



# Remplacement de la chambre à air du Giant Reign 2

Ce tutoriel montre comment retirer et remplacer la chambre à air d'un pneu de vélo.

Rédigé par: Sterling Grande



## INTRODUCTION

Monter une chambre à air.



### OUTILS:

- [Tire Levers](#) (1)



### PIÈCES:

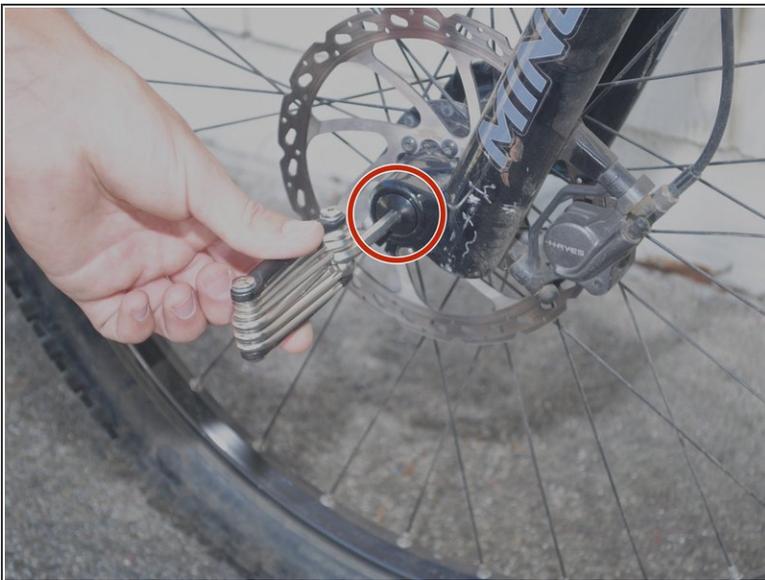
- [26" x 2.35" bike tube](#) (1)

## Étape 1 — Vis à six pans creux



- À l'aide d'une clé Allen, dévissez partiellement les 4 vis à six pans creux (de 22 mm) à l'avant du moyeu pour pouvoir faire glisser l'axe de roue par la suite.

## Étape 2 — Vis de l'axe



- À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, dévissez la vis qui fixe l'axe jusqu'à ce que la moitié de la vis soit visible.
- Poussez sur la vis de l'axe pour faire sortir la tige de l'axe de l'autre côté.

### Étape 3



- Avec la clé Allen, finissez de dévisser la vis de l'axe et sortez-la.
- ⚠ Tenez la roue quand vous enlevez la tige de l'axe pour éviter de faire tomber le vélo.

### Étape 4 — Roue avant



- Sortez la roue de la fourche.

## Étape 5 — Chambre à air



- Examinez votre pneu et repérez les chiffres (format ## x #.#) qui permettent d'identifier la taille de votre chambre à air.
- ⓘ La grande majorité des chambres à air sont munies d'un de ces types de valve standard : Presta et Schrader. Ce tutorial documente l'installation d'une chambre à air avec valve Presta.

## Étape 6



- Dévissez le bouchon qui recouvre la valve.
- Ôtez la rondelle qui maintient la valve contre la jante de la roue.
- Ouvrez la valve en tournant l'écrou et appuyant sur la valve pour laisser s'échapper l'air sous pression de la chambre.

## Étape 7



- Faites glisser le démonte-pneu entre le pneu et la jante.
- Appuyez sur le démonte-pneu jusqu'à ce que le talon du pneu se détache de la jante.
- Insérez un second démonte-pneu à côté du premier.
- Progressez lentement tout autour de la jante jusqu'à ce que le pneu s'enlève complètement.

## Étape 8



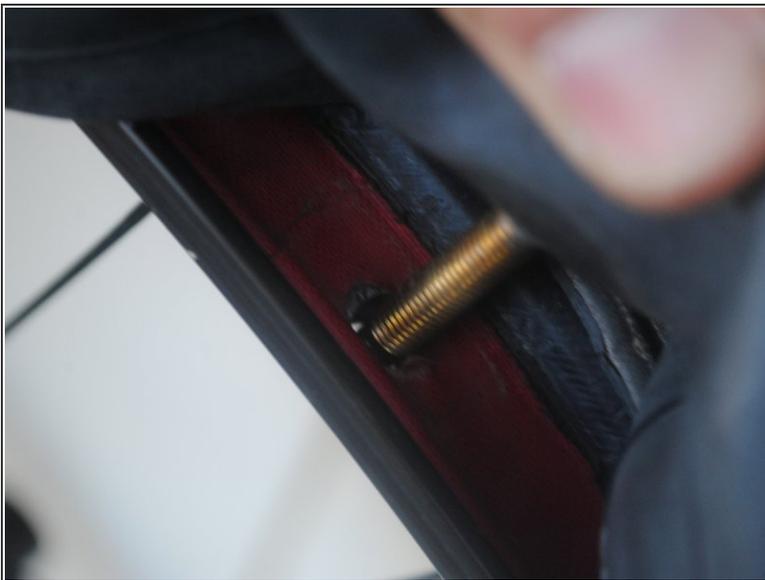
- Appuyez sur la valve pour qu'elle traverse la jante de la roue.
- Ôtez la chambre à air du pneu.

## Étape 9



- Gonflez partiellement la chambre à air.

## Étape 10



- Faites passer la valve dans la jante.
- Mettez la chambre à air dans le pneu, tout autour de la jante.

## Étape 11



- Remettez le talon du pneu en place dans la jante.
- ⚠️ Faites attention à ne pas coincer la chambre à air entre le talon du pneu et la jante. Sinon, vous risquez de la crever.

## Étape 12



- Gonflez le pneu à la pression souhaitée.
- ⓘ Vous trouverez le niveau de pression conseillé sur le flanc du pneu (format ##-##psi).

## Étape 13



- Fermez la valve et remettez le bouchon.