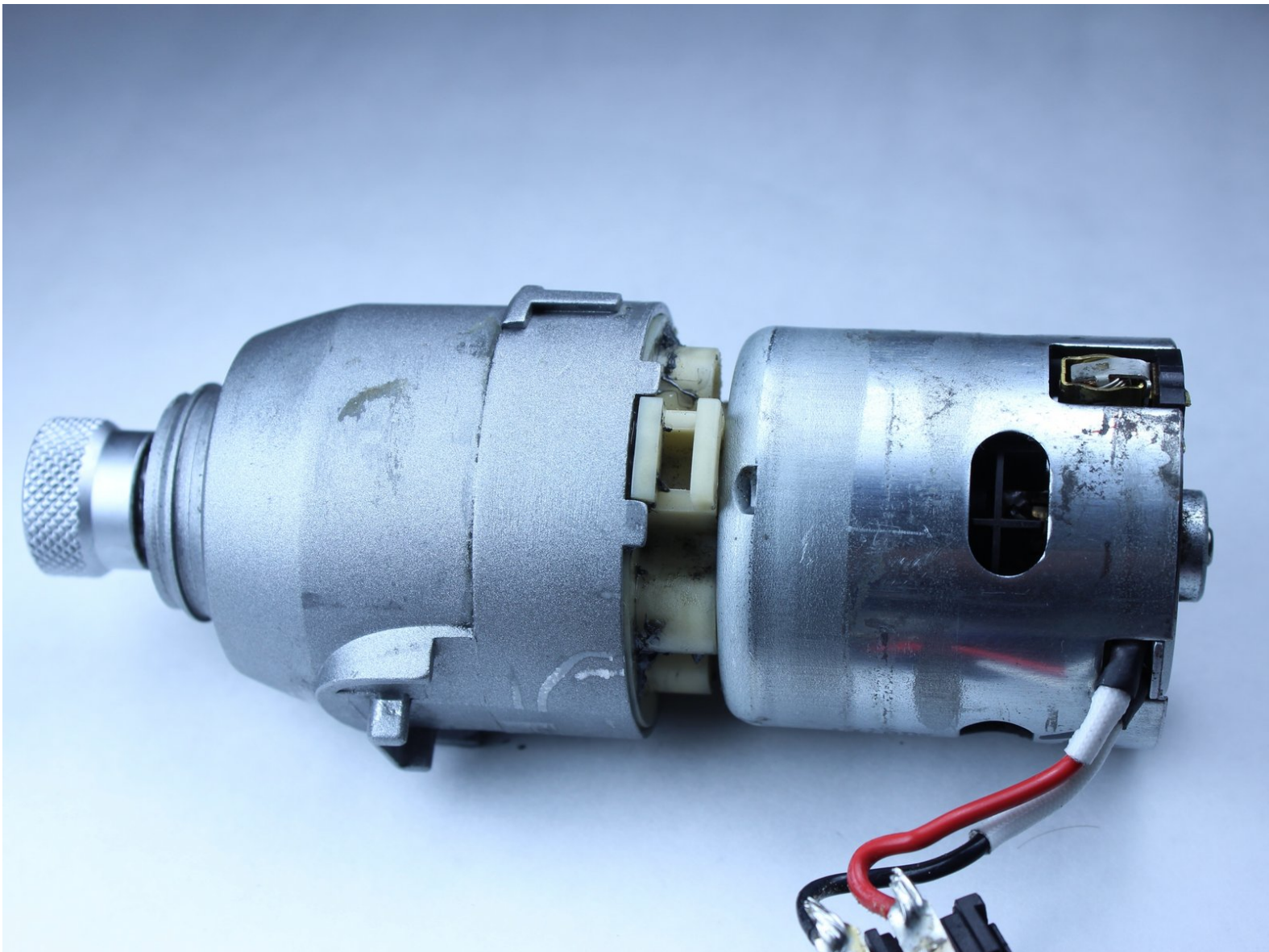




Remplacement du moteur sur Ridgid R86034

Remplacez un moteur cassé pour remettre votre RIDGID X4 18V Lithium-Ion perceuse à percussion en état de fonctionnement

Rédigé par: Tommy Lovelace



INTRODUCTION

Certaines étapes de ce guide nécessitent une soudure. Consultez le guide iFixit sur [soudure](#) si vous avez besoin d'aide pour apprendre à souder. Ce guide de remplacement nécessite de s'occuper de la graisse, de s'assurer que vous portez des vêtements qui peuvent se salir et que vous travaillez sur une surface qui peut se salir.



OUTILS:

- [Metal Spudger](#) (1)
- [T10 Torx Screwdriver](#) (1)
- [T15 Torx Screwdriver](#) (1)
- [Flush Wire Cutters](#) (1)
- [Wire Stripper](#) (1)
- [Soldering Workstation](#) (1)

Étape 1 — Démontage du boîtier Ridgid R86034



- Utilisez le côté plat d'un spudger métallique pour enlever le couvercle en caoutchouc noir du boîtier.
- ⓘ Le couvercle en caoutchouc est solidement fixé au boîtier, de sorte qu'une certaine force est nécessaire.
- ★ Lorsque vous remettez le couvercle en caoutchouc, n'oubliez pas que son orientation est importante. Faites tourner le boîtier jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le boîtier sans qu'il y ait d'espace entre lui et le couvercle en caoutchouc.

Étape 2



- Retirez le couvercle en plastique avec vos mains. Le couvercle en plastique devrait être beaucoup plus facile à retirer que le couvercle en caoutchouc. Il n'est pas nécessaire de le forcer.

Étape 3



- Dévissez les quatre vis de 16 mm de long du panneau arrière à l'aide d'un tournevis Torx T10.
- Utilisez une prise ferme pour enlever le panneau arrière. Il est bien scellé et nécessite une bonne dose de force pour l'enlever.

Étape 4



- Dévisser les huit vis Torx T10 de 15 mm du boîtier

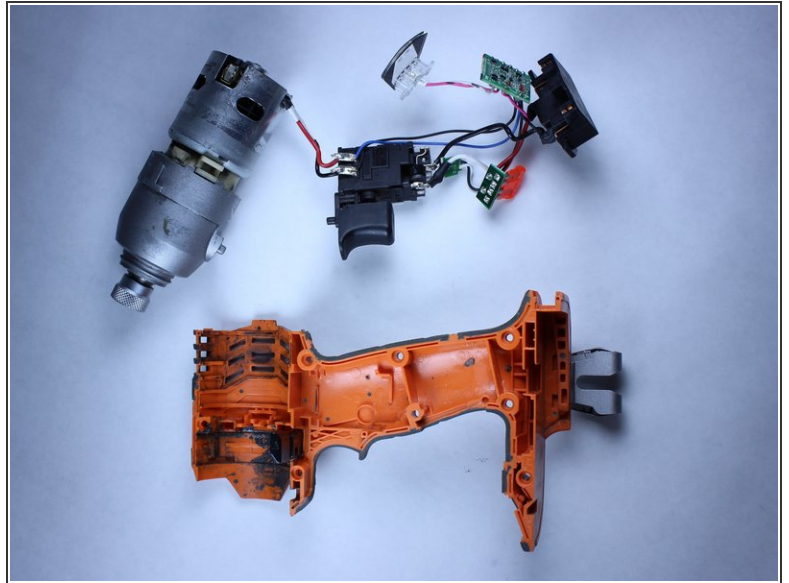
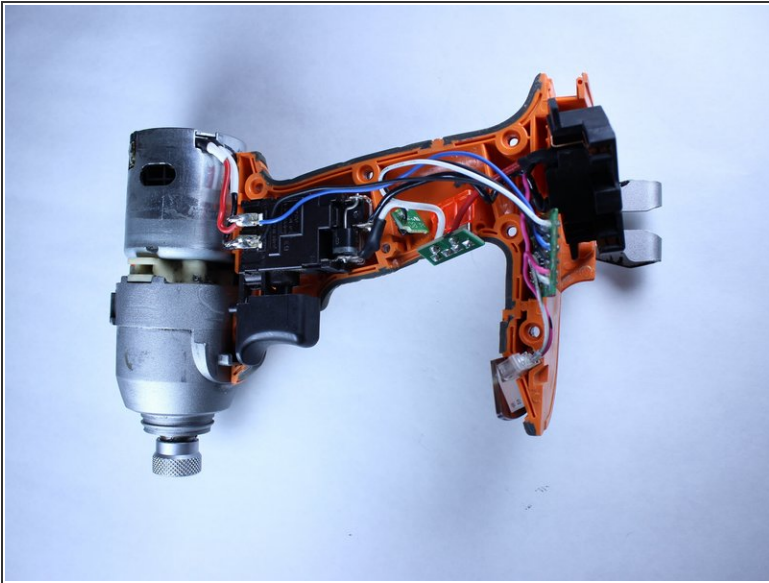
i Le trou de vis situé le plus près du logement de la batterie est profond et petit. La plupart des tournevis à embout remplaçable ne s'insèrent pas dans le trou. Utilisez plutôt un tournevis classique qui s'adapte.

Étape 5



- ⚠ Placez la perceuse à plat sur une table avant de séparer complètement les deux moitiés du boîtier afin que les composants ne tombent pas lors de l'ouverture.
- Séparez les deux moitiés du boîtier à l'arrière du conducteur à l'aide du spudger métallique.
- ℹ Le logement est plus facile à retirer si vous faites levier sur plusieurs côtés.

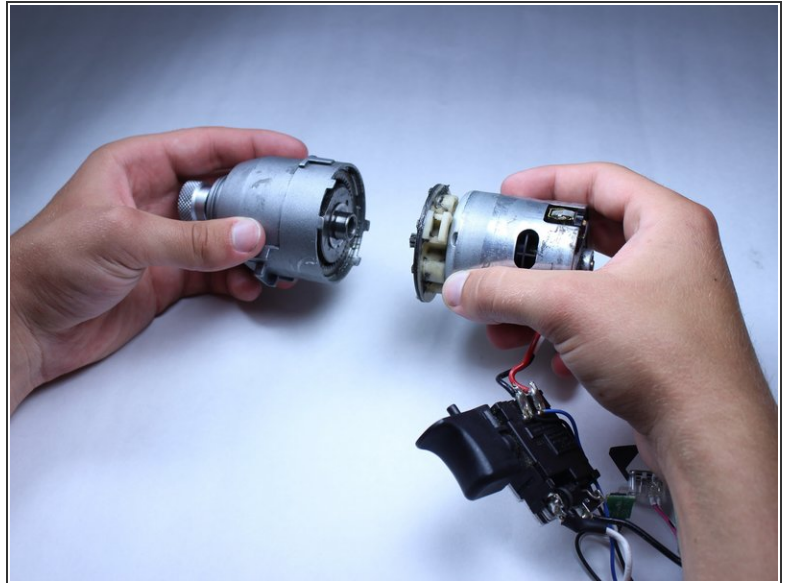
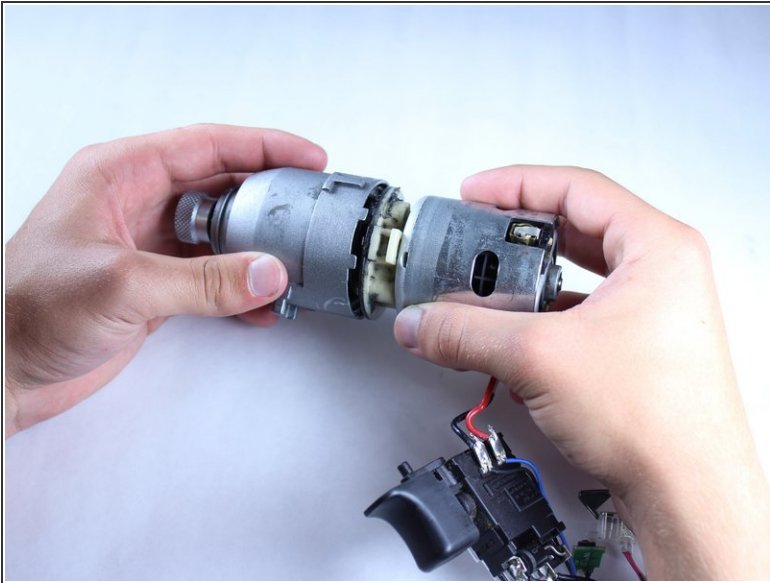
Étape 6



 Ne retirez pas le commutateur de direction. Ce n'est pas nécessaire.

- Retirez à la main tous les composants électriques du boîtier. D'abord, soulevez le moteur. Ensuite, suivez les fils, en soulevant les composants jusqu'à ce que tous les composants soient à l'extérieur du boîtier.
-  À deux exceptions près, tous les composants devraient sortir de leur logement respectif avec facilité et nécessiter peu de force pour les retirer. La carte de circuit imprimé située le plus près de la batterie et de la lampe LED sera difficile à retirer.
-  Lors du remontage, n'oubliez pas de placer avec précision tous les composants dans leurs emplacements et leurs orientations correctes.

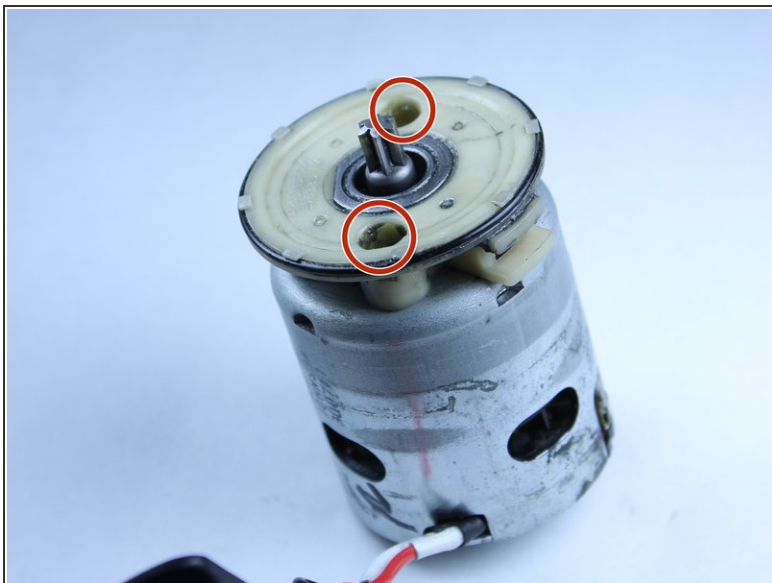
Étape 7 — Moteur



⚠ N'inversez pas l'assemblage des engrenages ! Gardez l'engrenage orienté de manière à ce que le mandrin soit plus bas et l'endroit où le moteur a été fixé plus haut, sinon les engrenages pourraient tomber.

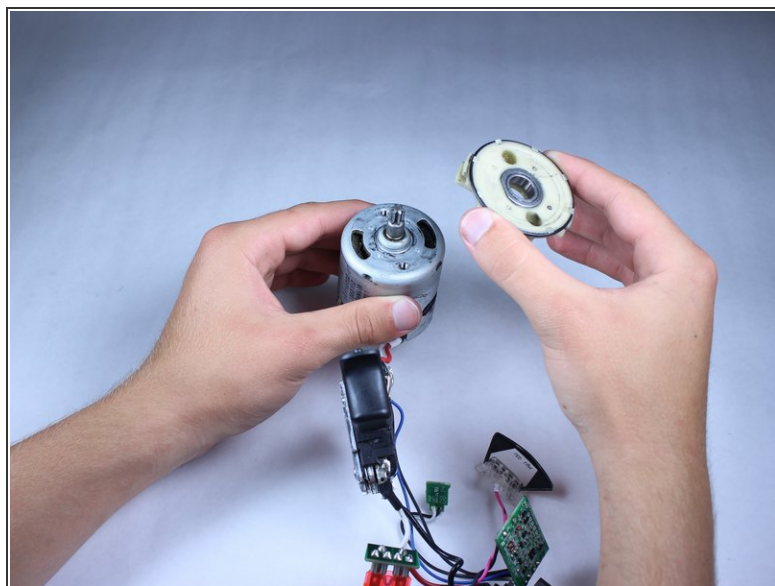
- Dévissez et séparez l'ensemble engrenage de l'ensemble moteur.
- i** Une certaine force sera nécessaire pour dévisser l'ensemble de l'engrenage.
- ✦** Lorsque vous remettez le moteur sur l'engrenage, assurez-vous que les languettes sur le bord de l'engrenage sont orientées pour s'adapter aux languettes se trouvant sur les bords du moteur.

Étape 8



- Retirez les deux vis PH1 de 14 mm de long qui relient l'objet en plastique à l'ensemble du moteur.

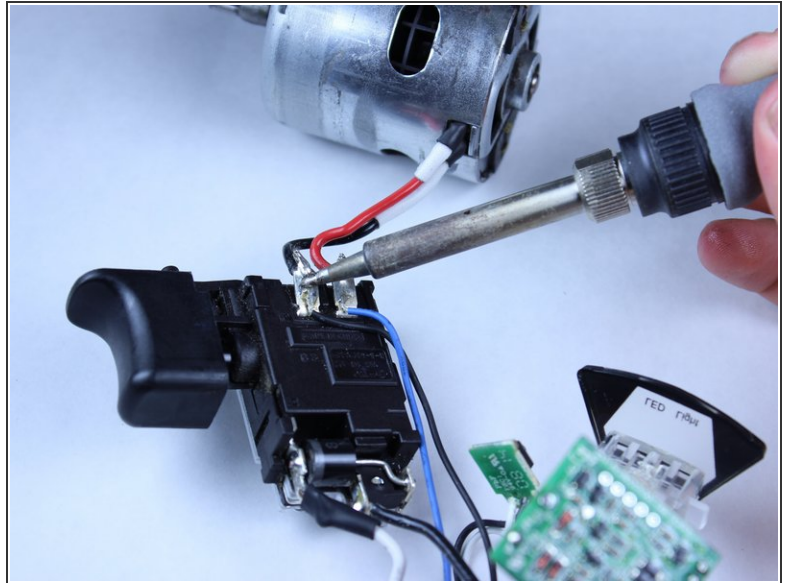
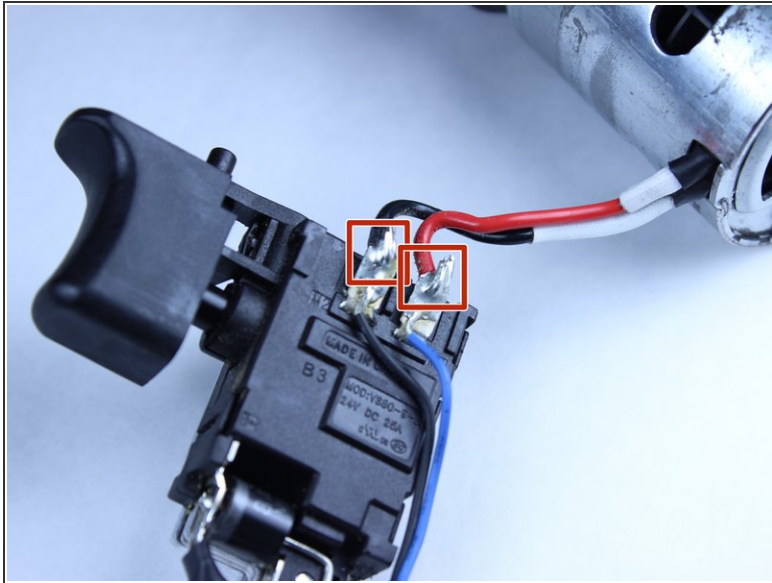
Étape 9



- Retirez l'objet en plastique de l'ensemble du moteur.

i Il ne devrait pas être nécessaire d'exercer une force aussi importante pour retirer l'objet en plastique.

Étape 10



- Dessouder et retirer les fils rouge et noir reliant l'ensemble de la gâchette et le moteur.
- ✦ Prenez note de l'orientation des fils pour le moment où ils doivent être ressoudés
- ⓘ Vous ne devez dessouder que le fil noir en haut à gauche et le fil rouge en haut à droite, pas le fil noir en bas à gauche ni le fil bleu.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.