



Changement boiserie Mercedes W123

Alors que de nouvelles boiseries ne sont plus...

Rédigé par: Nicolas Siemsen



INTRODUCTION

Alors que de nouvelles boiseries ne sont plus disponibles pour les W123, on peut en trouver d'occasion en bon état et les restaurer. Si vous trouvez de bons éléments pour remplacer vos boiseries abîmées, ce tuto vous montrera comment les remplacer.

Outils:

[Phillips #1 Screwdriver](#) (1)

[6-in-1 Screwdriver](#) (1)

[Utility Knife](#) (1)

Étape 1 — Boiseries



- Regardez ces deux photos et vous remarquerez que les boiseries de cette W123 ont connu de meilleurs jours.
- Tout d'abord, la boiserie a été peinte autour des commandes de climatisation et le switch central au-dessus est noir.
- Vous pouvez voir que la boiserie au-dessus du commutateur des phares est fêlée dans le coin.
- Le but de ce tuto est de vous fournir les bases pour remplacer la plupart des boiseries de votre voiture. Quelques détails diffèrent selon les boiseries concernées, mais le principe reste le même.

Étape 2 — Tableau de bord



- Commencez par les boiseries du tableau de bord. Elles sont collées sur une patte métallique. La vieille colle est souvent faible et la boiserie peut être ôtée délicatement avec un petit tournevis ou même à la main.

Étape 3



- La patte métallique derrière le bois est retenue au tableau de bord par quelques ergots et peut être facilement enlevée.
- Enlevez la vieille colle du métal avec une lame pointue. Attention, prenez votre temps pour ne pas abîmer le tableau de bord ni vous blesser !

Étape 4



- Assurez-vous de bien nettoyer le revers de la boiserie. Vous devez enlever la vieille colle, surtout si vous avez récupéré la boiserie sur une autre voiture.

Étape 5



- Utilisez la colle de votre choix (celle figurée ici est un exemple qui convient comme choix indiqué dans ce cas), mettez-en un peu sur le bois et le métal et mettez les pièces en contact.
- Suivez les instructions de la colle que vous utilisez pour savoir pendant combien de temps la pièce doit rester en place et quel est le temps de séchage total.

Étape 6



- Voilà la boiserie remise en place, brillant comme neuf.

Étape 7 — Panneau de clim



- La boiserie panneau de clim est très facile à remplacer. Utiliser un levier par l'arrière en haut pour la basculer délicatement vers l'avant.
- La pièce est maintenue par quatre ergots qui la bloquent derrière le cadre du panneau de climatisation, il n'y a pas de vis.
- Assurez-vous que vous faites levier sur la pièce entière avec les ergots, et pas entre le bois et le métal à l'arrière. Autrement, vous pourriez séparer le bois du support et endommager les deux.

Étape 8 — Console centrale



- Pendant que la boiserie panneau de clim est enlevée, vous pouvez changer la garniture centrale autour des boutons de commande.
- Vous pouvez dévisser les deux vis dans les coins supérieurs du panneau en plastique. Ne dévissez pas les trois vis situées près des boutons de commande.

Étape 9



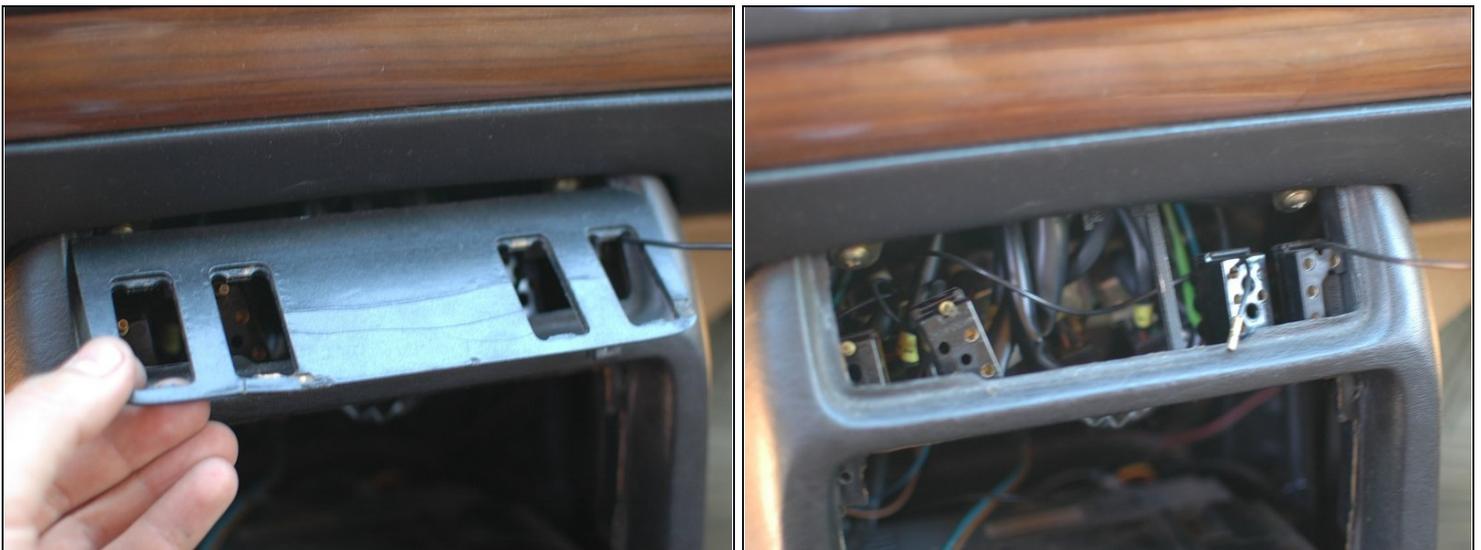
- Utilisez un outil de levier puis les mains pour tirer le panneau de commande clim vers l'avant depuis le haut. Le bas est tenu en place par deux pattes, ne les cassez pas en tirant trop loin.
- Vous pouvez tirer vers l'avant et en haut une fois que le panneau est incliné vers l'avant tel qu'illustré, afin de la sortir.

Étape 10



- Vous pouvez à présent atteindre la boiserie située au-dessus; pour cela, il faut enlever tous les interrupteurs en les poussant vers l'extérieur.
- Puis déconnectez-les un à un en repérant les emplacements et les câblages.

Étape 11



- Vous pouvez maintenant enlever la boiserie.

Étape 12



- Le remontage s'effectue en sens inverse. N'est-ce pas bien mieux ainsi !

Après réfection, vous pouvez appliquer un vernis sur le bois pour le protéger et le faire briller !