



## INTRODUCTION

Les machines à laver Elite HE3 arrêtent de tourner et affichent un code d'erreur quand elles détectent un problème. Deux codes sont particulièrement fréquents : FDL et F11. FDL indiquent une panne du mécanisme de fermeture de la porte. F11 indique une erreur de communication entre la carte électronique et le panneau frontal. Effacer l'erreur et relancer le cycle peut résoudre temporairement le problème, mais la solution n'est pas permanente.

Le problème est souvent causé par un relais du loquet de porte recouvert de suie en raison de formation excessive d'arcs électriques. Ce tutoriel vous explique comment accéder aux relais pour les nettoyer ou les remplacer.

### OUTILS:

- [9/32" Socket Wrench](#) (1)
- [Desoldering Braid](#) (1)
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
- [Lead-Free Solder](#) (1)
- [Soldering Workstation](#) (1)
- [T20 Torx Screwdriver Bit](#) (1)

### PIÈCES:

- [OMRON G5LE-1-VD](#) (2)  
12V relay  
*Consider a 16A version of the relay instead of the 10A version*

## Étape 1 — Ouvrir manuellement la porte du hublot bloquée

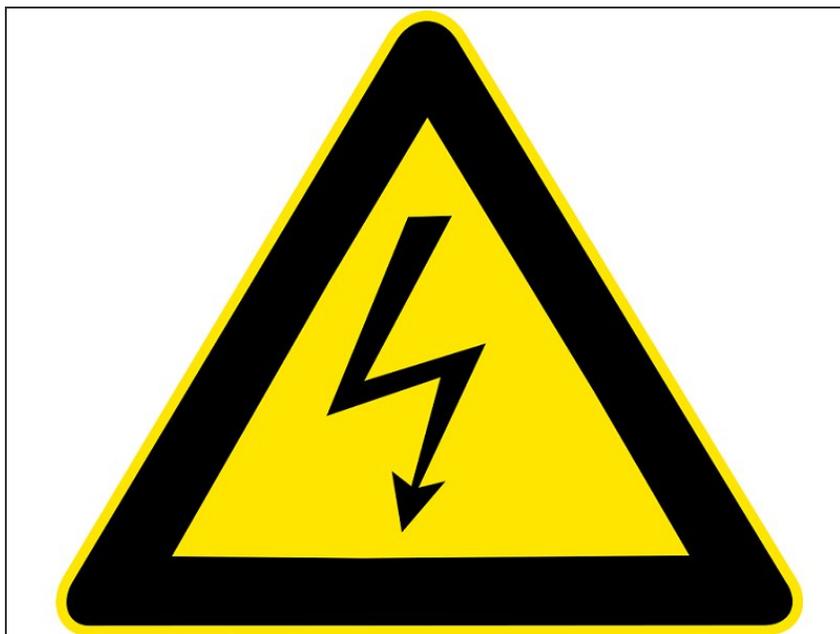


- L'erreur code F-DL indique qu'il est impossible d'ouvrir la porte, donc de sortir votre linge mouillé. Cette première étape facultative explique comment ouvrir manuellement le hublot.

### Débranchez la machine à laver !

- Servez-vous d'un tournevis Torx T20 ou d'une clé à douilles 9/32" pour dévisser les trois vis en bas du panneau frontal de la machine à laver, puis retirez celui-ci.
- Tâchez à l'intérieur, à droite derrière le loquet de porte jusqu'à ce que vous trouviez un anneau de 2,5 cm de diamètre. Saisissez-le et tirez vers le bas. Cela ouvrira le loquet de porte.

## Étape 2 — La sécurité passe avant tout !



 **DANGER !** La manipulation incorrecte des circuits électriques peut causer l'électrisation, un incendie et/ou la mort ! Ne vous aventurez pas dans une telle réparation si vous ne savez pas comment effectuer des réparations électroniques en général. Si vous vous lancez, prenez les précautions adéquates.

 Portez des lunettes de sécurité quand vous faites de la soudure. De la soudure ou du colophane fondu pourrait gicler et vous blesser gravement à l'œil. Débranchez la machine à laver avant de l'ouvrir. Vous risqueriez de vous électriser. Lavez-vous soigneusement les mains après avoir manipulé de la soudure au plomb (surtout si vous fumez).

 **ATTENTION !** Si vous faites une fausse manipulation, vous risquez de ruiner votre machine à laver. Celle-ci pourrait commencer à fuir et inonder votre maison (cela est déjà arrivé à des amis). Vous risquez de vous brûler ou de déclencher un incendie.

- Ces précautions et risques ne sont pas des plaisanteries. Je ne suis pas responsable de ce que vous entreprenez. Vous assumez les conséquences de la consultation de ce tutoriel. Adressez-vous à un réparateur professionnel si vous ne vous sentez pas à l'aise avec la procédure à suivre.

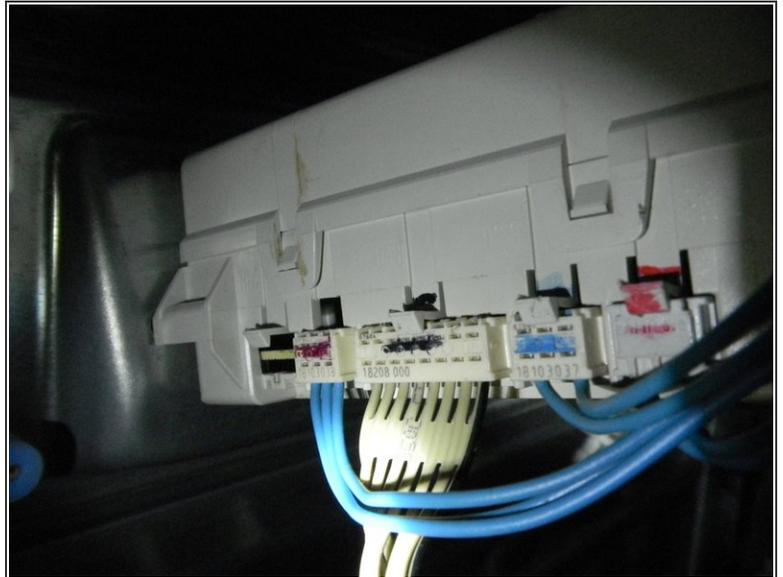
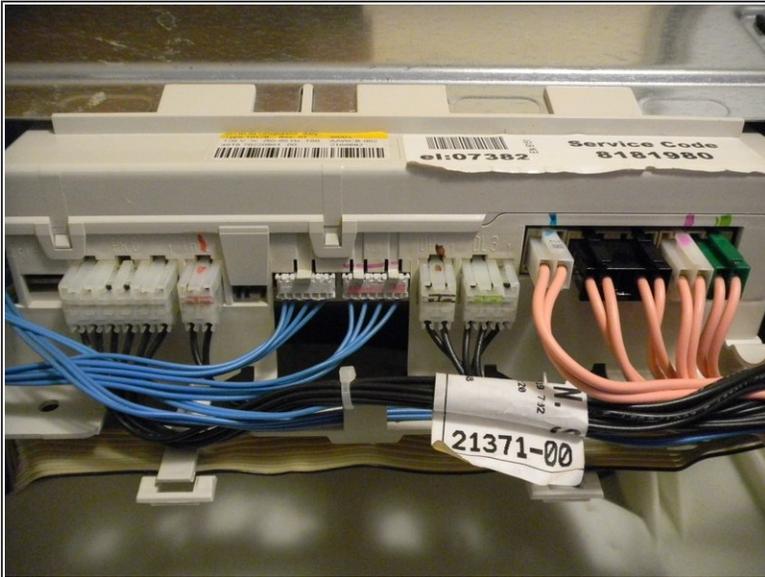
### Étape 3 — Retirer le panneau supérieur



**⚠ Débranchez le cordon d'alimentation principal.**

- Pour enlever le panneau, dévissez les trois vis avec un tournevis Torx T20 ou une clé à douilles 9/32".
- Faites glisser le panneau vers l'arrière de la machine d'environ 3,75 mm et soulevez celui-ci vers le haut.

## Étape 4 — Marquer les câbles



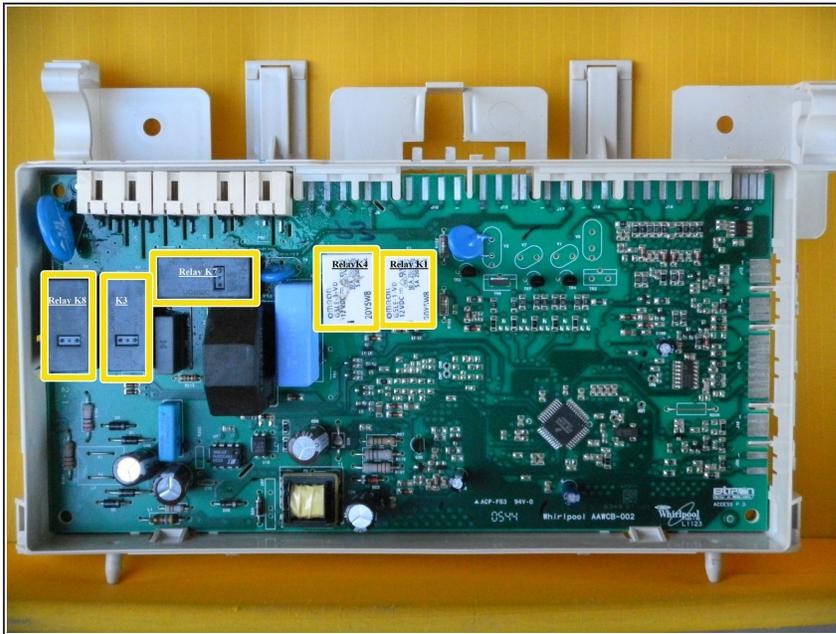
- Marquer les fils et notez comment les câbles sont branchés pour les remettre correctement lors du remontage.
- Servez-vous d'étiquettes ou d'un feutre indélébile à pointe fine pour indiquer sur chaque connecteur les deux lettres de la prise correspondante. Elles sont écrites sur le compartiment en plastique du module de commande. Une lampe de poche peut s'avérer utile pour lire les lettres à gauche du panneau.

## Étape 5 — Accéder à la carte électronique principale



- Pour ôter le module de commande, soulevez avec beaucoup de précaution les deux languettes à l'extérieur à l'aide d'un tournevis à lame plate tout en faisant glisser le panneau vers l'avant de la machine à laver.
- ⓘ Ces deux languettes sont les seuls dispositifs qui fixent le module de commande à la barre transversale. La languette centrale sert juste de support.
- Ouvrez le compartiment gris du module de commande en appuyant délicatement sur les languettes latérales.
- Ôtez le circuit électronique de la même façon, en soulevant les languettes qui le maintiennent en place.

## Étape 6 — Réparer et remonter le circuit électrique



- Il y a trois ou cinq relais sur le circuit. K6 est un OMRON G2RL-1A-E, 12VDC, réglé sur 16A et 250 VAC. K1 et K4 sont tous deux OMRON G5LE-1-VD, 12 VDC, réglés sur 10A et 250 VAC.
- K1 contrôle la fermeture de porte. Les contacts étaient noircis à cause des arcs électriques. Je ne sais pas quelle est la fonction des deux autres relais, mais je les ai tous nettoyés. D'autres réparateurs disent inspecter seulement K1 et K4. K1 était très noir, K4 semblait comme neuf à ses côtés. Le traitement de K1 a résolu tous mes problèmes !
- Dessoudez un relais à la fois du circuit, nettoyez-le ou remplacez-le, puis ressoudez-le à sa place.
- Pour dessouder un relais, commencez par chauffer la soudure d'une extrémité, puis poussez délicatement la gaine en plastique du plastique d'un doigt de la main qui tient le circuit. Épongez l'excès en soudure avec une mèche à dessouder. Ensuite, recommencez la procédure pour les contacts de l'autre côté du relais.

- Pour nettoyer un relais, ouvrez sa gaine en plastique. Soufflez pour enlever les particules de poussière. Frottez les contacts de relais avec un petit morceau de papier de verre grain 200-400 imbibé d'un nettoyant pour contacts. Reposez la gaine en plastique sur le relais.
- Soudez le relais sur le circuit imprimé et répétez l'opération avec les autres relais jusqu'à ce qu'ils soient tous nettoyés et/ou remplacés.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions en sens inverse.