

# Changement bloc tableau de bord Mercedes W123

Il y a un nombre important de composants dans...

Rédigé par: Nicolas Siemsen



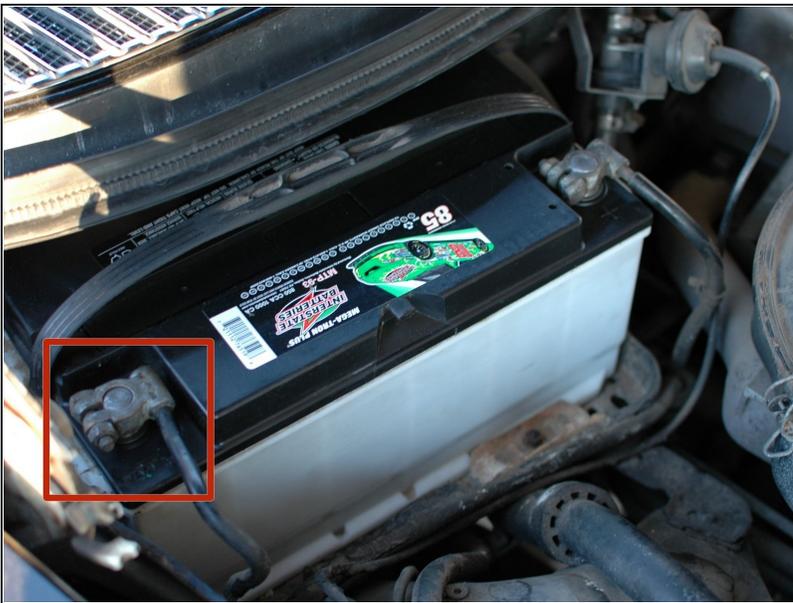
# INTRODUCTION

Il y a un nombre important de composants dans votre tableau de bord, et c'est seulement une question de temps avant que vous deviez le retirer pour réparer quelque chose. Ce n'est pas une tâche si ardue une fois que vous connaissez quelques astuces. Ce tuto devrait vous aider.

## Outils:

10mm Wrench (1)

### Étape 1 — Bloc tableau de bord



- Commencez par débrancher la masse de la batterie.

 C'est nécessaire ! il y a une alimentation continue en 12V pour l'horloge, même si la clef est enlevée. Si vous essayez de retirer le tableau de bord quand la batterie est branchée, vous brûlerez une partie du circuit du tableau de bord, ou pire, vous pourriez vous blesser.

## Étape 2



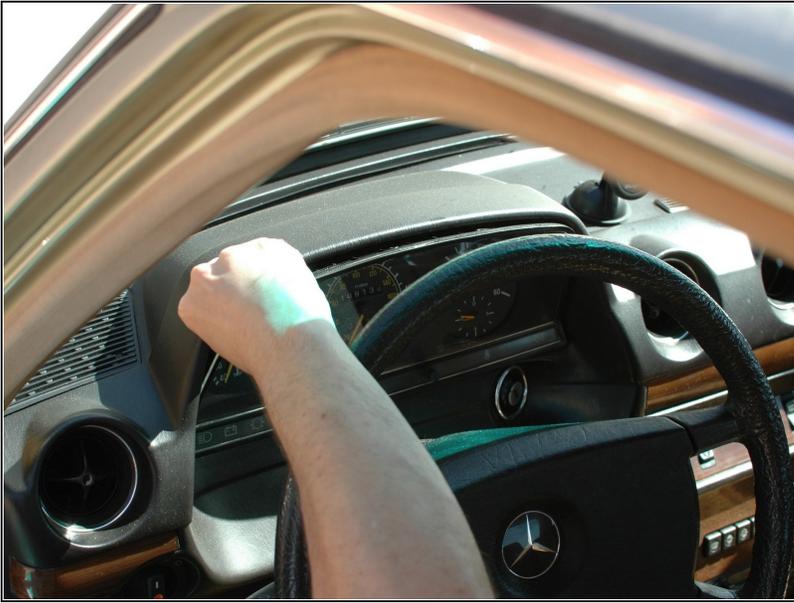
- Démontez le panneau inférieur côté conducteur. [Regardez le tuto correspondant pour vous aider.](#)

## Étape 3



- Le bloc tient par lui-même, il n'est pas fixé.
- Par-dessous le tableau de bord, frayez-vous un passage jusqu'à sentir l'arrière du bloc. Puis poussez fort à l'extérieur vers le volant.

## Étape 4



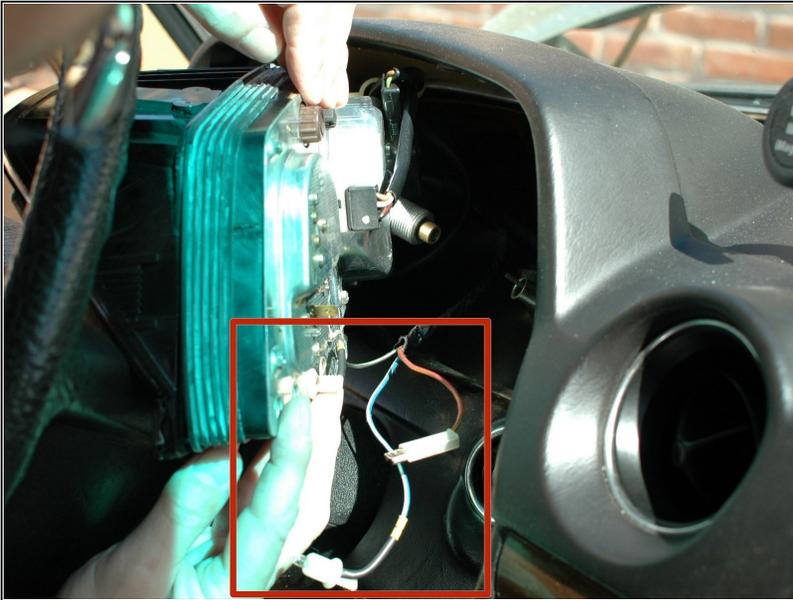
- Quand le bloc commence à sortir, vous pouvez le tirer plus loin par le bord supérieur.

## Étape 5



- Tirez le bloc jusqu'à sentir la tension du câble de compteur de vitesse.
  - En principe, il y aura assez de place pour passer la main derrière le bloc. Vous devrez tâter vers le centre du bloc, derrière et à droite, jusqu'à trouver la connexion du câble.
  - Le câble est vissé derrière le bloc avec un bouton moleté. Il peut être desserré sans outil. Desserrez-le.
- i** Si le câble est très tendu, vous devrez revenir à l'étape 2 et essayer de le retirer avant de pousser le bloc vers le volant.

## Étape 6



- Une fois le câble déconnecté, vous pourrez tirer le bloc plus loin pour avoir plus de place.
- Commencez du côté droit en retirant les éléments reliés au bloc.
- Tout d'abord les ampoules de droite. Sur les modèles diesel, il y a aussi le témoin de préchauffage et des ceintures de sécurité. Puis déconnectez le connecteur à broches de l'horloge.

## Étape 7



- Déconnectez les deux petits connecteurs près du milieu du bloc tableau de bord.

## Étape 8



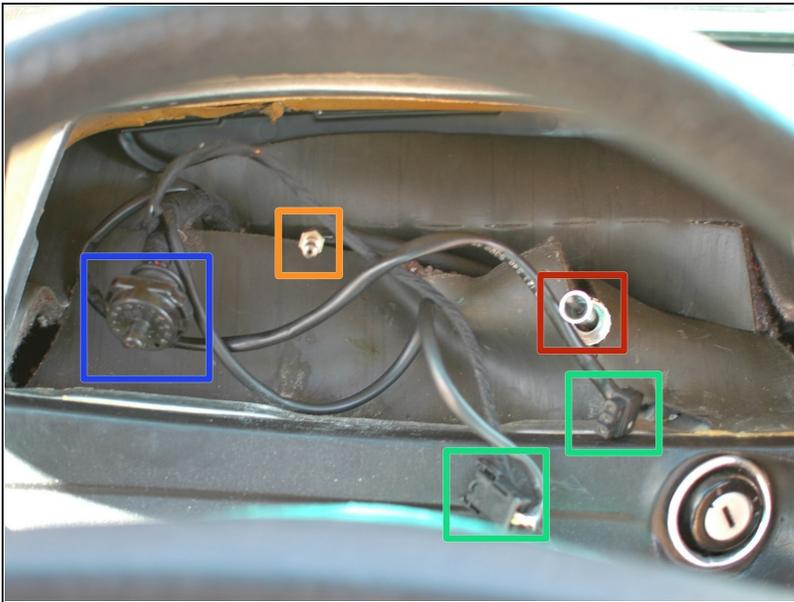
- Puis utilisez une clé de 10 mm pour dévisser le câble de pression d'huile.
- Enfin, déconnectez le gros connecteur tout à gauche, sous et à gauche du câble de pression d'huile.

## Étape 9



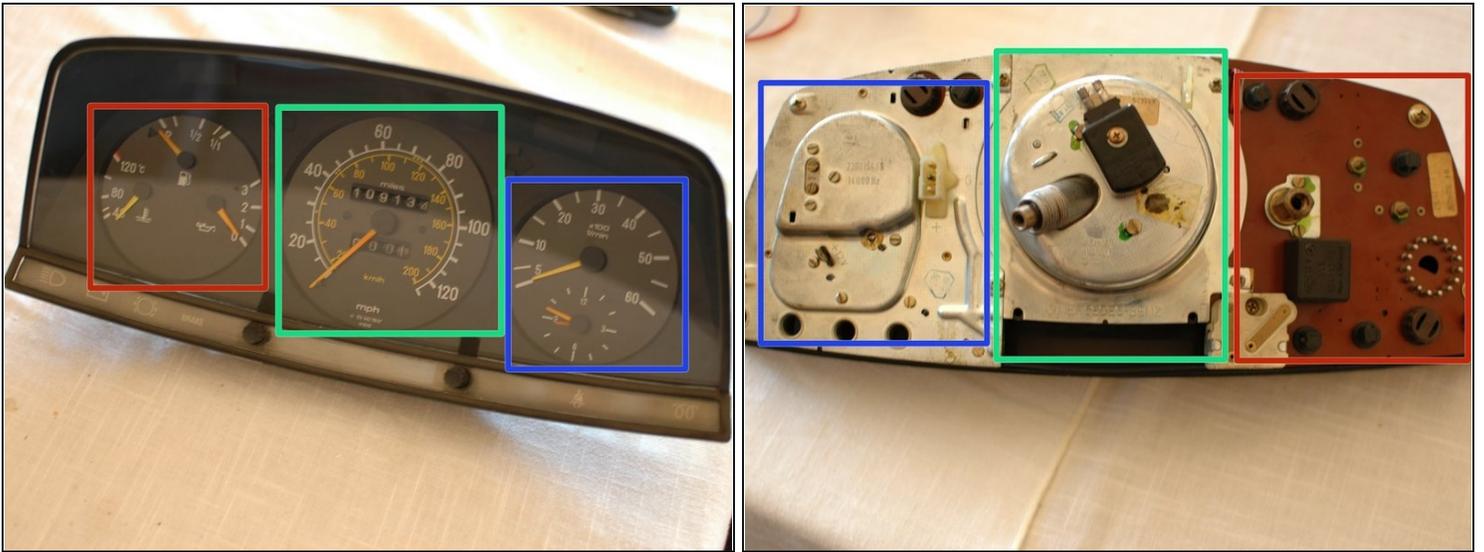
- Vous pouvez à présent sortir le bloc tableau de bord, en le faisant passer délicatement au-dessus du volant.

## Étape 10



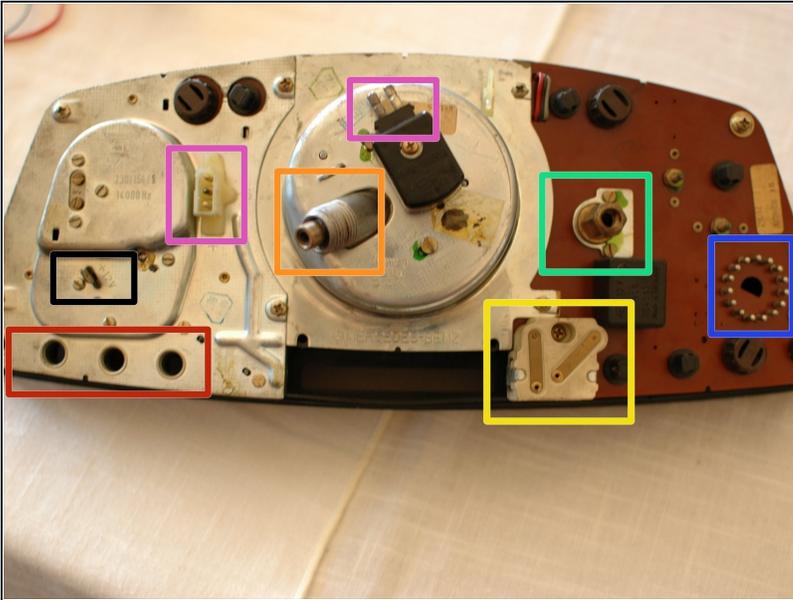
- Quand le bloc est retiré, prenez le temps d'identifier les connections :
  - Câble vitesse
  - Pression d'huile
  - Petits connecteurs pour accessoires et éclairage
  - Gros connecteur
- Ne sont pas visibles les témoins de préchauffage, de ceintures et connecteur de l'horloge. Repérez où se placent les ampoules : les fils sont de différentes couleurs. Ici les fils pour ceintures étaient verts et celui du témoin préchauffage bleu.

## Étape 11



- Vous pouvez à présent poser le bloc sur le plan de travail pour entreprendre ce pour quoi vous l'avez démonté.
- Revue des composants à la fois de devant et de derrière :
  - Pression d'huile, jauge carburant, température eau
  - Compteur de vitesse, compteur kilométrique et partiel
  - Compte-tours et horloge

## Étape 12



- Quelques détails des composants à l'arrière du bloc tableau de bord :
  - Prises ampoules (certains sont utilisées, d'autres masquées)
  - Connexion câble vitesse
  - Rhéostat
  - Pression d'huile
- Connecteur horloge (notez le symbole +12V, c'est l'alimentation continue en 12V qui peut occasionner des dégâts si la batterie est connectée)
- Gros connecteur à broches
- Connecteurs pour accessoires

Pour le remontage, suivez les étapes ci-dessus en sens inverse.