



Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile de la Honda Accord 2003 - 3007

Il est conseillé de changer l'huile moteur et...

Rédigé par: Shaun MacDonald



INTRODUCTION

Il est conseillé de changer l'huile moteur et le filtre à huile tous les 8 000 km.

OUTILS:

17 mm Box End Wrench (1)

Oil Filter Wrench (1)

May be a rigid style or a flexible strap that tightens onto oil filters of various sizes.

An oil filter wrench holds a filter securely for loosening or tightening without damaging the filter case.

Oil Drain Pan (1)

Torque Wrench (1)

PIÈCES:

Engine Oil Filter (1)

1-Quart 5W-20 Synthetic Oil (5)

Funnel (1)

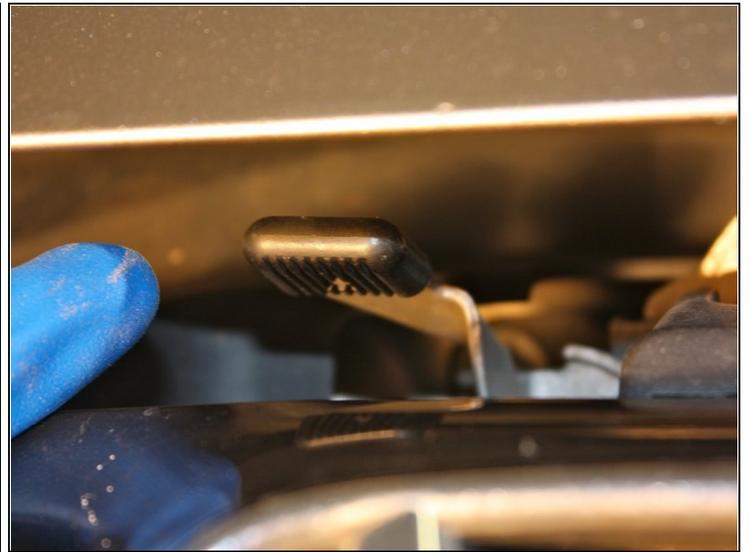
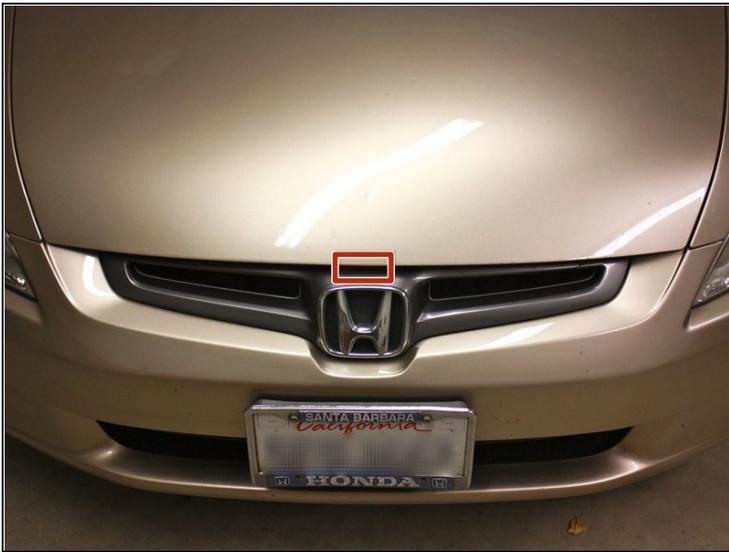
1 x Honda 94109-14000 Drain Plug Gasket (Crush Washer) (1)

Étape 1 — Ouverture du capot



- Situez le loquet du capot à côté de la porte latérale du conducteur, à côté du repose-pied gauche.
- Tirez le loquet vers vous pour libérer le capot.

Étape 2



- Allez à l'avant du véhicule.
- Glissez votre main sous le capot, directement au-dessus de l'emblème Honda. Localisez et tirez le levier pour déverrouiller le capot.
- Une fois que le levier est relâché, soulevez le capot.

Étape 3



- Utilisez votre main gauche pour maintenir le capot ouvert. Situez le support du capot et retirez-le du clip.
- Placez la pointe du support dans le trou situé en haut à gauche du capot.
- Vous pouvez maintenant relâcher le capot, il tient sur son support.

Étape 4 — Utilisation d'un cric



- Placez le cric sous le véhicule jusqu'à ce que le **support** de celui-ci, soit directement sous la **traverse**.
- ① La **traverse** est la longue poutre de support en métal qui court de l'aile avant à l'aile arrière des deux côtés de la voiture.
- ① Le **support** est la partie en métal rond du cric qui se déplace vers le haut lorsque vous pompez sur le levier.

Étape 5 — Utilisation d'un cric pour soulever la voiture.



- Pousse vers le bas le levier du vérin pour soulever la selle vers le haut afin qu'il entre en contact avec la traverse. Continuez à pousser vers le bas sur le levier pour soulever la voiture vers le haut.

Étape 6



- Placez le support de cric sous le point de montage du vérin.
- ⓘ Le point de montage du vérin est une saillie métallique sous chacune des portes de la voiture.

Étape 7



- Relevez le support de prise jusqu'à ce qu'il soit en contact avec le point de montage du vérin.
- ⚠ Dans le cas où le jack de plancher échoue, le support de prise est conçu pour empêcher la voiture de tomber.

Étape 8 — Huile moteur et filtre à huile



- Enlevez la jauge en la soulevant verticalement
- Essuyez toute l'huile sur la jauge et remettez-la dans son emplacement.

Étape 9



- Enlevez la jauge et vérifiez le niveau de l'huile qui devrait être entre les deux points .

Étape 10



- Localisez le bouchon de remplissage d'huile sur le dessus du moteur et dévisser.

Étape 11



⚠ En raison de sécurité, après la conduite, l'huile à moteur doit d'abord refroidir. Avant de changer l'huile, patientez une heure une fois que le moteur soit éteint.

- Rampez sur le dos sous votre voiture et identifiez le bouchon de vidange de l'huile.
- Si vous y voyez l'huile ou des résidus, veillez à bien les nettoyer avant de continuer.

Étape 12



- Placez le bac d'égouttement sous le bouchon de vidange et commencez à desserrer le bouchon de vidange avec une clé de 17 mm.

Étape 13



- Desserrez lentement le bouchon de vidange jusqu'à ce que le boulon soit complètement enlevé et que l'huile commence à s'écouler, en remplaçant le bac d'égouttement si nécessaire.

Étape 14



- Laissez l'huile s'écouler complètement dans le bac d'égouttement.
- Mettez un nouveau joint sur le bouchon de vidange puis refermez le bouchon.
- Utilisez une clé dynamométrique et serrez à :
- 45 N.m (4,6 kgf.m, 33lb.ft) pour les modèles 4 cylindres.
- ou 39 N.m (4,0kgf.m, 29 lbf.ft) pour les modèles 6 cylindres.
- Mettre le bac d'égouttement de côté.

Étape 15



- Identifiez le filtre à huile et placez le goutte à goutte sous le filtre à huile pour attraper l'huile qui tombe.
- À l'aide d'une paire d'un pince multiprises, tenez le filtre à huile bien serré et tournez dans le sens contraire de l'aiguille de la montre pour desserrer.
- ⓘ L'huile va s'écouler à partir des fils lorsque vous le desserrez, de sorte que la goutte à huile soit prête.

Étape 16



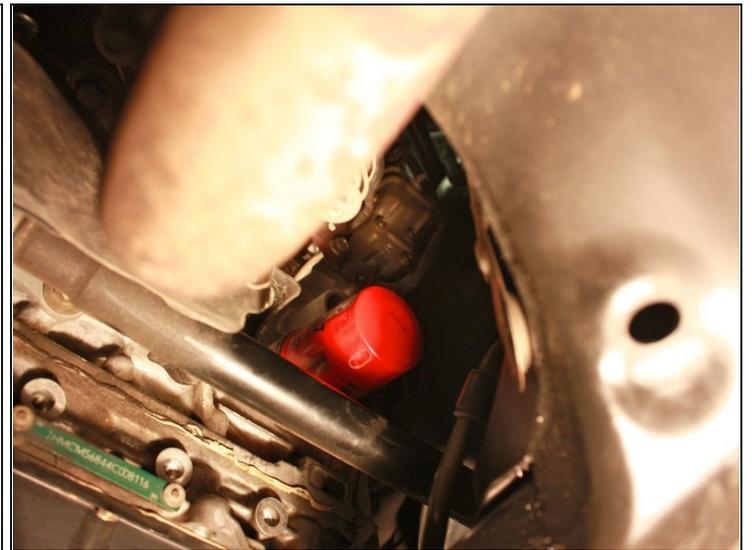
- Déserrez lentement le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il soit libre.

Étape 17



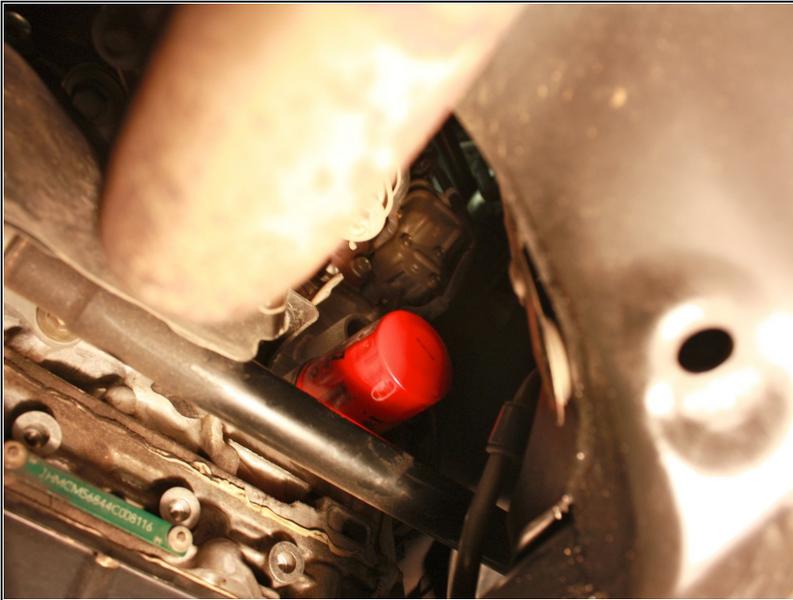
- Vidangez l'huile restante dans le filtre en l'inversant sur l'égouttoir.
- Assurez-vous d'essuyer toute huile qui pourrait avoir filtré pendant le processus.

Étape 18



- Obtenez le filtre de remplacement et étaler légèrement l'huile moteur du moteur sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre.

Étape 19



- Enfilez le nouveau filtre dans l'orifice du filtre à huile en tournant le filtre dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Une fois que le joint en caoutchouc entre en contact avec le bloc moteur, utilisez les verrous des canaux pour faire tourner complètement le filtre.
- ⓘ Un serrage excessif peut provoquer une rupture du joint et une fuite d'huile.

Étape 20



- En utilisant un entonnoir, versez 5 litres d'huile 5W-20 dans l'ouverture, en vous assurant de ne pas renverser d'huile sur ou autour du moteur.
- Vissez et serrez le bouchon de remplissage d'huile.

Pour réassembler votre véhicule, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.