



Comment nettoyer et ajuster des freins

Cantilever V-Brake

Installation et ajustement des plaquettes de frein.

Rédigé par: Travis Tonder



INTRODUCTION

Les freins ralentissent votre vélo lorsque vous tirez sur le levier de frein sur le guidon. Les étriers de frein sont reliés aux leviers par un câble qui appuie sur les plaquettes de freins, attachées aux étriers. Quand les plaquettes sont en contact avec les jantes, elles ralentissent la jante de la roue, ce qui ralentit le vélo.



OUTILS:

- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
- [Hex Key/Allen Wrench](#) (1)

Étape 1 — Comment nettoyer et ajuster des freins Cantilever V-Brake



- Pressez les étriers ensemble et retirez le câble de frein.

Étape 2



- Desserrez la vis d'étrier de frein et retirez l'étrier.

Étape 3



- Inspectez le patin de frein. S'il est usé au-delà du "témoin d'usure", alors il doit être remplacé.

Étape 4



- Nettoyez et lubrifiez les pièces autant que nécessaire avant de réattacher les bras d'étrier.
- Revissez les bras d'étrier tout en vous assurant que la broche sur la face arrière du bras d'étrier est bien alignée avec l'un des trous du cadre.

Étape 5



- Réattachez le câble de frein aux étriers.

Étape 6



- Desserrez la vis de patin de frein.

Étape 7



- Prenez un bout de papier ordinaire et pliez-le deux fois.
- Placez cette feuille de papier entre le patin de frein et la jante comme illustré.

Étape 8



- Alignez le patin de frein afin qu'il affleure à la jante, sans qu'aucune partie ne touche le caoutchouc du pneu.
- Demandez à quelqu'un de serrer fort les freins.
- Serrez la vis du patin de frein.

Étape 9



- Serrez/relâchez la vis d'ajustement de la tension sur chaque bras d'étrier pour ajuster la distance de repos de chaque patin de frein, afin que chaque patin se trouve à égale distance de la jante. Serrer la vis déplacera l'étrier vers l'extérieur du vélo, la relâcher le déplacera vers l'intérieur.
- Serrez/relâchez le réglage de frein sur le guidon de façon à ce que, lorsque vous serrez les freins, le levier de frein s'arrête avant de toucher le guidon. Ceci réglerait la distance entre les patins de frein et la jante.
- Serrez le boulon de verrouillage sur le réglage de frein afin de fixer définitivement sa position.