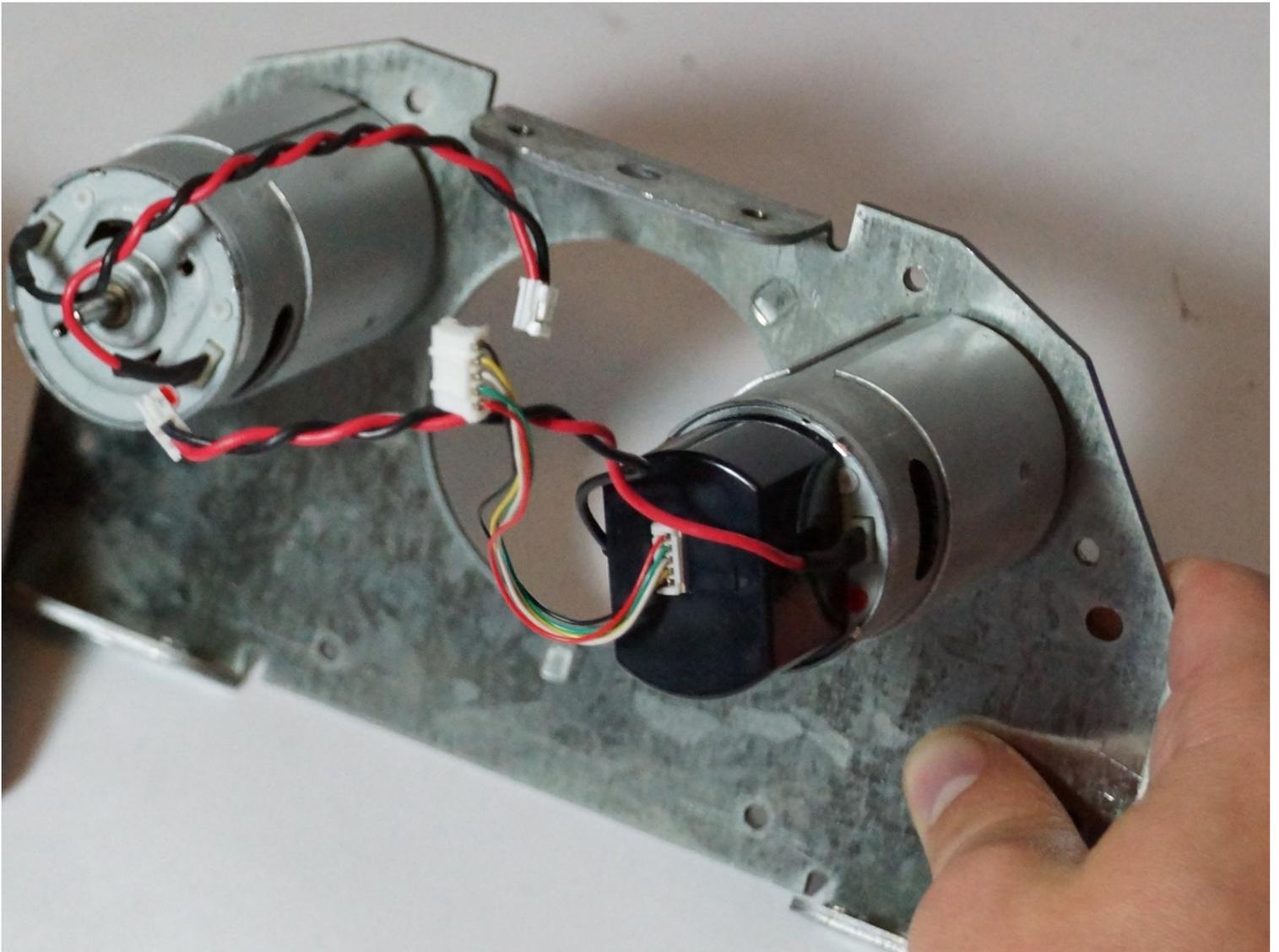


Remplacement du moteur interne du Logitech G27

Ce tutoriel est la continuation du tutoriel...

Rédigé par: Max Barta



INTRODUCTION

Ce tutoriel est la continuation du tutoriel prérequis Démontage du volant Logitech G27. Dans ce tutoriel, nous montrerons comment remplacer les moteurs qui créent un retour de force dans le jeu. Après avoir suivi ce tutoriel, votre volant Logitech G27 devrait être entièrement fonctionnel.

OUTILS:

[Phillips #1 Screwdriver](#) (1)

[Mako Driver Kit - 64 Precision Bits](#) (1)

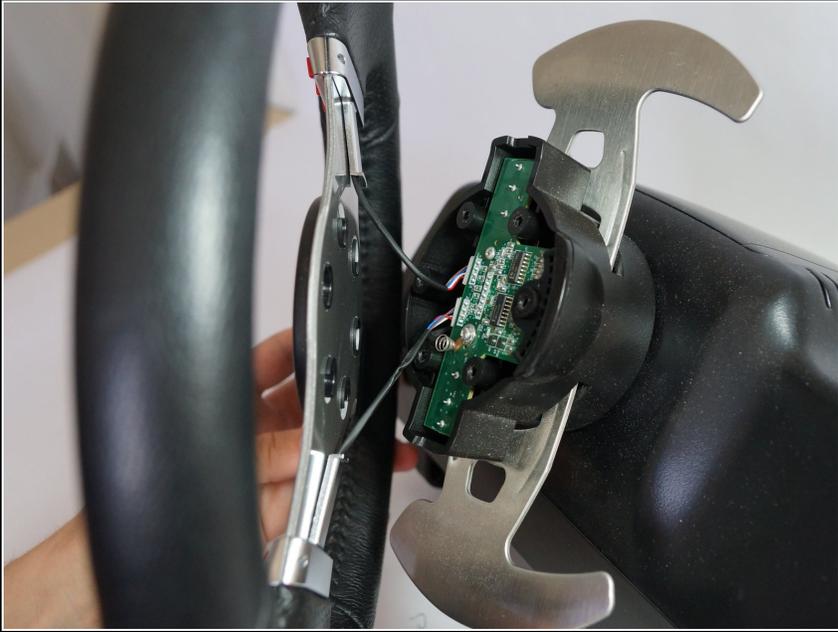
[iFixit Opening Tool](#) (1)

Étape 1 — Démontage du volant Logitech G27



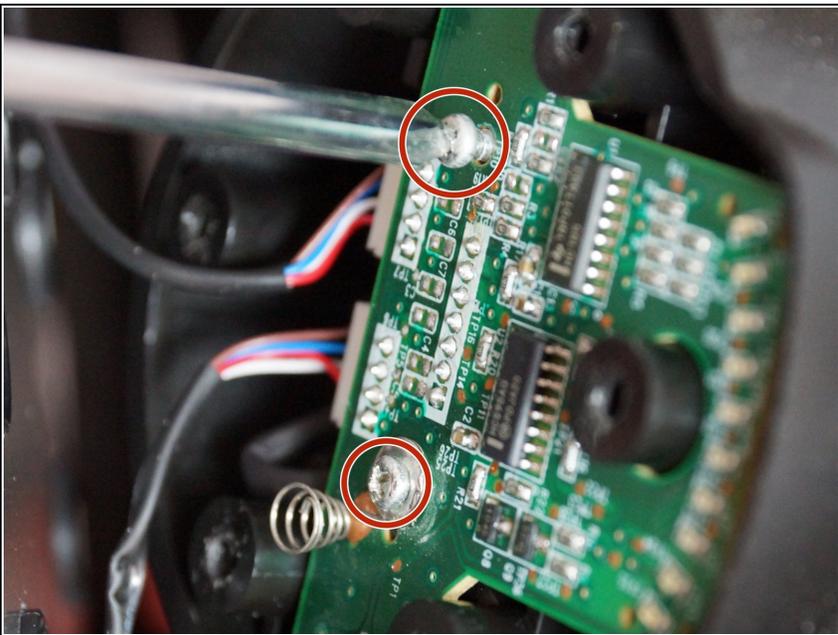
- Retirez les six vis hexagonales grises de 25 mm avec une clé Allen de 4 mm.
- ⚠ **Faites attention lorsque vous soulevez la roue, car des fils fragiles sont connectés au bas.**
- Soulevez soigneusement la roue, mais ne la déconnectez pas du reste de l'appareil.

Étape 2



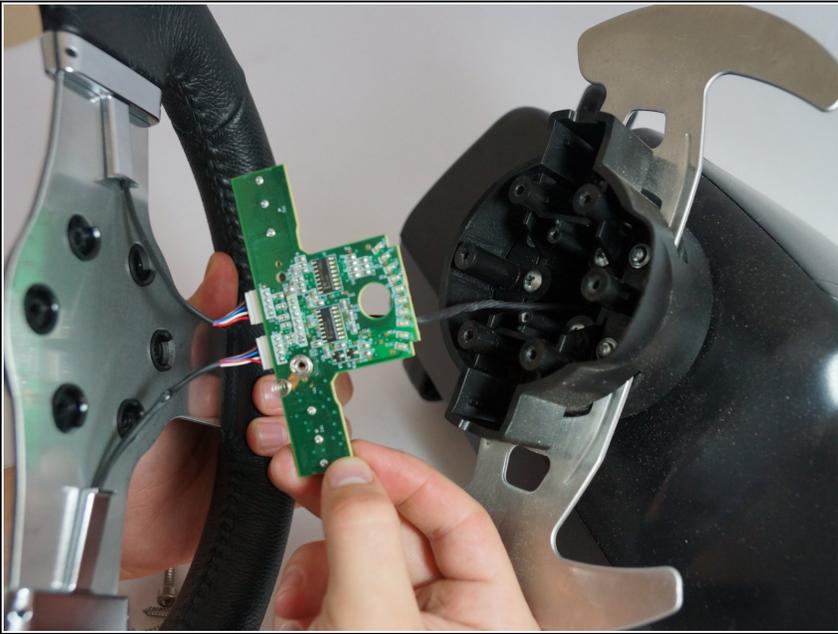
- Soulevez délicatement la roue du moyeu, exposant les 2 fils de la palette de changement de vitesse et la carte de circuit imprimé.

Étape 3



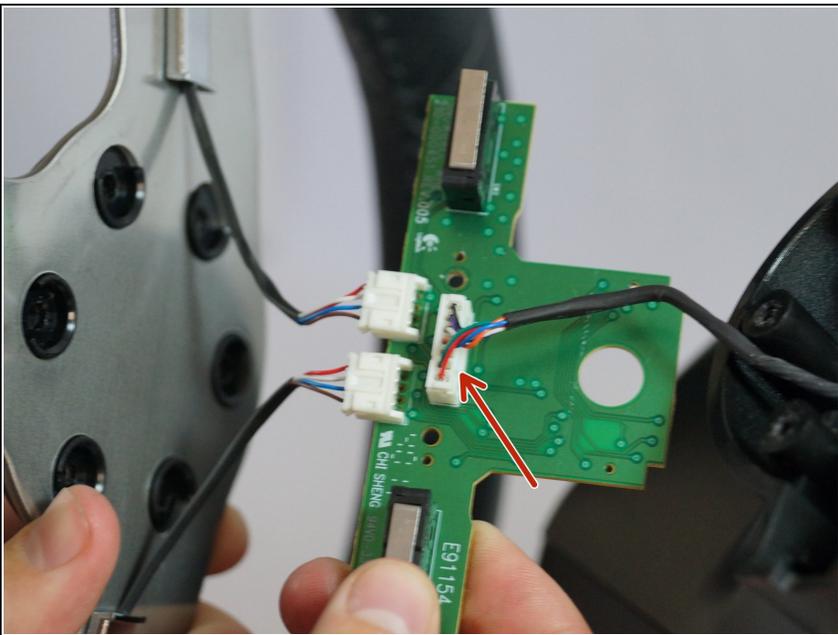
- Retirez les deux vis argentées de 7,5 mm qui maintiennent la carte PCB verte dans la roue avec un tournevis cruciforme # 1.

Étape 4



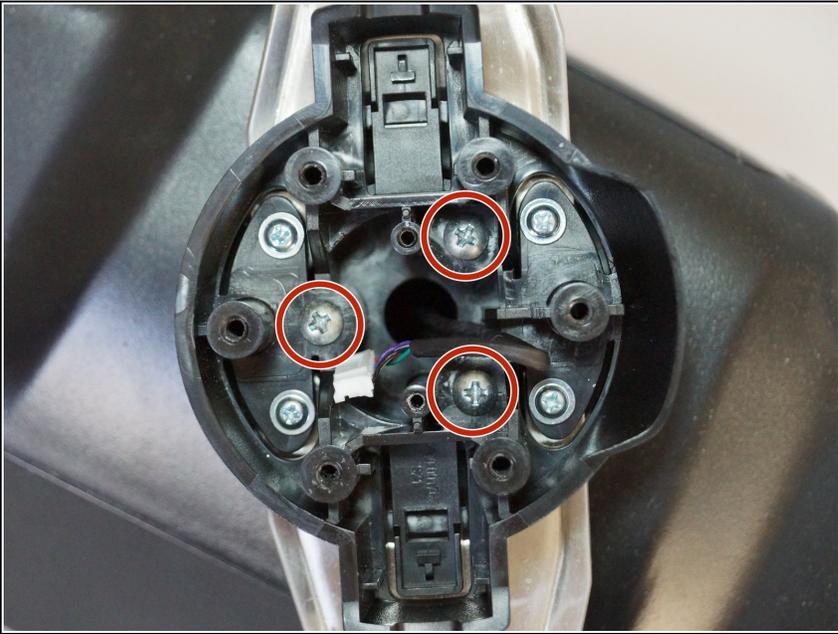
- Retirez délicatement la carte PCB du moyeu de roue.

Étape 5



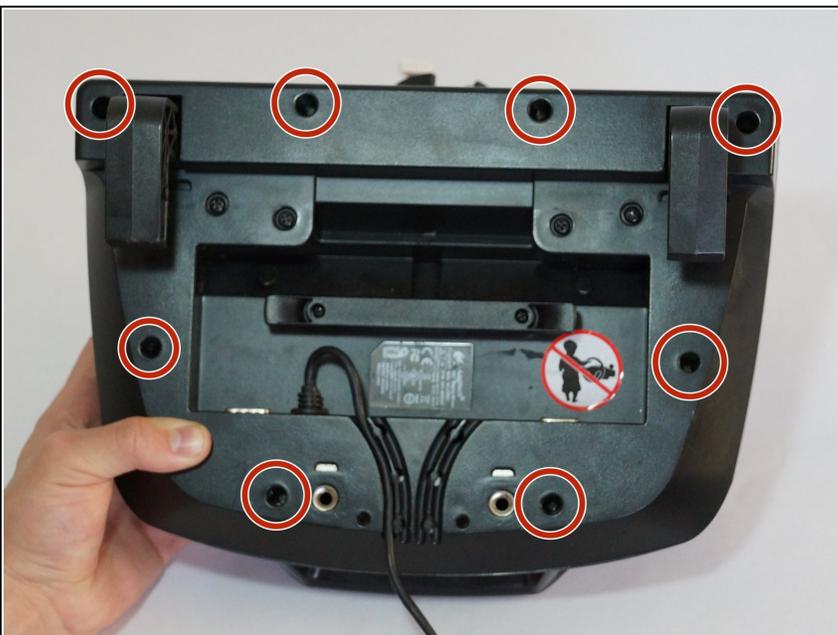
- Pincez et débranchez soigneusement le grand connecteur à 7 broches sous la carte PCB.
- ⚠** Soyez prudent lorsque vous débranchez cet adaptateur, essayez de ne pas tirer sur les fils pour éviter de les endommager. Au lieu de cela, agitez le connecteur en plastique tout en tirant dessus pour le desserrer.

Étape 6



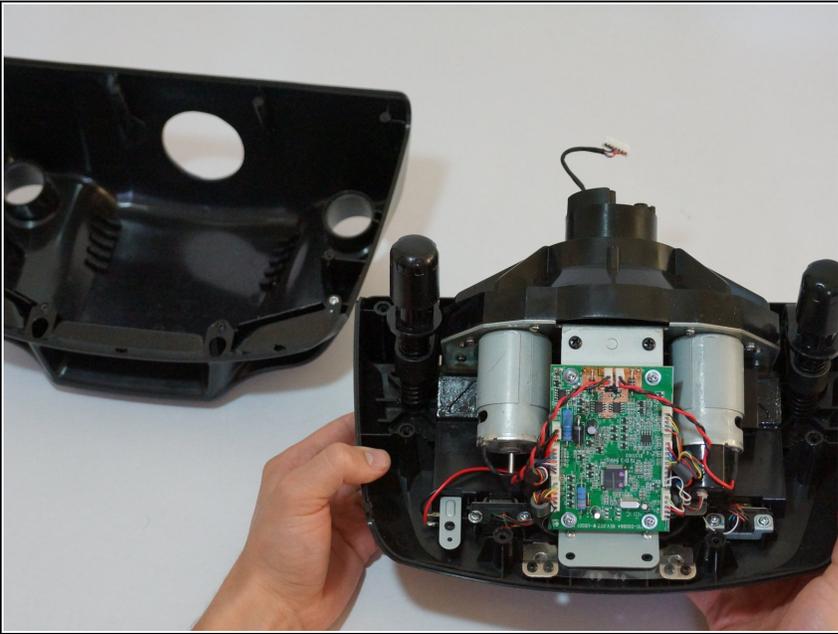
- Vous pouvez maintenant retirer complètement la roue du moyeu. Mettez-le de côté jusqu'à ce que vous remontez la roue.
- Retirez les trois vis argentées les plus internes de 37,5 mm avec un tournevis cruciforme n ° 2.
- Retirez le moyeu de roue et poussez le connecteur au centre du moyeu.

Étape 7



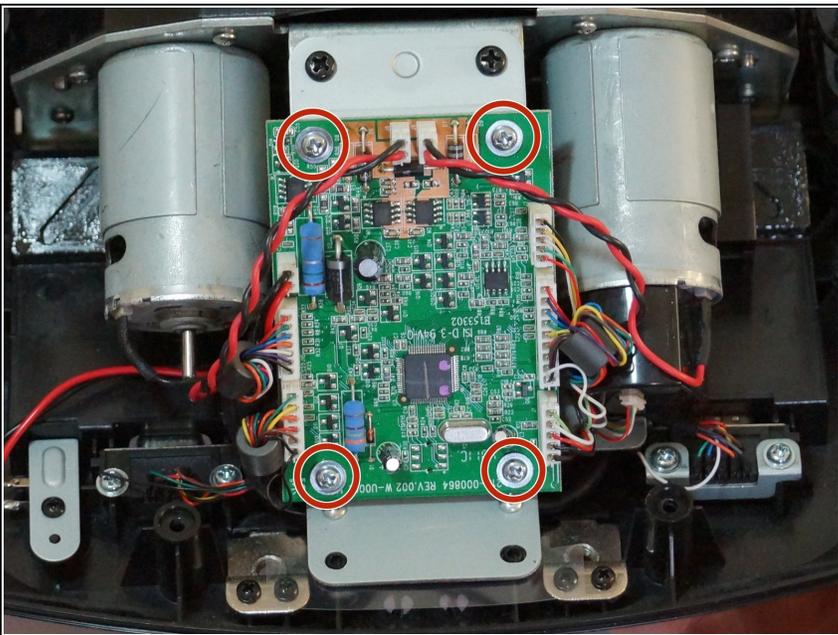
- Le moyeu de roue peut maintenant être mis de côté et basculer sur le boîtier du volant pour révéler le dessous.
- Retirez les huit vis entourant l'argent de 15,9 mm sous le logement de roue avec un tournevis cruciforme # 1.

Étape 8



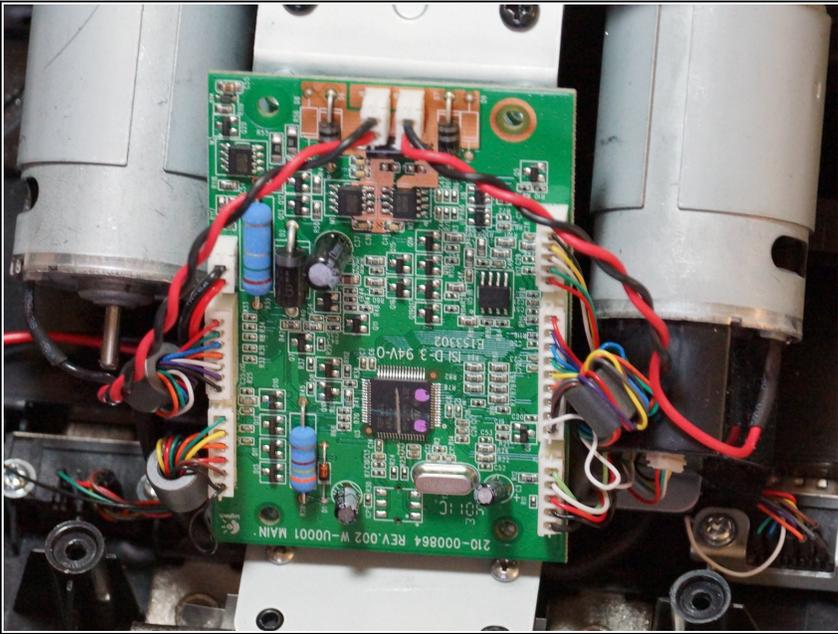
- Retournez le boîtier et retirez la moitié supérieure du boîtier, révélant la majorité des composants de la roue.
- Le couvercle du boîtier peut être mis de côté jusqu'à ce que vous remontez la roue.

Étape 9



- Retirez les quatre vis argentées de 7,3 mm fixant la carte PCB verte au boîtier du moteur avec un tournevis cruciforme # 2.

Étape 10



- Débranchez les trois connecteurs en plastique sur le côté gauche de la carte PCB.
- Débranchez les deux connecteurs en plastique sur le dessus de la carte PCB.
- Débranchez les trois connecteurs en plastique sur le côté droit de la carte PCB.

⚠ Tirer les connecteurs en plastique nécessite beaucoup de force, mais soyez prudent et ne tirez pas directement sur les fils. Essayez de caler ou de pousser le côté mâle du connecteur.

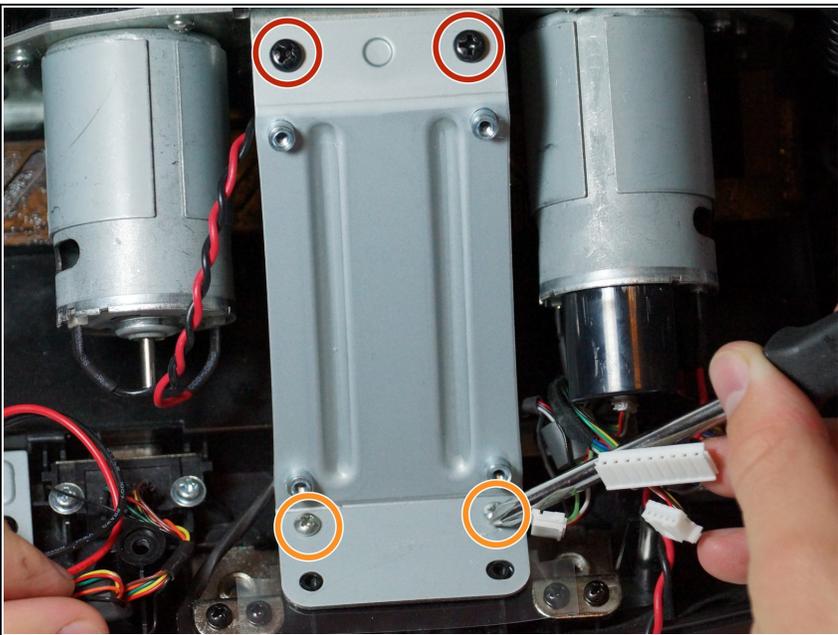
- ① Si vous avez besoin d'un effet de levier supplémentaire lors du retrait de ces connecteurs, essayez d'utiliser un outil d'ouverture en plastique pour retirer les connecteurs.
- ① Le retrait de ces connecteurs permet un accès plus facile aux quatre vis fixant le support de carte PCB au boîtier du moteur.

Étape 11



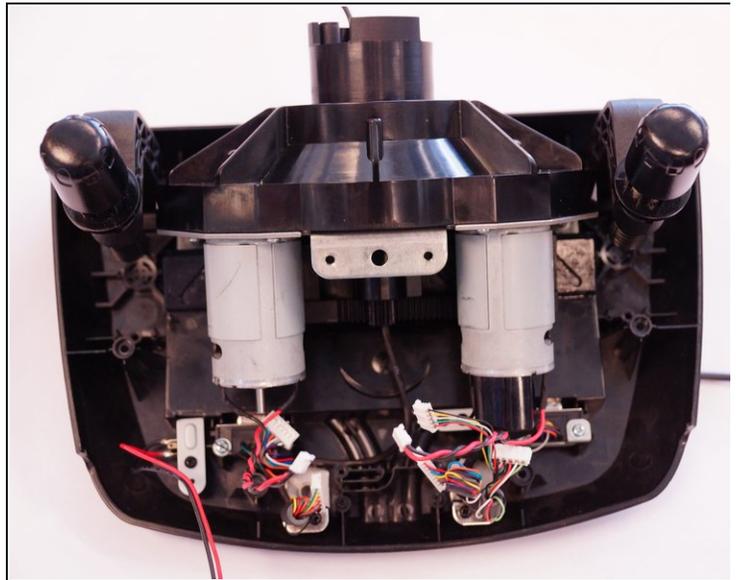
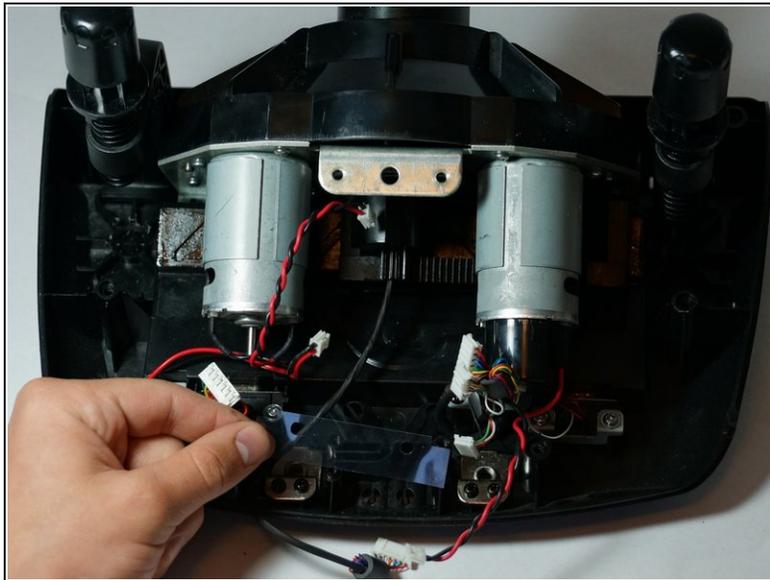
- Retirez la carte PCB une fois que tous les connecteurs en plastique sont déconnectés.
- Vous pouvez maintenant le mettre de côté.

Étape 12



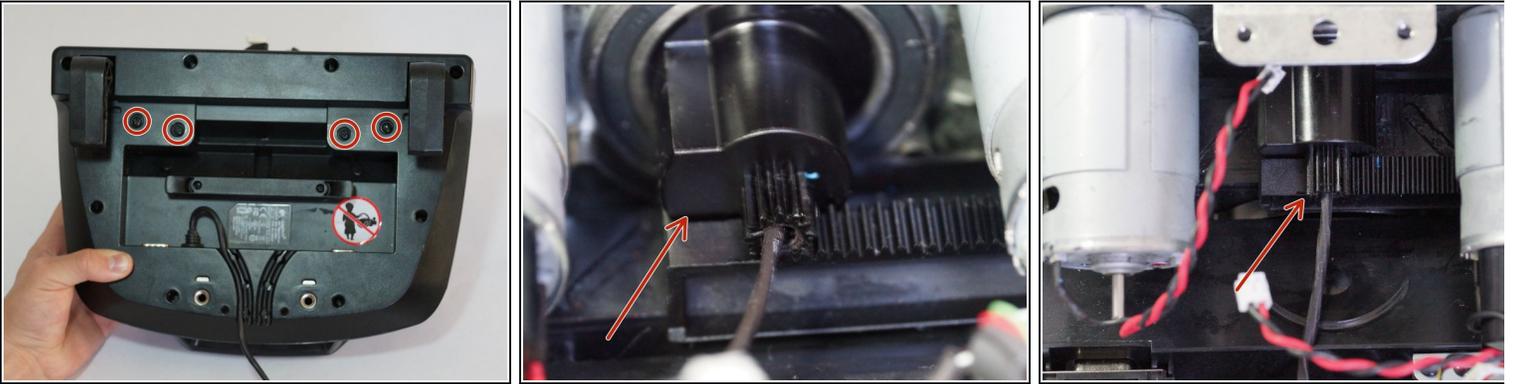
- Retirez les deux vis noires supérieures de 12,3 mm avec un tournevis cruciforme n ° 2.
- Retirez les deux vis argentées inférieures de 15,5 mm avec un tournevis cruciforme n ° 1.

Étape 13



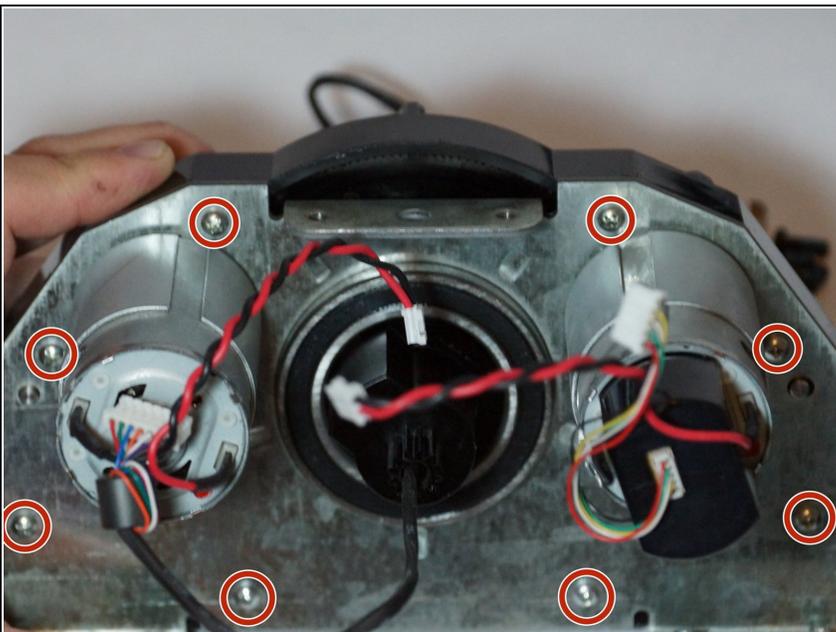
- Retirez le support de carte PCB et retirez la pièce en plastique transparent en dessous.
- Mettez-les de côté jusqu'à ce que vous remontiez la roue.

Étape 14 — Moteur interne



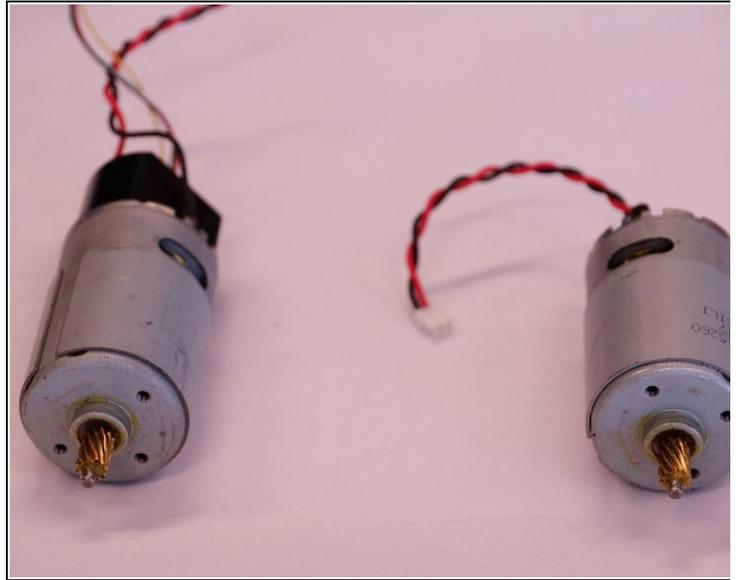
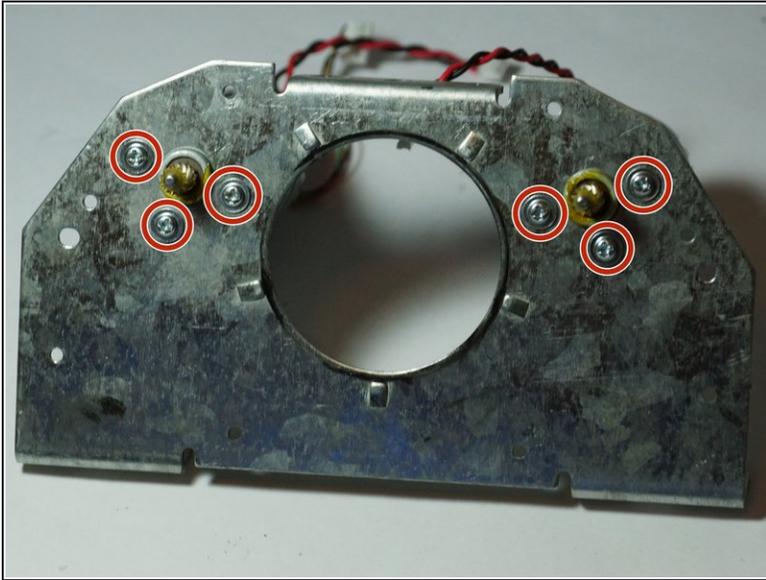
- Retirez les quatre vis de 12,2 mm à l'aide du tournevis cruciforme.
- Les moteurs et la boîte de vitesses devraient maintenant sortir. Au fur et à mesure que vous le retirez, la bande de ressort métallique ainsi que la piste de l'engrenage de roue sortiront également.
- ⓘ Lors de la réinstallation, assurez-vous, lors de cette étape, d'aligner la butée de l'engrenage de roue avec la chenille, comme indiqué sur les deuxième et troisième images.
- Lorsque vous avez séparé ces pièces, vous pouvez les mettre de côté jusqu'au remontage.

Étape 15



- Retirez ensuite les huit vis de 15,8 mm qui relient la plaque maintenant les moteurs à la boîte de vitesses.
- ⚠ Lors de la séparation de la boîte de vitesses de la plaque moteur et des moteurs, assurez-vous que les engrenages ne tombent pas car ils sont difficiles à remettre en place.

Étape 16



- Retirez les six vis de 7,4 mm qui fixent les moteurs à la plaque moteur et faites glisser les moteurs hors de la plaque moteur.
- La plaque moteur peut être mise de côté et les moteurs peuvent à présent être remplacés.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.