Remplacement du potentiomètre de la boîte de vitesses du Logitech G27

Ce tutoriel va vous aider à réparer une boîte de vitesses qui ne répond plus à cause d'un potentiomètre cassé ou mal placé.

Rédigé par: Nicholas Gholdoian



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2020-11-16 07:26:49 PM (MST).

INTRODUCTION

Si la boîte de vitesses de votre Logitech G27 ne répond plus, il se peut que vous devriez remplacer le potentiomètre. Le potentiomètre est le composant électronique qui détecte le rapport de la boîte de vitesses. Le remplacement n'est pas très difficile, en gros vous devez juste dévisser beaucoup de vis.

OUTILS:

- iFixit Opening Tools (1)
- 10mm Socket (1)
- Socket Wrench (1)
- Phillips #1 Screwdriver (1)
- 2.5 mm Hex Bit (1)

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 1 — Potentiomètre de la boîte de vitesses



- Enlevez les six vis à six pans creux de 9,0 mm avec une clé hexagonale de 2,5 mm.

Étape 2

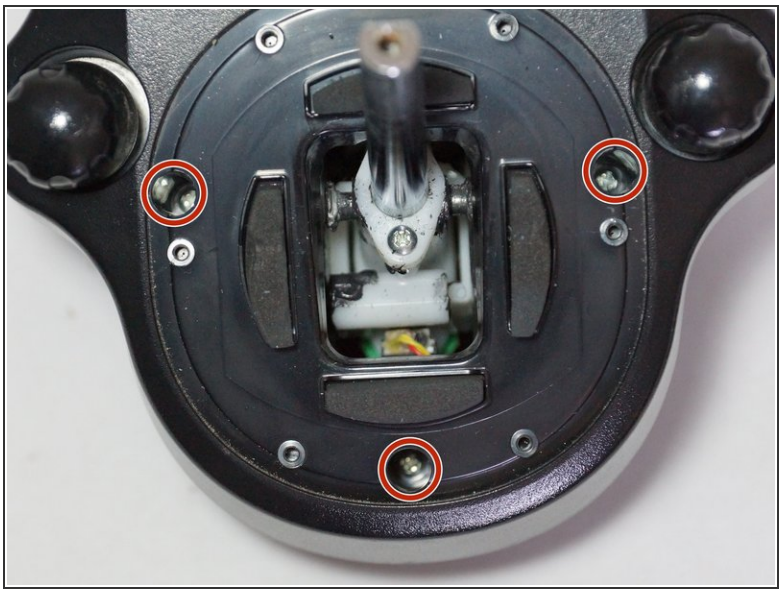


- Faites levier avec des outils d'ouverture en plastique ou un tournevis plat pour enlever le capuchon du pommeau.

© iFixit — CC BY-NC-SA

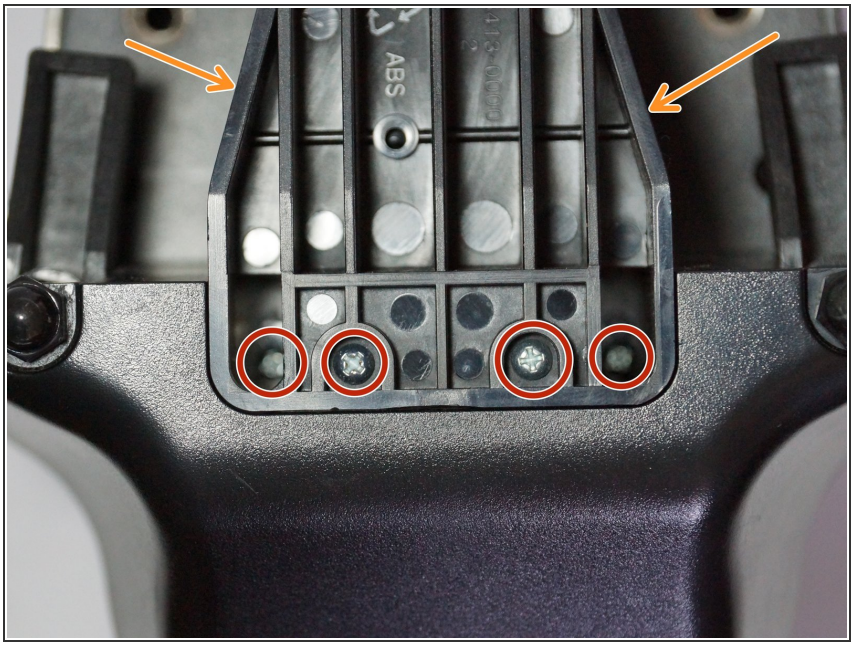
Étape 3





- Enlevez la vis noire de 12,3 mm à l'intérieur du pommeau avec un tournevis cruciforme #1.
- Ensuite, retirez le haut du pommeau et le cache en les soulevant tout droit vers le haut.

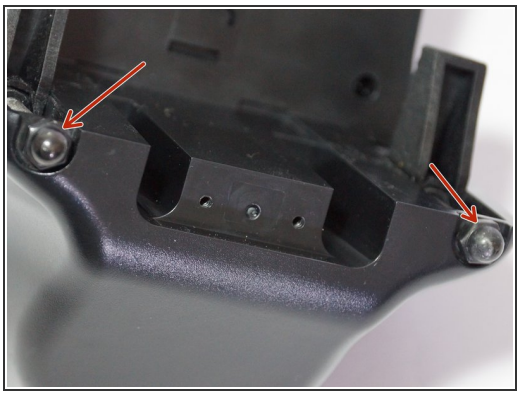
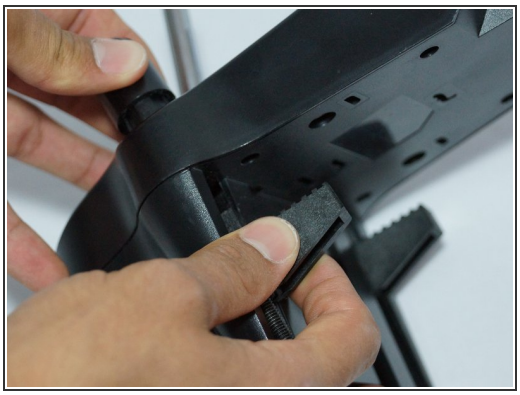
Étape 4



- Retournez la boîte de vitesses et retirez les 4 vis de 15,6 mm avec un tournevis cruciforme #1.
- Tirez le système de fixation vers le haut et hors de la boîte de vitesses.

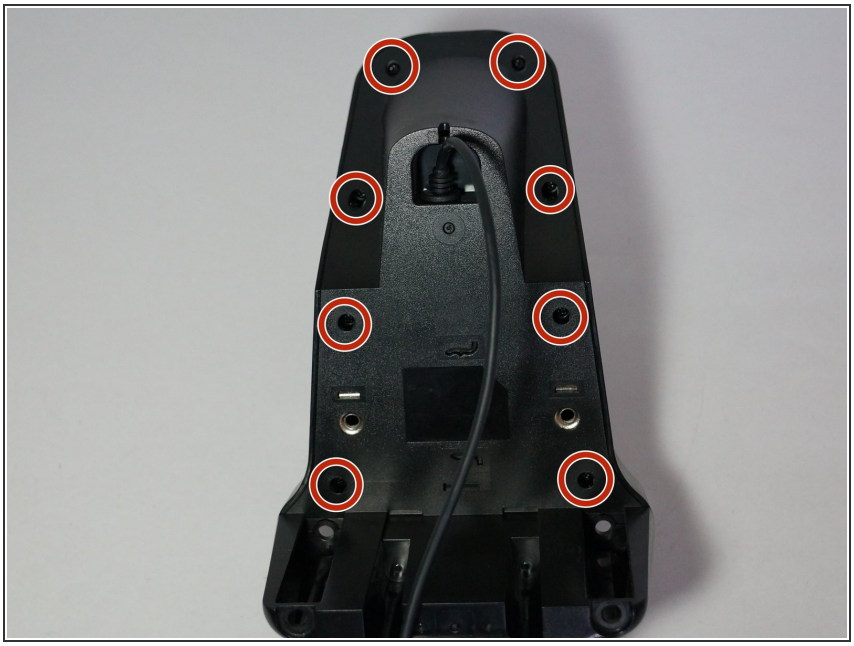
© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 5


- Retirez les deux écrous hexagonaux de 10 mm avec une douille de 10 mm et un cliquet.
- Ensuite, dévissez les pinces en tenant la partie inférieure du levier de vitesses et en dévissant la partie supérieure.
- Retirez également l'écrou de la vis s'il n'a pas été retiré avec la pince inférieure.

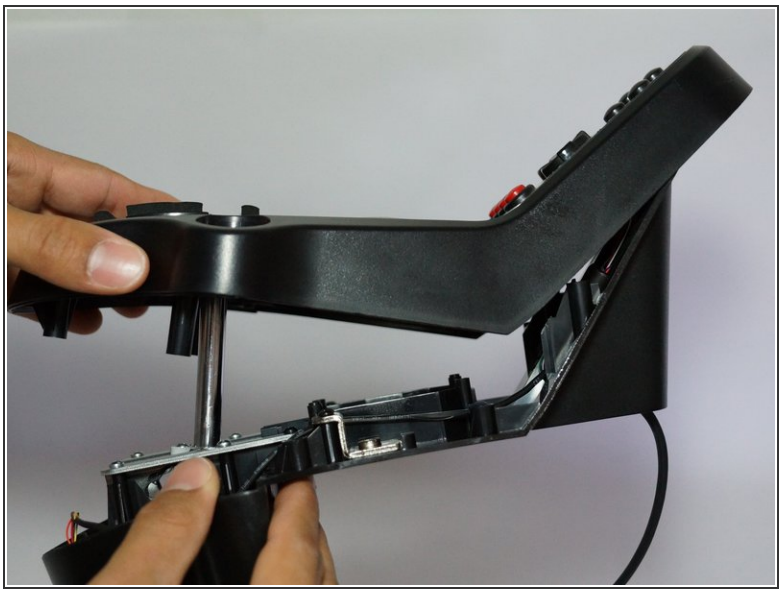
Étape 6

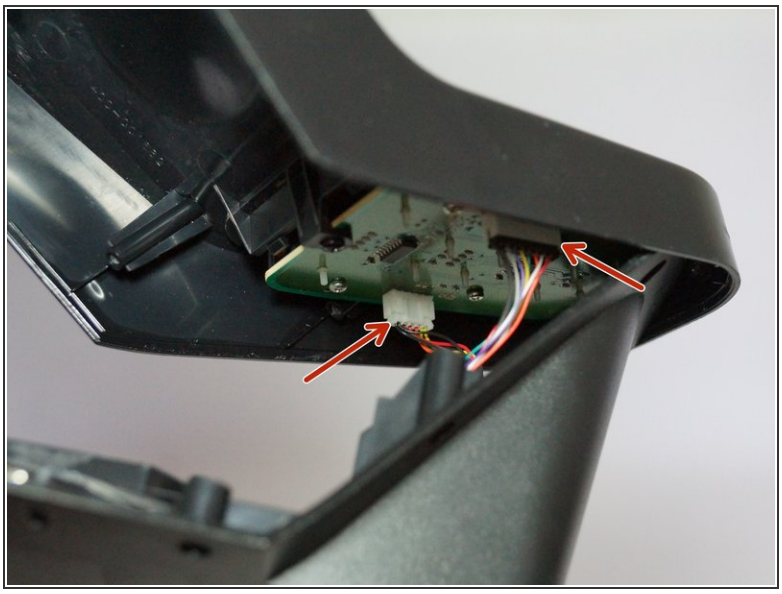


- Retirez les huit vis noires de 11,9 mm du boîtier inférieur avec un tournevis cruciforme n ° 1.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 7

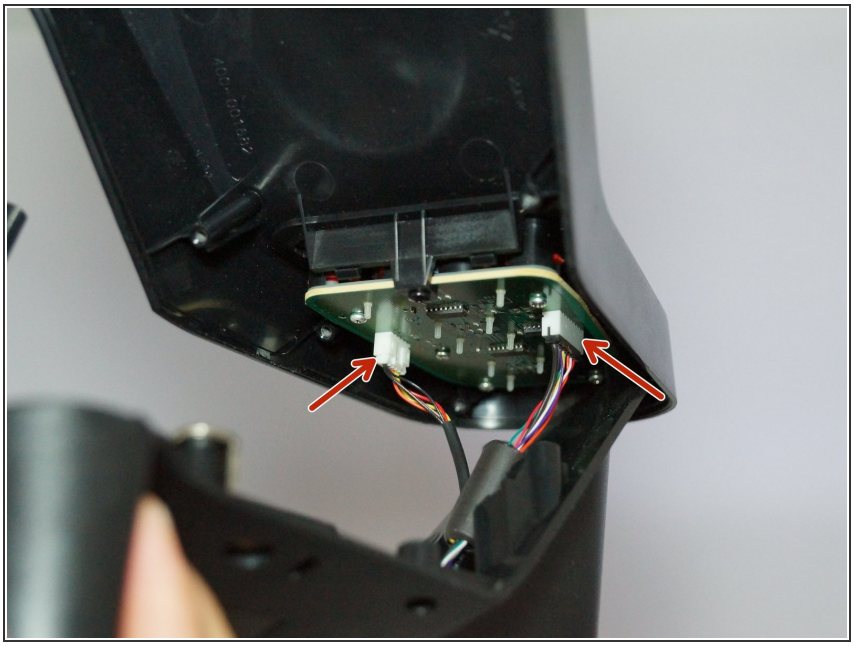




- Soulevez délicatement la moitié supérieure du boîtier par le bas.

⚠ Attention, il y a 2 fils attachés à la carte PCB. Faites attention de ne pas les endommager de quelque façon que ce soit.

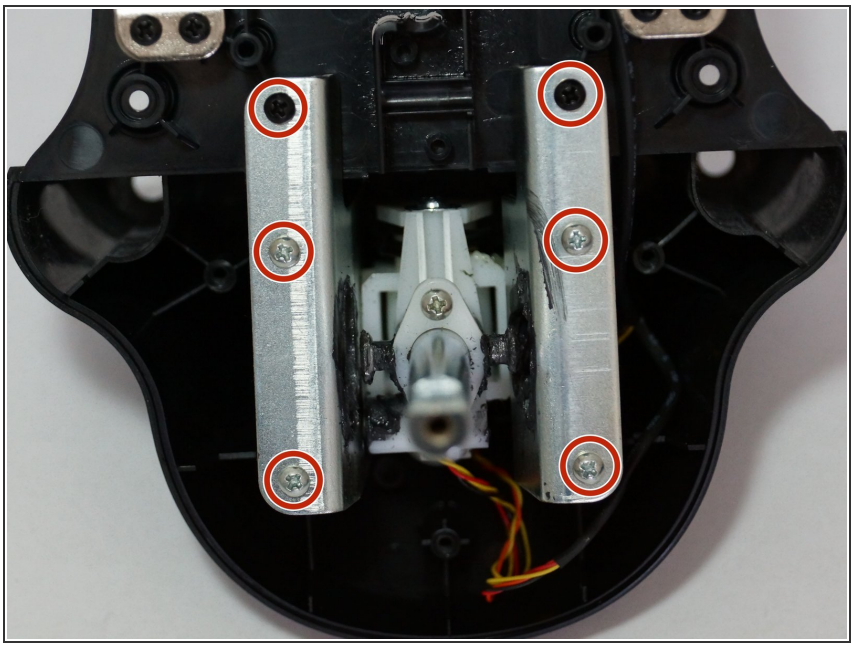
Étape 8



- Retirez délicatement les deux connecteurs en plastique avec un outil d'ouverture en plastique ou vos mains.

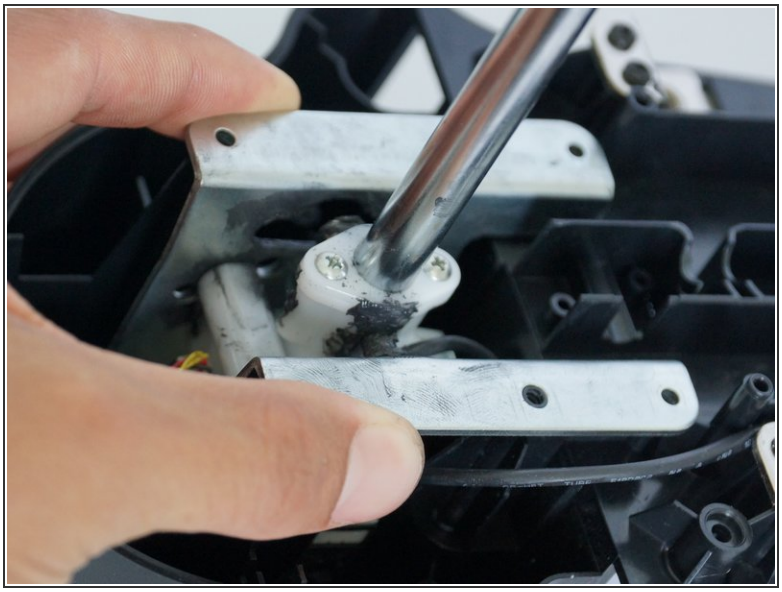
© iFixit — CC BY-NC-SA

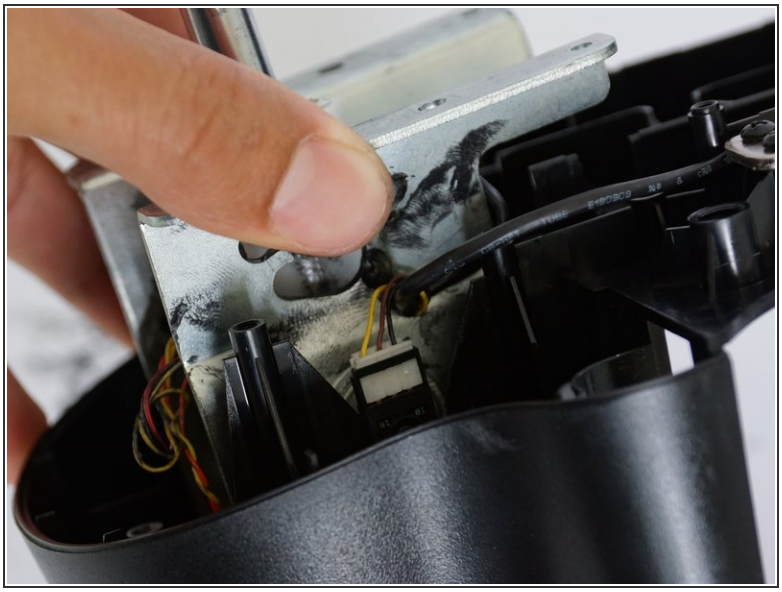
Étape 9



- Allez dans la partie inférieure du levier de vitesses; retirez deux vis noires et quatre vis argentées de 15,9 mm avec un tournevis cruciforme n ° 1.

Étape 10



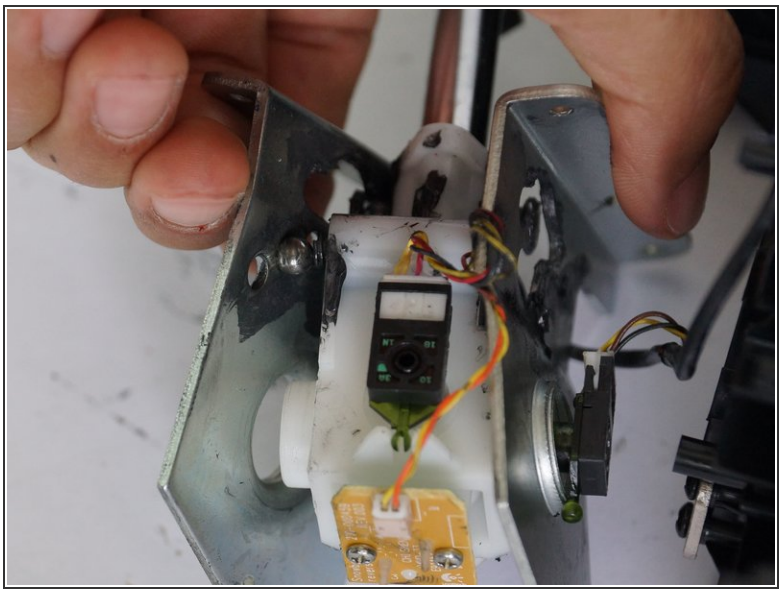


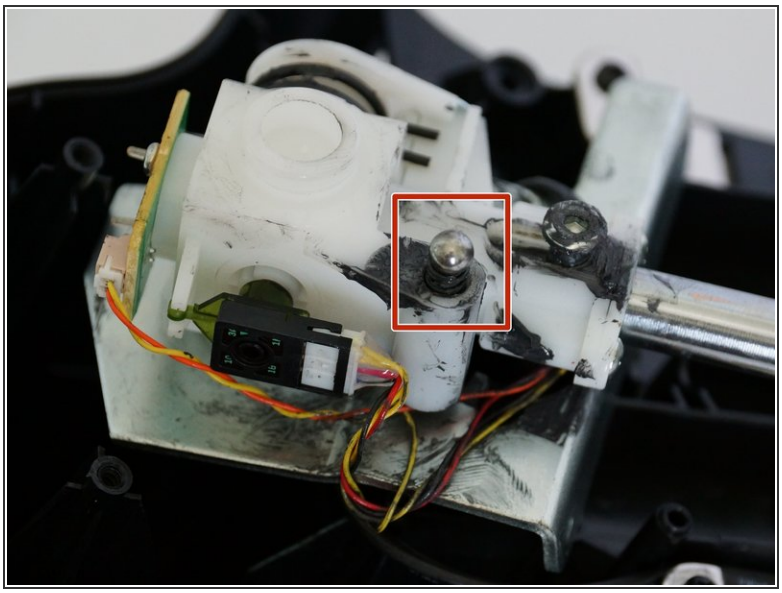
⚠ Il y a de la graisse qui recouvre l'ensemble de changement de vitesse, ce qui le rendra désordonné lors du retrait.

- Serrez les deux plaques métalliques ensemble et tirez lentement vers le haut. L'ensemble est à ressort et se désagrège s'il n'est pas serré.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 11

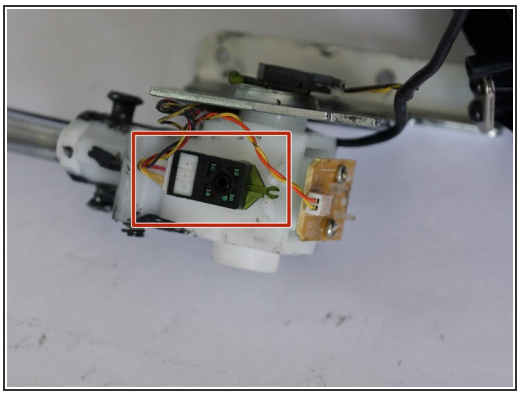


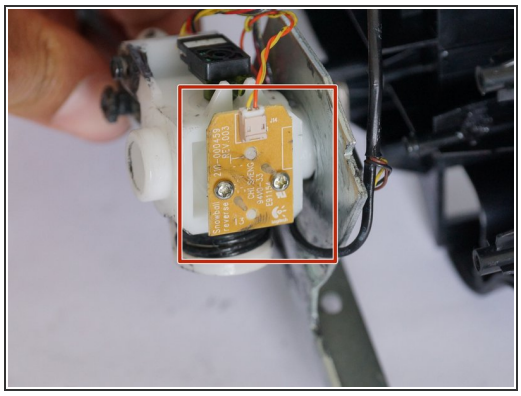


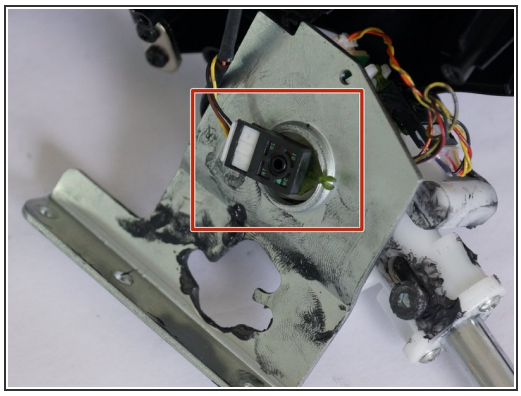
- Retirez le levier de vitesses et placez-le sur une surface plane. Retirez ensuite la plaque métallique avec le ressort et le roulement à billes attachés.

C'est la partie la plus difficile du remontage. Assurez-vous de placer correctement le ressort à l'intérieur du boîtier intérieur et le roulement à billes sur le dessus. Placez l'autre morceau de métal dessus.

Étape 12







- Vous aurez maintenant accès aux deux potentiomètres sur les côtés de l'ensemble. Assurez-vous qu'ils sont correctement connectés et, le cas échéant, remplacez-les en les retirant.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Pour réassembler la boîte de vitesses, suivez les étapes en sens inverse.

© iFixit — CC BY-NC-SA