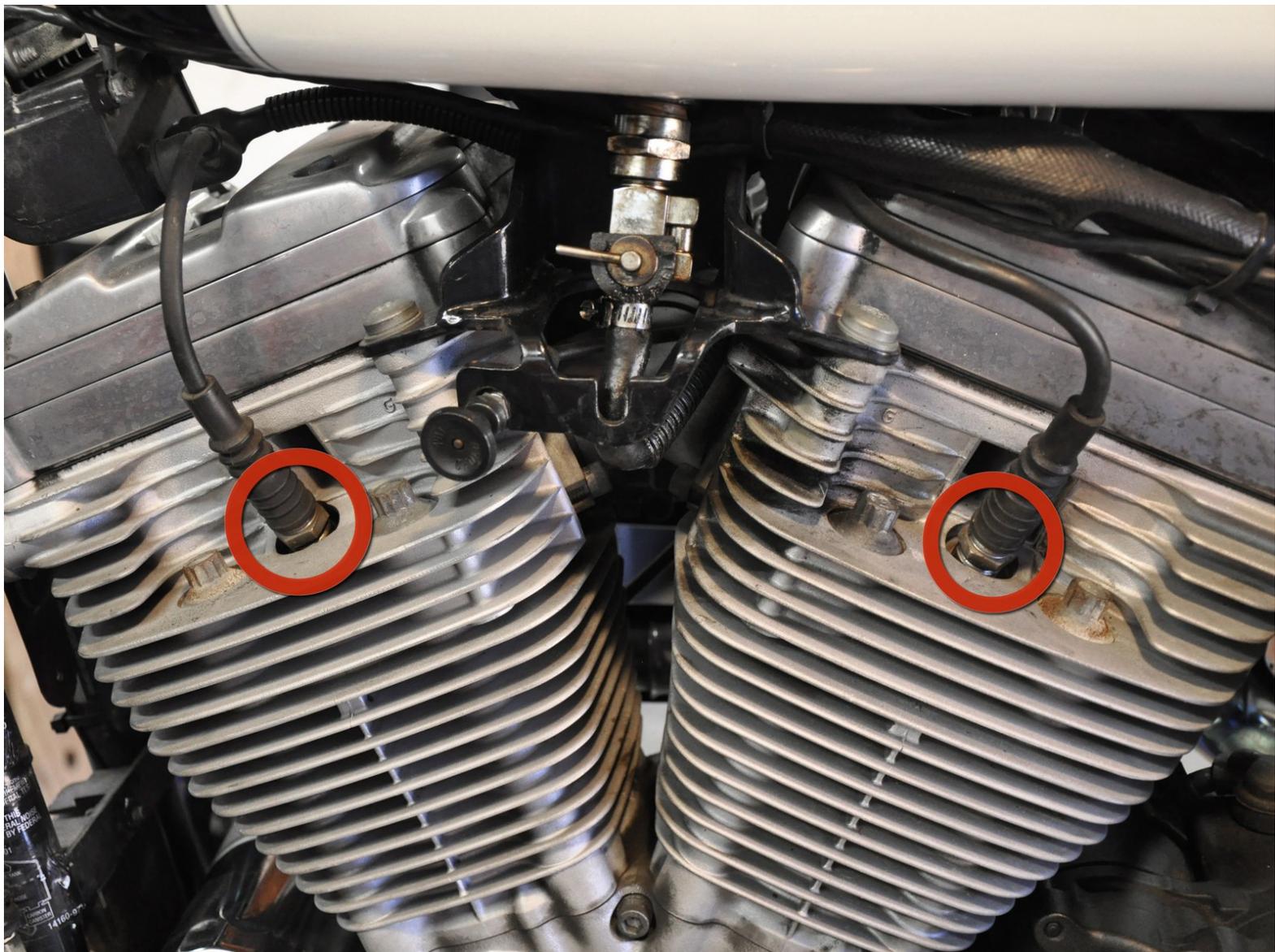




Changement des bougies d'allumage sur Harley-Davidson Sportster Evolution

Retirer et remplacer les bougies d'allumage.

Rédigé par: Eric Essen



INTRODUCTION

Ce tutoriel montrera comment enlever les anciennes bougies d'allumage, vérifier et préparer les nouvelles bougies et enfin les installer.



OUTILS:

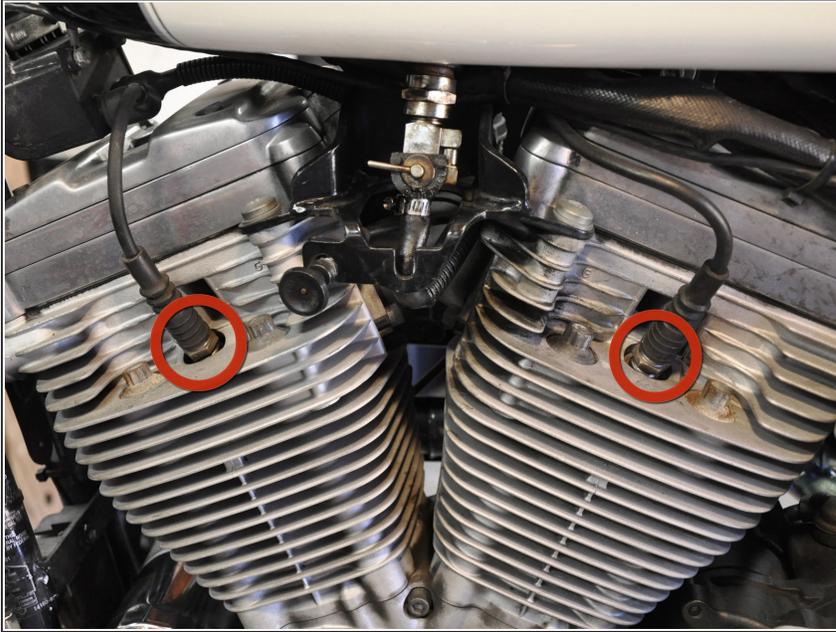
- [Spark Plug Gap Gauge](#) (1)
- [Spark Plug Socket](#) (1)
- [Torque Wrench](#) (1)



PIÈCES:

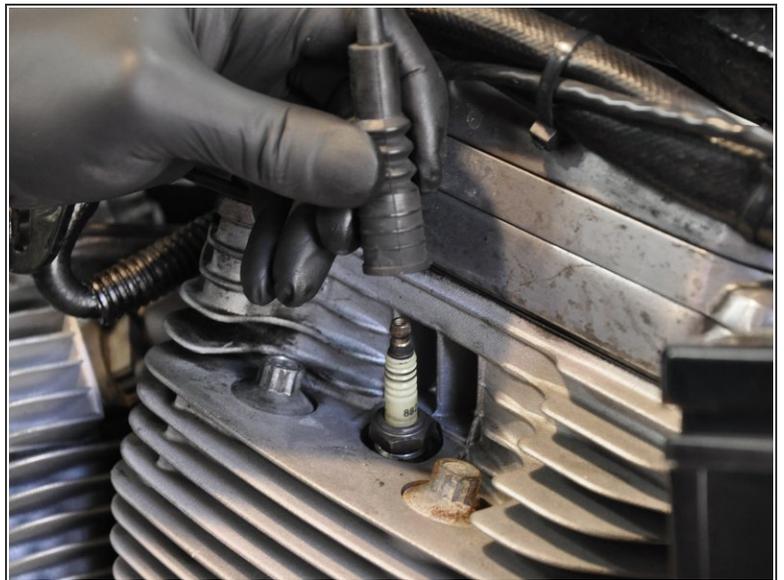
- [NGK DCPR7E Spark Plug](#) (2)

Étape 1 — Bougies d'allumage



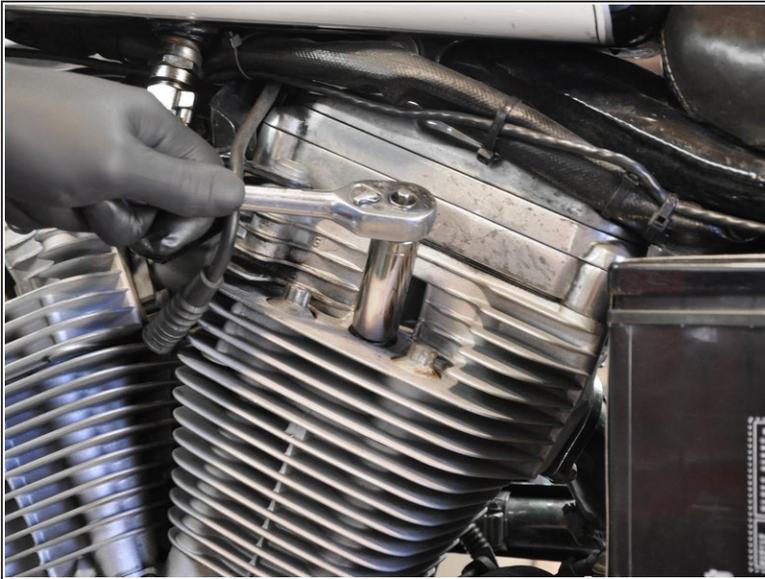
- Les bougies sont faciles à repérer sur le côté gauche de la moto.
- ⓘ La procédure pour enlever les bougies d'allumage est la même pour le cylindre avant et arrière, et chaque bougie d'allumage peut être remplacée en premier. Ce tutoriel montrera comment retirer et installer la bougie d'allumage dans le cylindre arrière.

Étape 2 — Retirer l'ancienne bougie d'allumage



- Retirez délicatement le fil de la bougie. Ne tirez pas sur le fil, serrez le capuchon de la bougie et tirez-le avec le fil.

Étape 3



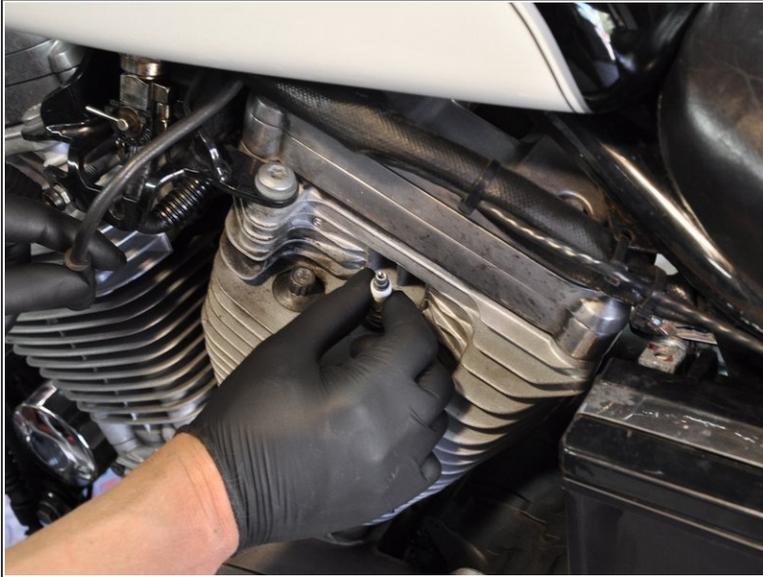
- Utilisez une douille 11/16 "pour dévisser la bougie d'allumage en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ⓘ Certaines bougies de rechange qui s'adaptent au Sportster utilisent une douille légèrement plus grande de 18 mm.
- Retirez la bougie d'allumage du cylindre.

Étape 4 — Vérification de la nouvelle bougie d'allumage



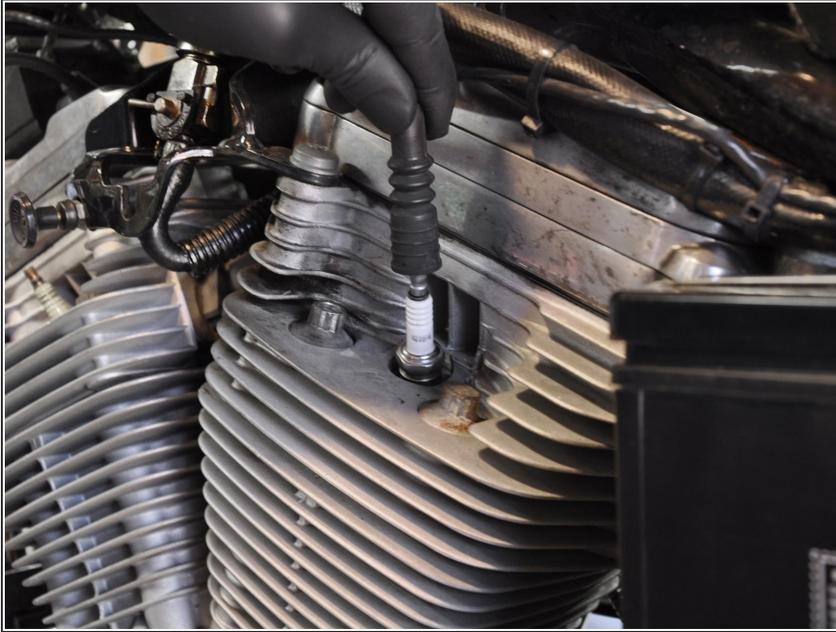
- Inspectez toujours vos nouvelles bougies avant de les installer. Vérifiez l'écart sur vos bougies d'allumage de remplacement avec une jauge d'épaisseur. Il devrait être réglé sur 0,040 pouces (1,016 mm).
- ⓘ Si elles ne sont pas pré-installés, assurez-vous que la rondelle compression et l'écrou terminal sont installés.

Étape 5 — Installer les nouvelles bougies



- Installez la nouvelle bougie dans sa cavité à la main et serrez toujours à la main jusqu'à ce qu'elle entre en résistance.
- À l'aide d'une clé dynamométrique, serrer la bougie aux bonnes spécifications appropriées.
- ⓘ Lors de l'installation des bougies d'allumage le couple approprié est important. Trop lâche, il peut provoquer des vibrations ou des fuites ; Trop serré, vous risquez d'abîmer la culasse. **Le couple correct est compris entre 122 et 163 Nm.**

Étape 6



- Réinstallez votre fil d'allumeur en le poussant fermement sur la nouvelle bougie.
- ⓘ Assurez-vous que le capuchon soit bien emboîté sur la bougie. Vous pouvez habituellement ressentir un clic définitif lorsqu'il est installé correctement.

Assurez-vous de répéter la procédure ci-dessus pour le cylindre restant.