

Réparer un lave-vaisselle Bosch (SHU5315UC-06) qui ne se remplit pas (le moteur de vidange n'arrête pas de fonctionner)

Consultez ce tutoriel pour réparer un lave-vaisselle SHU5315UC-06 Bosch qui ne se remplit pas à cause de la vidange ou d'un blocage du programmateur.

Rédigé par: vincentjoly



INTRODUCTION

Il s'agit d'un problème courant avec les lave-vaisselle Bosch, lié ou non à une accumulation d'eau dans la base. Symptômes : à la fin du cycle ou quand vous allumez le lave-vaisselle, l'avertissement CL s'affiche, le moteur de vidange continue à tourner (cycle de vidange + programmateur bloqué).



OUTILS:

- T6 Torx Screwdriver (1)
- Paper Towels or rag (1)

Étape 1 — Réparer un lave-vaisselle Bosch (SHU5315UC-06) qui ne se remplit pas (le moteur de vidange n'arrête pas de fonctionner)



- Dévissez les deux vis Torx qui fixent le panneau inférieur et mettez-le de côté.
- Vérifiez s'il y a de l'eau dans la base et enlevez-en autant que possible avec un chiffon (comme sur la photo).
- C'est normal qu'il y ait un peu d'eau, mais s'il y en a beaucoup, c'est peut-être pour cela que le flotteur ne descend pas et le problème est ailleurs.

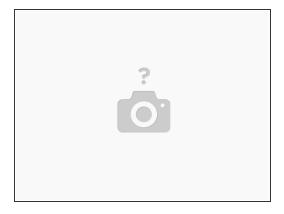
Étape 2





- À l'aide d'un tournevis, soulevez l'interrupteur du flotteur (le bâton rouge). Des pattes simplifient la tâche, bien qu'il soit difficile de les voir sur la photo).
- Faites attention à ne pas court-circuiter l'électrovanne avec votre tournevis. Nous vous conseillons de couper le courant avant de vous lancer dans la procédure.

Étape 3



- Rallumez votre lave-vaisselle.
- Votre problème ne sera pas forcément définitivement résolu, mais pouvez refaire la même chose pour parer temporairement au problème.
- Si quelqu'un a une solution définitive, merci de partager! Je soupçonne mon interrupteur de flotteur d'être défectueux (numéro de pièce Bosch 165256). Mais étant donné que mon astuce fonctionne à chaque fois pendant quelques cycles de lavage, je suis un peu perplexe.
- Sur ce lave-vaisselle, vous devriez vérifier s'il y a une fuite du côté droit de la pompe de cyclage.

Pour remonter votre appareil, remettez simplement le panneau arrière en place.