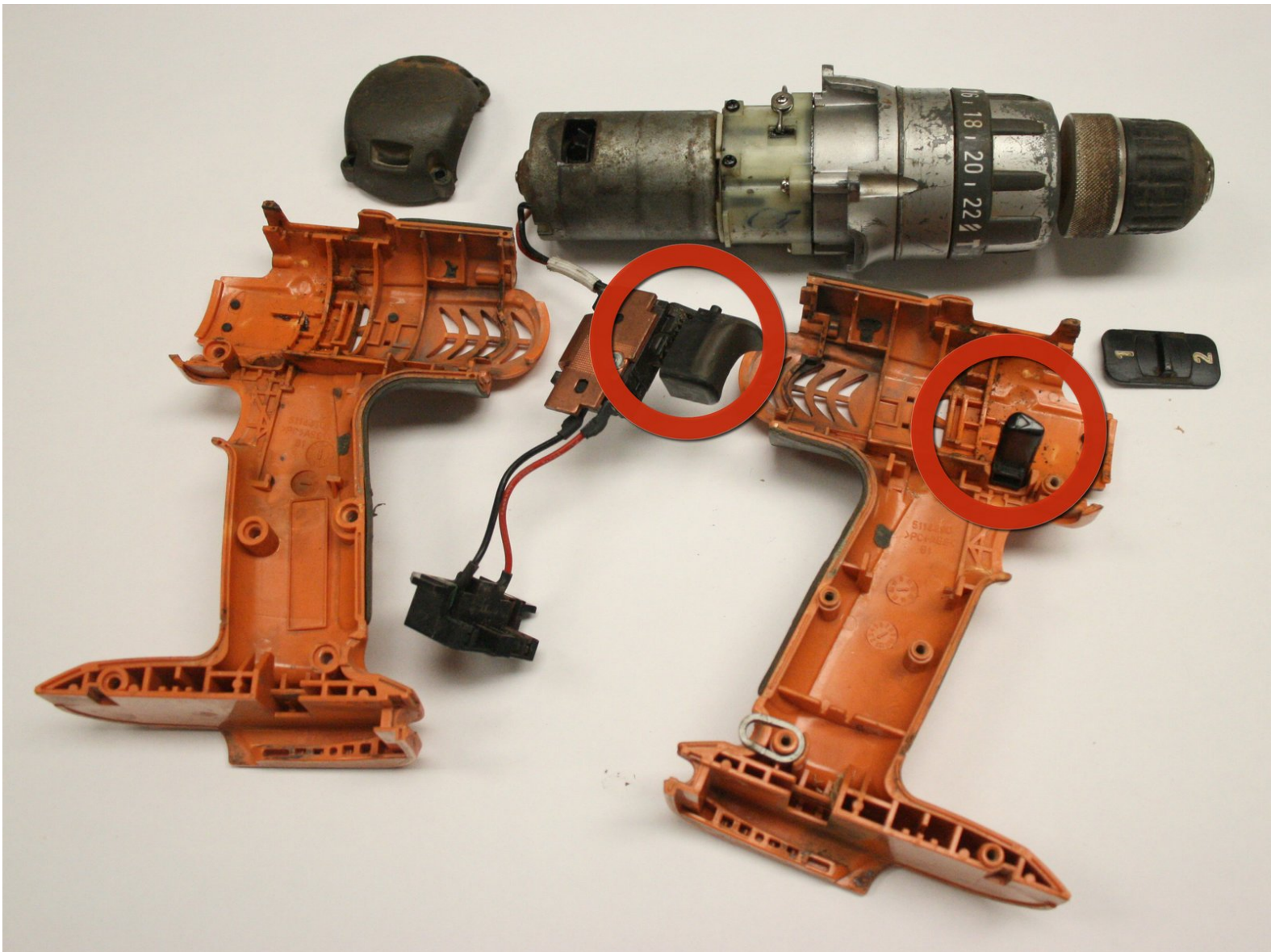




Démontage de la RIDGID R84015 X2

Ce tutoriel vous montrera comment retirer le carter de la perceuse RIDGID R84015 X2.

Rédigé par: Brian



INTRODUCTION

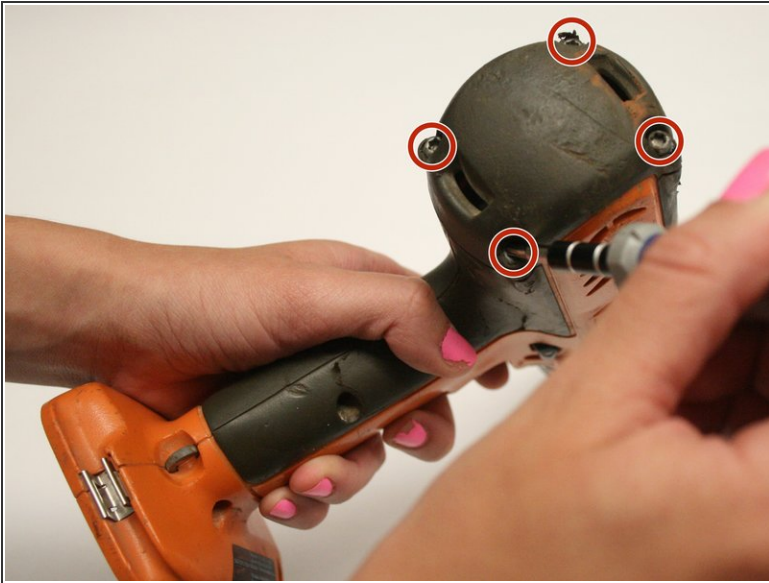
Suivez ces étapes afin de démonter le carter en plastique de la perceuse RIDGID R84015 X2.



OUTILS:

- [Digital Multimeter](#) (1)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
- [T20 Torx Screwdriver](#) (1)

Étape 1 — Retrait du carter de la RIDGID R84015 X2



- Retirez le dos.
- Utilisez un tournevis Torx T20 pour retirer les 4 vis qui fixent le dos.

Étape 2



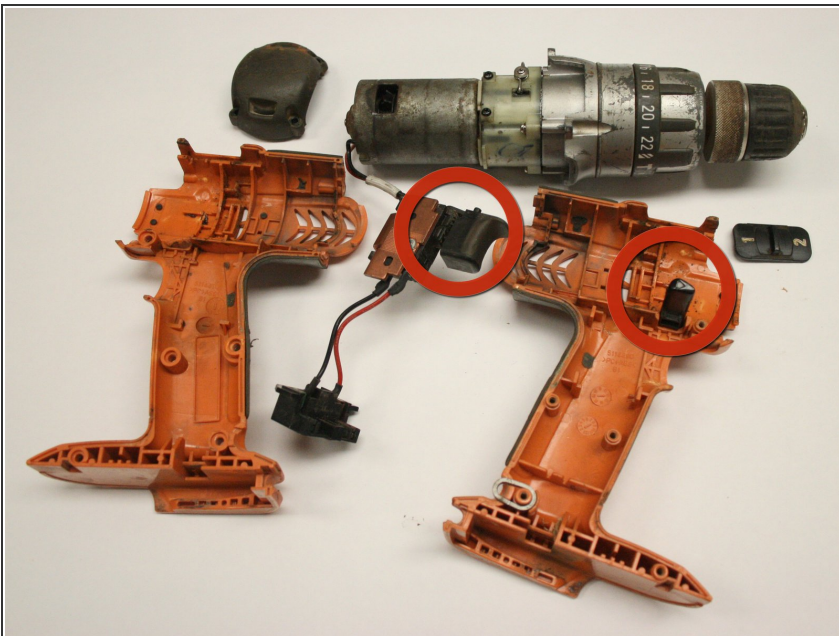
- Retirez la poignée de la perceuse.
- Utilisez un tournevis cruciforme #2 pour retirer les 5 vis qui fixent le manche au reste de la perceuse.

Étape 3



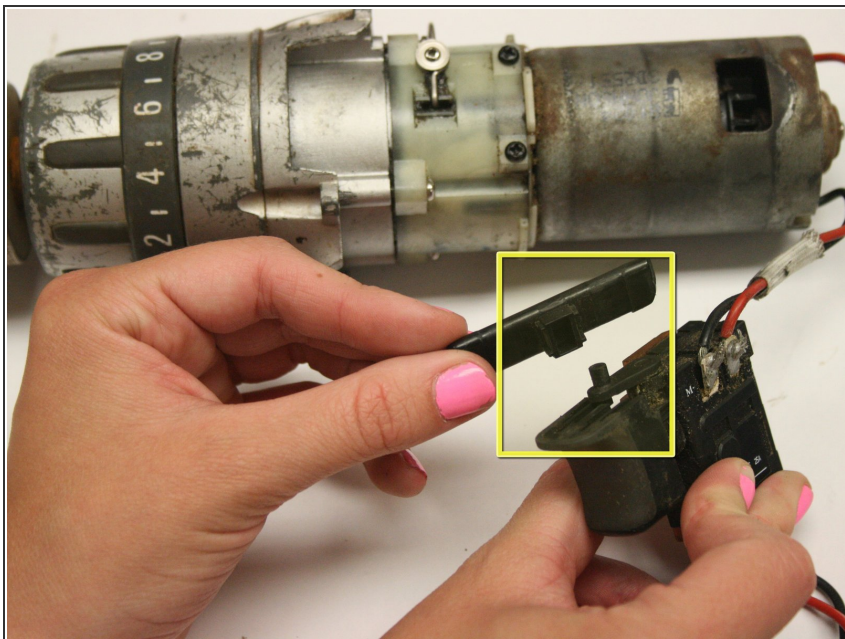
- Retirez la boîte de vitesse du corps.
- Utilisez un tournevis cruciforme #2, pour retirer les 4 vis qui fixent la boîte de vitesse au reste de la perceuse.

Étape 4 — Démontage de la RIDGID R84015 X2



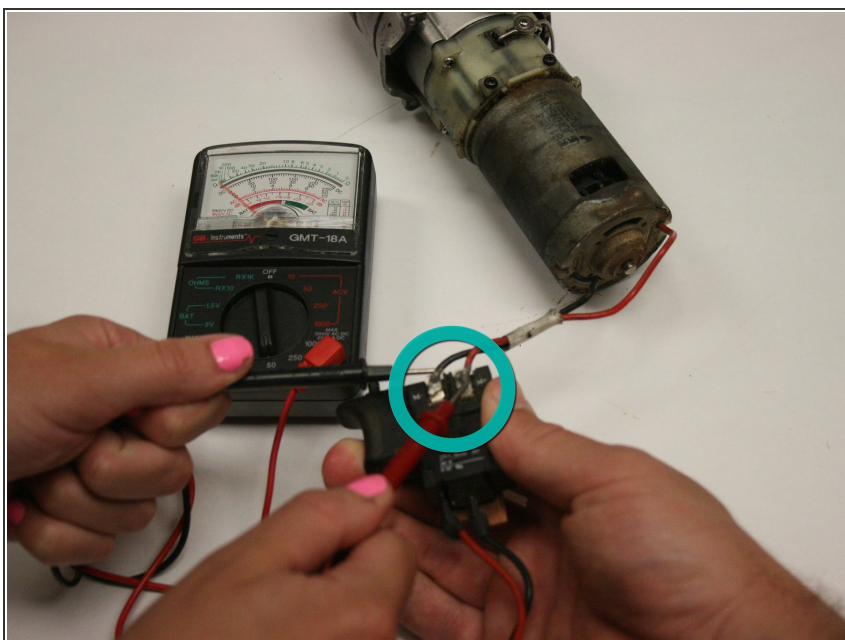
- Une fois votre perceuse démontée, faites attention au commutateur de marche avant / arrière.

Étape 5



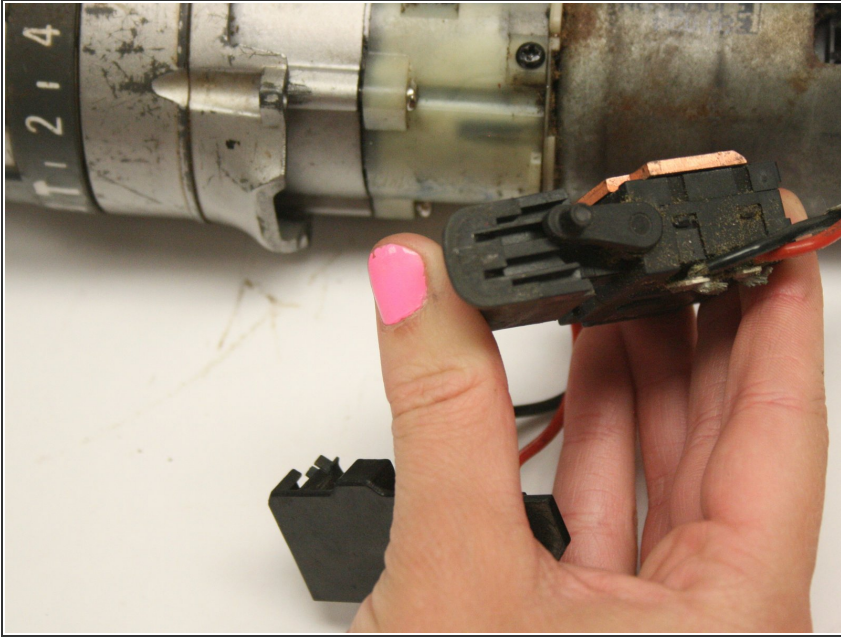
- Vérifiez si le commutateur n'est pas cassé.
- PS : la petite patte sur la gâchette s'insère dans la rainure du commutateur de marche avant / arrière.

Étape 6



- La batterie connectée, vérifiez que les câbles fonctionnent quand la gâchette est actionnée.
- Mettez les cordons du multimètre ici.
- Si les câbles fonctionnent mais pas la perceuse, le souci vient du moteur.

Étape 7



- Vérifiez que la pièce en plastique n'est pas cassée et que le commutateur n'est pas coincé.