



# Réglage du ralenti moteur

Les carburateurs étaient utilisés jusqu'aux années 90 pour mélanger air et essence. Réglage et synchronisation améliorent les performances moteur.

Rédigé par: Noah



## INTRODUCTION

Dans ce guide, vous apprendrez la façon d'ajuster et de synchroniser deux carburateurs.



### OUTILS:

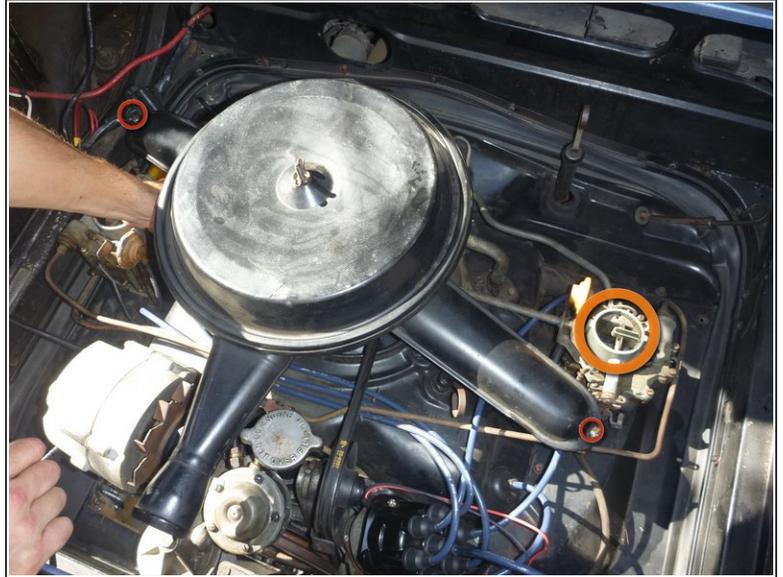
- [3/8" Wrench](#) (1)



### PIÈCES:

- [Carburetor Synchronization Tool](#) (1)
- [Flathead Screwdriver](#) (1)
- [Standard Wrench Set](#) (1)

## Étape 1 — Réglage du ralenti moteur



- Utilisez une clé à douille 3/8 pour desserrer les boulons de retenue sur le filtre à air.
- Faites pivoter le filtre à air afin que l'entrée des deux carburateurs soient visibles. Maintenant, vous pourrez les ajuster.
- Démarrer le moteur

## Étape 2



- Prévoyez du temps pour que le moteur soit à sa température de fonctionnement.
- Fixez l'outil de synchronisation du carburateur à l'un des carburateurs.
- Observez la lecture relative, et mémorisez-la.
  - Cette lecture est la mesure de la vitesse d'écoulement de l'air.

### Étape 3



- Réglez le dispositif de synchronisation sur l'autre carburateur.
- Utilisez un tournevis à tête plate. Vissez la vis de ralenti afin d'augmenter le débit, et dévissez pour l'abaisser.
- Vérifiez les deux carburateurs et ajustez au besoin pour obtenir un débit aussi égal que possible entre les deux carburateurs.

## Étape 4



- Maintenant les vis du mélange de ralenti doivent être réglées.
  - ⓘ Il est important d'ajuster les vis à la même valeur et dans la même direction.
- Tournez les deux vis d'un tour de 1/8 dans un sens (ou dans l'autre) ou d'un tour à la fois jusqu'à ce que le régime de ralenti le plus rapide soit atteint.
- ⚠ Avant de procéder à cette étape, vous devriez déjà avoir vérifié votre [calage de l'allumage](#). Si vous ne l'avez pas fait, faites le maintenant, avant de continuer.

## Étape 5



- Enfin, augmentez ou diminuez les vis de ralenti jusqu'à ce que la vitesse de ralenti soit d'environ 550 tr/min
- ⓘ Encore une fois, il est important de régler les vis avec la même valeur.
- Tournez le filtre à air à sa position d'origine, et resserrez les écrous de 3/8 sur les dispositifs de retenue.

Félicitation, le ralenti de votre Corvair est désormais parfait.

Si les carburateurs ne marchent pas correctement, c'est certainement dû à une mauvaise synchronisation ou qu'ils nécessitent une révision ou une réparation (Sur ce sujet, un guide est en cours de préparation.)