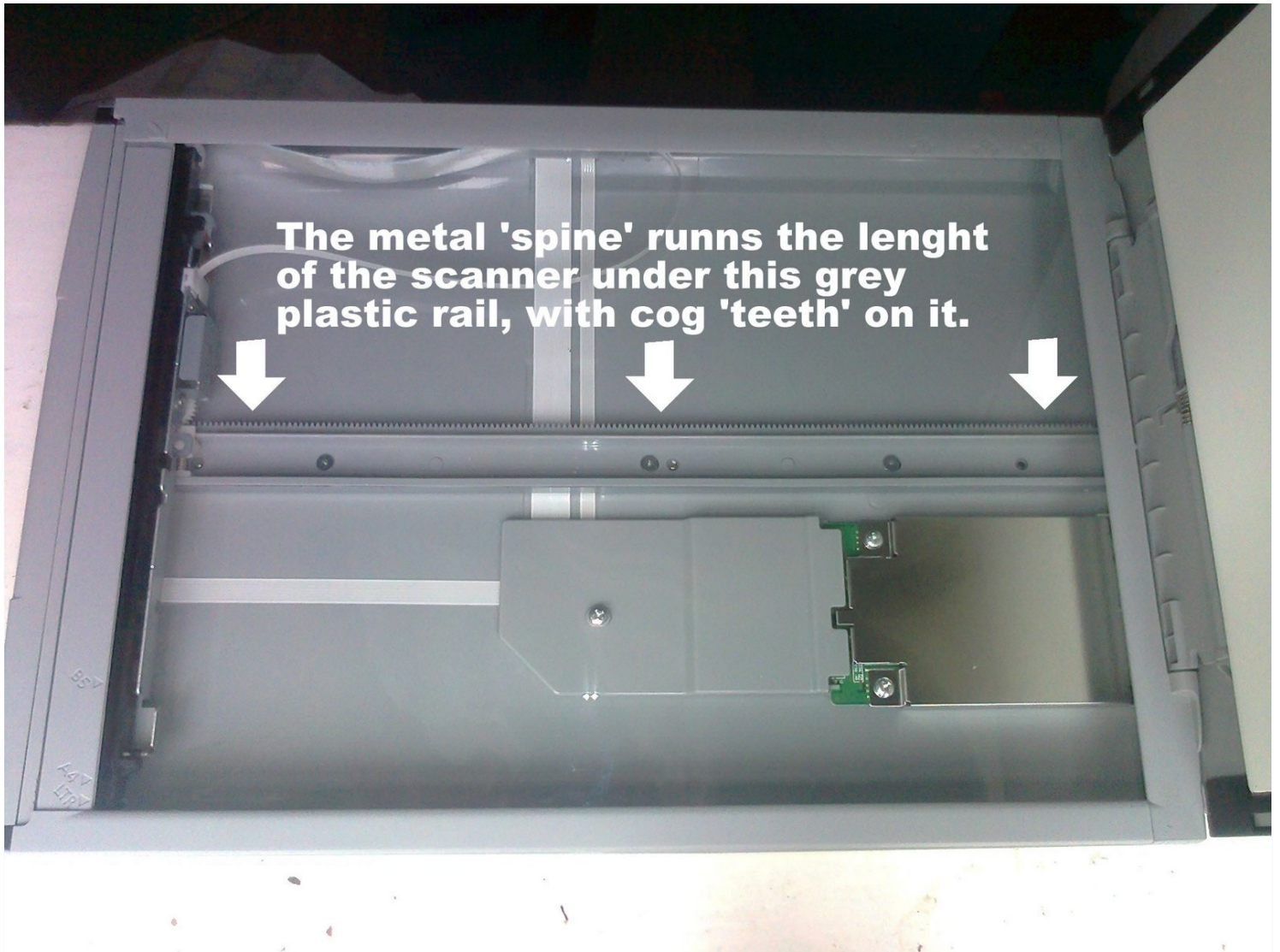




Comment réparer un scanner CanoScan LIDE 90 coincé

Si votre scanner se coince à mi-chemin, il se...

Rédigé par: dan



INTRODUCTION

Si votre scanner se coince à mi-chemin, il se peut que la « colonne vertébrale » du boîtier soit pliée

Il y a une «colonne vertébrale» en métal qui s'étend sur toute la longueur de la base à l'intérieur du boîtier. Lorsqu'il est plié, cela pousse la tête du scanner vers le haut et dans le verre, ce qui provoque le blocage du moteur et crée un bruit horrible.

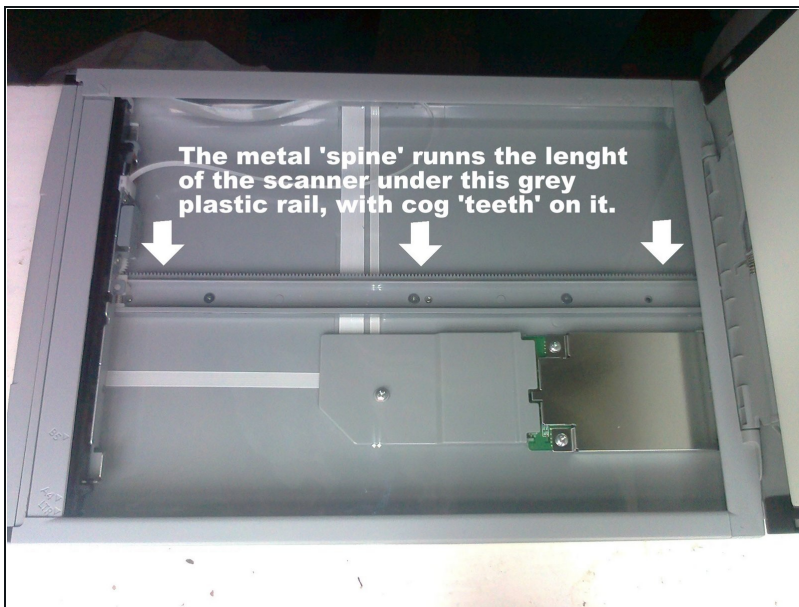
Si vous ouvrez le scanner et le pliez à nouveau, cela résout le problème.

Vous pouvez savoir s'il en a besoin en retournant le scanner et en plaçant un objet droit (règle métallique ?) sur la longueur du dos du scanner. Si vous pouvez voir une courbure (baisse ou une courbe vers le bas) vers le centre du boîtier arrière, le rail à l'intérieur est probablement plié.

OUTILS:

Phillips 0 Screwdriver (1)

Étape 1 — Comment réparer un scanner CanoScan LIDE 90 coincé



- La « colonne vertébrale » métallique que vous allez remodeler se trouve sous le rail en plastique gris au bord « cranté », que vous pouvez voir à l'intérieur du scanner.

Étape 2



- Retournez le scanner et retirez les 3 vis à l'arrière de votre scanner, qui sont recouvertes de bandes ovales en plastique gris foncé (2 aux extrêmes, 1 au centre). Ainsi, vous n'avez pas à retourner le scanner au risque que des pièces tombent. Ces vis maintiennent la « colonne vertébrale » métallique en place.

Étape 3



- Pour atteindre la « colonne vertébrale », vous devez d'abord soulever doucement les deux bandes de plastique qui parcourent les longs bords du verre.
- Utilisez un couteau pour les soulever, elles sont collées et ont des clips en plastique à l'extérieur qui leur permettent de glisser vers l'arrière (extrémité USB) du scanner une fois la colle enlevée.
- **Méthode alternative** : les extrémités près de la charnière ne sont pas collées et ont une languette qui glisse sous le bord arrière. Vous pouvez plier chaque bande avec un couteau près de la charnière et glisser la languette sous le bord arrière. La bande se trouve ensuite sur le bord arrière.

Étape 4



- Ensuite, soulevez la plaque de verre depuis l'avant (extrémité des boutons) du scanner, des deux côtés.
- **Méthode alternative** : après avoir placé les bandes latérales sur le bord arrière, vous pouvez faire glisser la plaque de verre vers la charnière pour défaire les attaches sur le côté. À l'avant, près des boutons, vous pouvez soulever la plaque de verre, puis la tirer vers l'avant et la retirer.

Étape 5



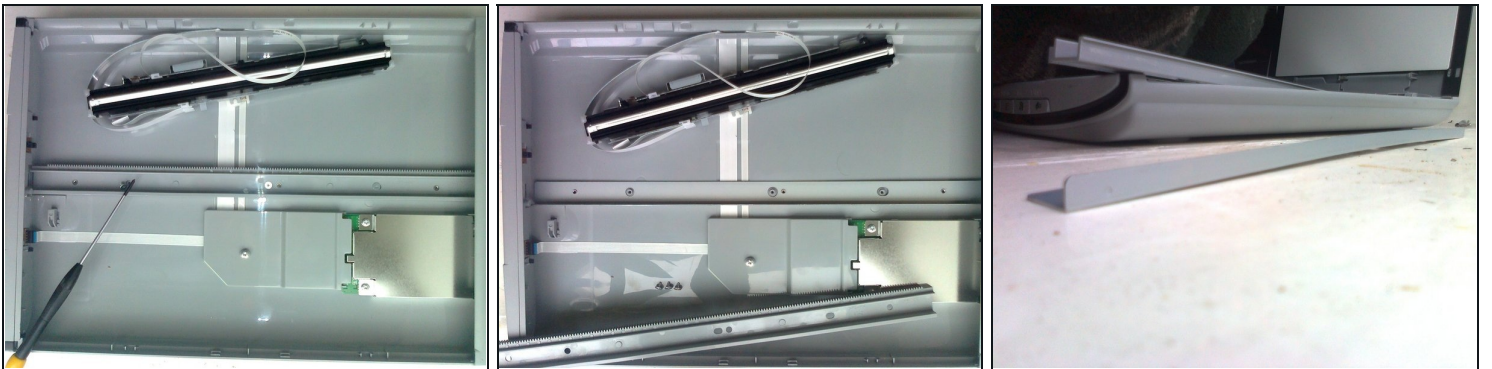
- À ce stade, vous pouvez tester à nouveau si l'arrière du scanner est courbé, en appuyant sur le boîtier au centre de la base avec vos doigts pour voir s'il fléchit vers la table / la surface sur laquelle il se trouve.

Étape 6



- Maintenant, soulevez doucement la tête du scanner du rail en plastique gris et mettez-la à l'écart, d'un côté du boîtier.

Étape 7



- 4. Ensuite, dévissez les trois vis sur le rail. Vous pouvez soulever le rail métallique. Placez-le sur une surface plane pour voir s'il est courbé et, si c'est le cas, aplatissez-le doucement.

Étape 8



- 5. Maintenant, réassemblez à nouveau l'ensemble du scanner. Vous pouvez utiliser du ruban adhésif double-face pour coller à nouveau le rail en plastique. J'espère que cela vous aidera. :o)

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.