



Lancer le test automatique du tableau de bord

Cette procédure vérifie tous les voyants et jauges du tableau de bord sur les Honda/Acura.

Rédigé par: David Spalding



INTRODUCTION

Vous n'aurez probablement jamais besoin de diagnostiquer un problème de voyants sur votre voiture, mais cela ne veut pas dire que vous ne pouvez pas vous amuser à effectuer ce test. Et savoir que les jauges et les voyants fonctionnent est rassurant.

Si vous voulez le montrer à vos amis, sachez que la durée de vie des phares à décharge à haute intensité (DHI) peut être réduite en les allumant et les éteignant inutilement. Les ampoules ne sont pas bon marché. Il est recommandé d'enlever leurs fusibles avant de faire ce test de façon répétée.

Cette procédure est spécifique aux modèles Honda et Acura.

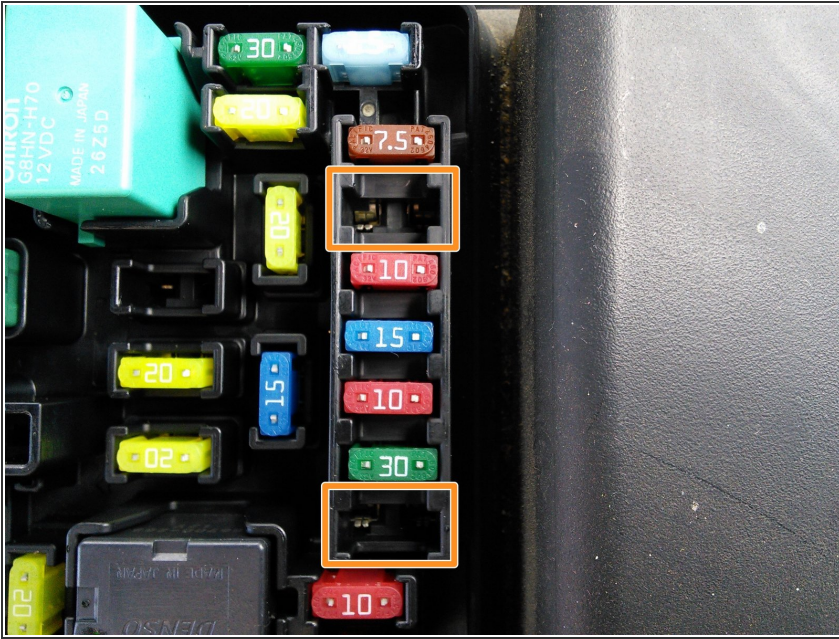


PIÈCES:

- [Fuse Box Tool](#) (1)

For removing the headlight fuses (optional).

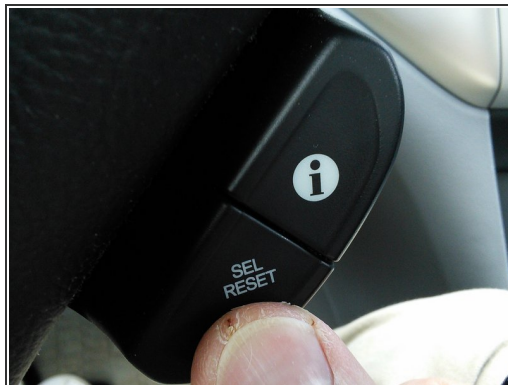
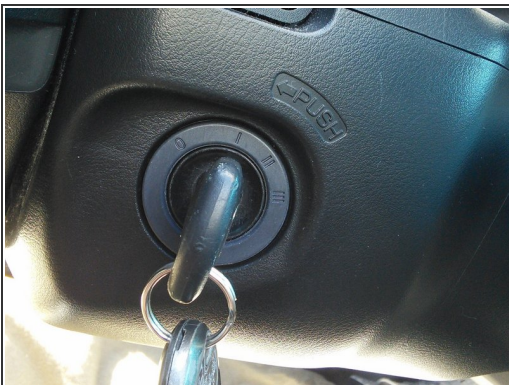
Étape 1 — Économiser vos pahares



- Cette procédure consiste à allumer et éteindre les phares de façon répétée, ce qui peut réduire prématurément la durée de vie moyenne des phares à décharge à haute intensité (DHI). Envisagez donc au préalable de retirer les **fusibles des phares inférieurs gauche et droite** de 15A de la boîte à fusibles sous le capot, positions 1 et 6.
- (Reportez-vous à votre manuel du propriétaire pour obtenir des instructions ou à un guide iFixit.)

⚠ Assurez-vous de réinstaller les fusibles des feux de croisement avant de conduire le véhicule.

Étape 2 — Lancer le test automatique



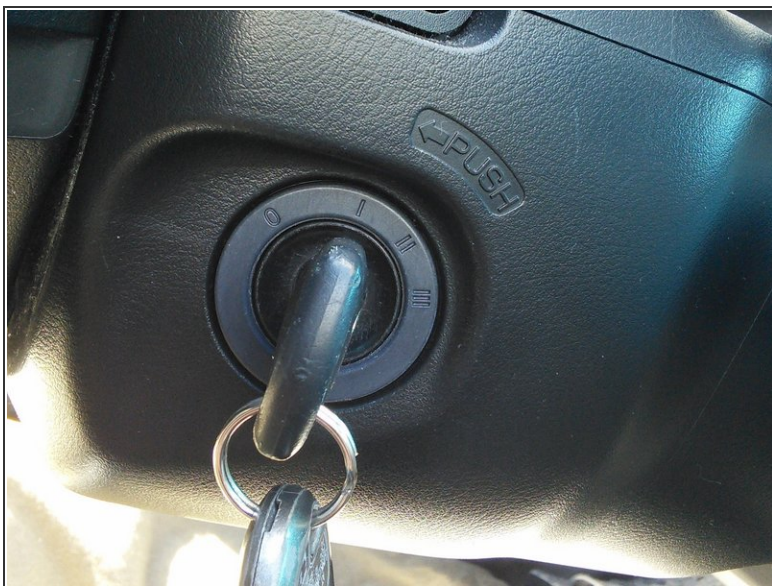
- Insérez la clé de contact dans la serrure de contact. Laissez-la en position 0 ou I.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **Sel/Reset** (sur le tableau de bord à côté de la jauge de carburant) ou le bouton Sel/Reset à droite du volant, sous le bouton **Information**.

Étape 3



- Allumez les phares.

Étape 4



- Mettez le contacteur d'allumage sur la position II.

❗ Certains voyants s'allument. Si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit.

Étape 5



- Dans les 5 secondes qui suivent, tout en maintenant le bouton **Sel/Reset** enfoncé, éteignez les phares, rallumez-les, puis éteignez-les encore une fois.

Étape 6 — Étape finale, et voici le spectacle



- Dans les 5 secondes qui suivent, relâchez le bouton **Sel/reset**.
- Appuyez et relâchez le bouton **Sel/reset** 3 fois.
 - ❗ Le tableau de bord commence son auto-test.
- Chaque fois que vous appuyez sur le bouton **Sel/reset**, un nouveau cycle pour toutes les jauges est lancé.
- Pour finir, tournez le contacteur de l'allumage sur OFF ou la vitesse du véhicule dépasse 2,4 km/h.

⚠ Si vous avez retiré les fusibles de phare 15A de la boîte à fusibles sous le capot à l'étape 1, réinstallez-les avant de prendre la route.