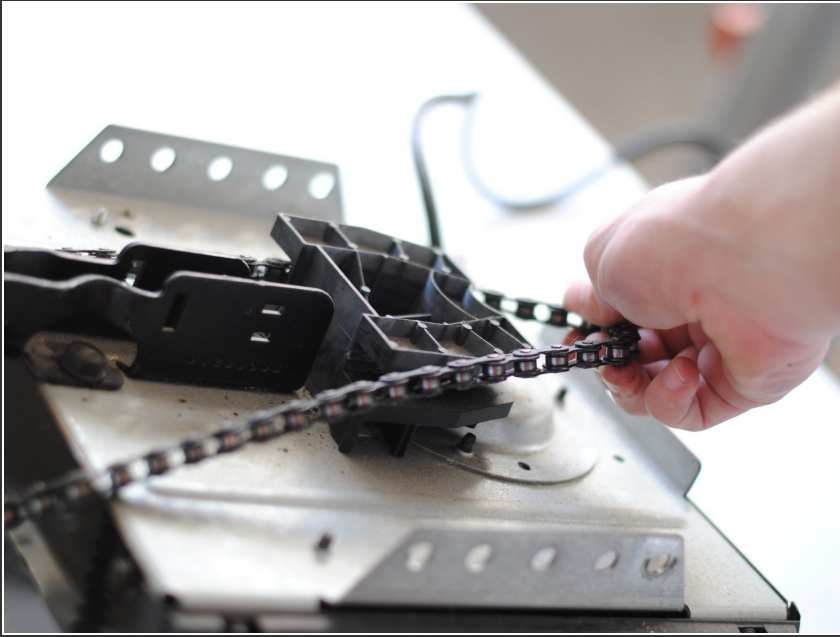
Étape 5



 La chaîne *est* sous une certaine tension. Il est vital de relâcher cette tension en toute sécurité au cours de cette étape avant de continuer la procédure de remplacement.

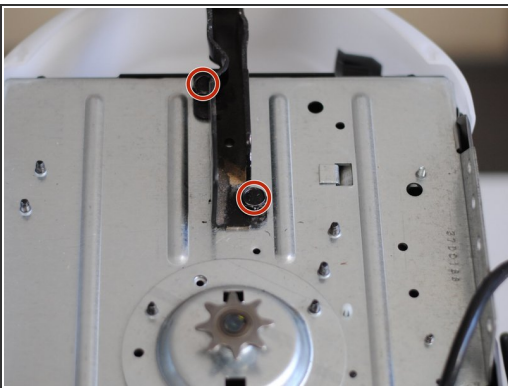
- Desserrez les écrous et les rondelles qui fixent la chaîne au bloc. Cela donne du mou à la chaîne et l'empêche de rebondir.
-  Cela peut prendre du temps si vous avez du mal à atteindre les écrous avec vos outils. Prenez le temps de comprendre votre nouveau bloc-moteur et le fonctionnement de la porte de garage pendant ce temps.

Étape 6



- Vous êtes presque à mi-course. Enlevez la chaîne et lubrifiez-la avec du WD-40.
- Essuyez la chaîne avec un chiffon et mettez-la de côté.

Étape 7



- Desserrez les boulons qui fixent le bloc-moteur au rail de guidage.
- Ôtez le bloc-moteur de la porte de garage.
- ☑ Pensez à garder l'ampoule électrique si elle fonctionne encore.

Étape 8



⚠ Manipuler un pistolet agrafeur peut être dangereux. Les agrafes sont projetées avec beaucoup de force. Il est important de vérifier précisément où vous souhaitezagrafer afin d'éviter de vous blesser ou quelqu'un d'autre.

- Quelques lecteurs se rendent peut-être compte qu'ils ont besoin de nouveau capteurs lasers. Les lasers actuels sont très probablement agrafés au mur et au plafond. Retirez-les.
- Posez les nouveaux capteurs et posez les câbles en direction de la motorisation. Agrafez-les dans le mur avec précaution.

Étape 9



- Votre nouveau bloc est livré avec des boulons que vous devez enlever. Quand c'est fait, vous pouvez suivre les étapes du tutoriel en sens inverse pour monter le bloc-moteur sur le cadre.
- ★ Les boulons que vous venez d'enlever ici sont nécessaires pour rattacher le bloc au cadre. Votre kit d'installation devrait comprendre tout ce qu'il vous faut pour effectuer correctement le remontage.
- i Lisez le manuel d'instructions pour régler correctement la motorisation de votre porte de garage.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions en sens inverse. Vérifiez que vous avez reboulonné le rail sur le nouveau bloc, rattaché la chaîne au rail et au bloc, boulonné correctement le bloc sur le rail et recâblé vos nouveaux (ou anciens) capteurs.

Maintenant, profitez de votre nouveau bloc ! Un moteur de qualité devrait tenir pendant au moins une décennie. Les modèles actuels ont suffisamment de fonctionnalités pour vous fasciner aussi longtemps qu'une motorisation de porte de garage peut fasciner. Vous avez sûrement économisé quelques centaines d'euros pour une prestation que tout le monde est capable de faire soi-même avec les instructions qu'il faut.

Merci d'avoir lu le tutoriel. Nous espérons vous avoir aidé à comprendre votre garage de façon plus personnelle.