



Comment coller une rustine pour réparer une chambre à air de vélo

Apprenez à réparer une petite crevaison dans une chambre à air de vélo. Nous n'apprendrons pas ici à enlever la jante du vélo.

Rédigé par: Jorge Saro



INTRODUCTION

Rouler à vélo c'est super, mais de temps en temps on peut crever. Un pneu à plat peut être par des pierres, des débris sur la route ou juste par l'usure. Cela peut percer le pneu, ce qui crée à son tour un trou dans la chambre à air qui doit être réparé. Ce tutoriel va apprendre facilement à n'importe qui à coller une rustine sur la chambre à air. Une fois la crevaision réparée, vous serez prêt.e à repartir !



OUTILS:

- [Tire Levers](#) (1)
- [Rubber Cement](#) (1)
- [Sand Paper](#) (1)
- [Patches](#) (1)

Étape 1 — Comment coller une rustine pour réparer une chambre à air de vélo



- Accrochez l'intérieur du pneu avec le crochet du démonte-pneu. Puis commencez à retirer le premier côté du pneu de la jante tout autour de celle-ci.
- Une fois que vous avez démonté un côté, tirez l'autre dans la même direction.

Étape 2



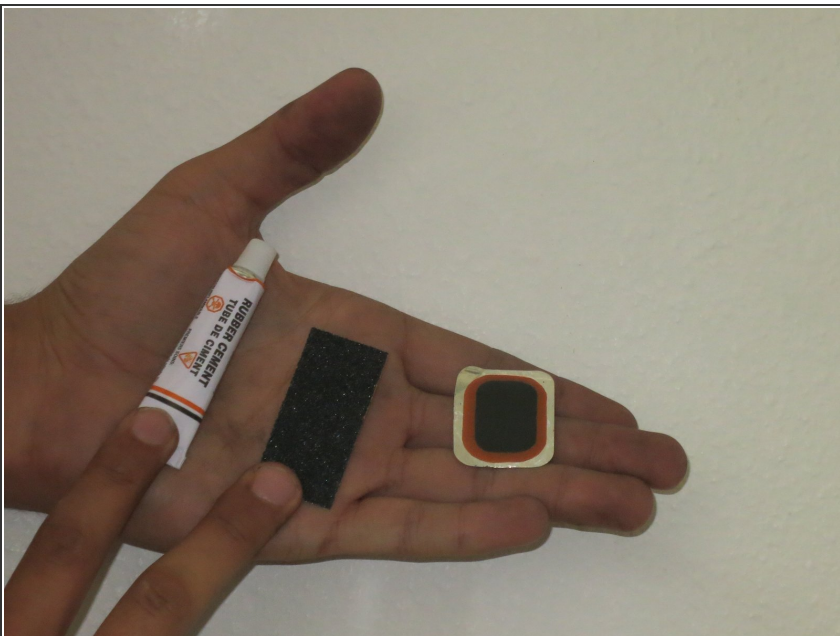
- Tirez la chambre à air hors du pneu jusqu'à ce qu'elle se détache complètement.

Étape 3



- Faites tourner la la chambre air en la serrant dans vos deux mains et collez l'oreille à la chambre pour entendre si de l'air s'échappe. Dans ce cas, vous avez repéré le trou.

Étape 4



- ❗ REMARQUE : nous allons poser la rustine à présent, ayez donc du papier de verre, de la colle à rustine et des rustines sous la main.

Étape 5



- Poncez légèrement la zone du trou jusqu'à ce que la surface soit un peu rugueuse au toucher.
- Appliquez ensuite une fine couche de colle à rustine autour du trou. La couche de colle devrait avoir à peu près la même forme que la rustine.
- Pour de meilleurs résultats, attendez environ trois minutes que la colle à rustine soit sèche au toucher.
- Enfin décollez le film derrière la rustine, posez-la sur la colle, centrez par rapport au trou, puis appuyez avec votre pouce jusqu'à ce que la colle soit sèche.

Étape 6



- Tenez la jante d'une main et de l'autre, remettez un côté du pneu dans la jante.
- Commencez par réinsérer la tige de la valve dans son trou dans la jante, puis commencez à mettre la chambre à air dans et sous le pneu. Progressez tout autour du pneu.
- ❗ La tige de la valve est la pièce en métal/caoutchouc qui dépasse de la chambre à air d'un pneu.

Ce document a été créé le 2022-08-15 05:13:23 AM (MST).

Étape 7



- Une fois que la chambre à air est à sa place, remettez le second côté du pneu dans la jante. Progressez tout autour de la jante jusqu'à y avoir inséré tout le pneu.
- ⓘ Vérifiez ensuite des deux côtés que le pneu risque de ne se détacher nulle part.
- ⓘ Si vous avez des étriers de frein caliper, il est recommandé de remonter la roue sur le vélo avant de regonfler le pneu.

Maintenant que la rustine a été posée sur la chambre à air, tout ce qu'il reste à faire est de remettre la roue sur le vélo, la fixer, regonfler le pneu et repartir pour un tour.