



# Cambio olio trasmissione su Harley-Davidson Sportster Evolution

Cambiare l'olio della trasmissione.

Scritto Da: Brett Hartt



## INTRODUZIONE

Questa guida ti mostrerà come cambiare l'olio della trasmissione su una Harley-Davidson Sportster Evolution.

La Evolution Sportster ha la frizione umida e unità primarie. Si raccomanda un primo cambio olio a 1.600 km, poi sostituirlo ogni 16.000 km.

Il produttore raccomanda l'uso di olio 20W50. assicurati che l'olio che intendi utilizzare sia congeniale all'utilizzo con frizione umida. Molti olii per auto non lo sono, consigliamo quindi di acquistare olio studiato per la trasmissione di motociclette. L'olio 75W90 per cambio viene spesso utilizzato al posto del 20W50 per queste applicazioni.

---

### STRUMENTI:

- [5/32" Hex Bit](#) (1)
  - [5/8" Wrench](#) (1)
  - [Funnel](#) (1)
  - [Heavy-Duty Spudger](#) (1)
  - [T27 Screwdriver Bit](#) (1)
-

## Passo 1 — Preparazione dello spazio di lavoro



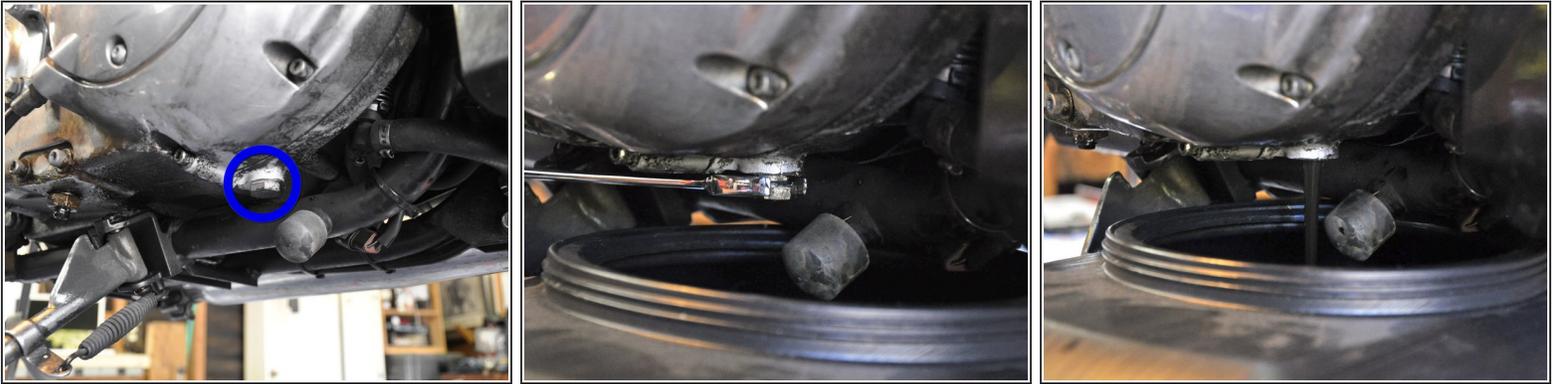
- Per un migliore accesso allo spurgo, per un drenaggio ottimale e un accurato riempimento, raccomandiamo di lavorare con la moto assicurata in posizione rialzata.

## Passo 2 — Rimuovere il tappo per l'ispezione della trasmissione primaria



- Usando una chiave esagonale da 4 mm, rimuovi le due viti del tappo per l'ispezione della catena primaria.
  - Il tappo presente sulla tua moto potrebbe non essere rotondo, in base all'anno di produzione. Comunque si troverà nello stesso identico punto e assicurato con viti simili.
- Rimuovi il tappo per l'ispezione dal carter della trasmissione.

### Passo 3 — Drenaggio dell'olio della trasmissione



- Il foro per il drenaggio dell'olio è posto sotto alla trasmissione sul lato sinistro della moto, vicino al tampone del cavalletto.
- Metti un recipiente sotto al foro di drenaggio.
- Usando una chiave, svita il tappo dal foro di drenaggio e rimuovilo.
  - ⓘ Il tappo potrebbe richiedere una chiave da 16 mm oppure da 19 mm in base all'anno di produzione.
- Permetti all'olio di uscire dalla trasmissione. Ci vorranno circa 5 minuti.

## Passo 4

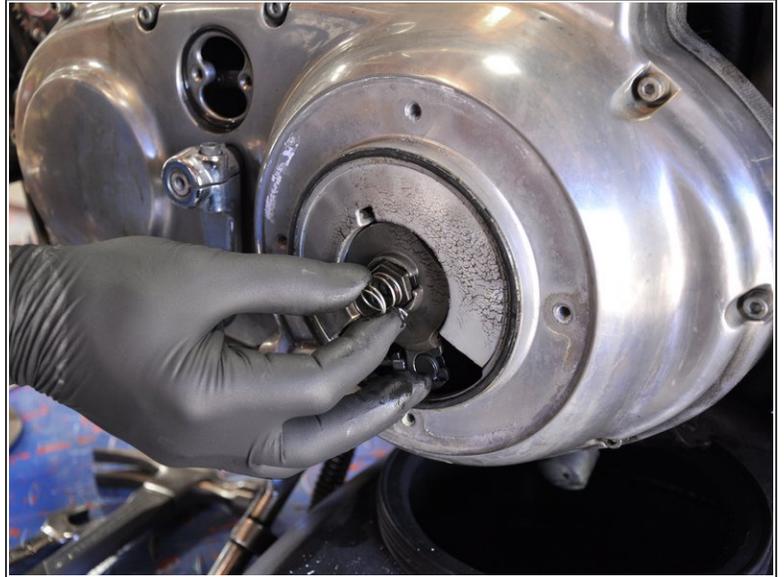


- Mentre l'olio sta uscendo dalla trasmissione, pulisci il tappo del foro di drenaggio.
- Usando un panno in microfibra o un tovagliolo di carta, pulisci il tappo, rimuovendo l'olio e la limatura metallica attaccata al magnete.
- ⓘ C'è un magnete sulla sommità del tappo per catturare tutti i residui di metalli ferrosi presenti nell'olio.

## Passo 5 — Rimuovere il carter d'ispezione della frizione



- Usando una chiave Torx T27, rimuovi le quattro viti che tengono il carter d'ispezione della frizione in posizione.

**Passo 6**

- Inserisci uno strumento per fare leva nella fessura tra il carter per l'ispezione e l'alloggiamento dove i cavi della frizione entrano nel carter.
- Rimuovi con delicatezza il coperchio di ispezione della frizione dal carter della trasmissione.
- ☞ La molla del coperchio della frizione potrebbe cadere. Assicurati di non perderla e di rimetterla al suo posto prima di rimontare il coperchio.

## Passo 7 — Installare il tappo del foro di drenaggio della trasmissione



- Re-inserisci il tappo nel foro di drenaggio e stringilo a mano.
- Usando una chiave da 16 o 19 mm, stringi il tappo.
- ⓘ È importante non serrare troppo il tappo. Stringere troppo potrebbe rovinare i filetti d'alluminio del carter principale. Il tappo deve essere stretto ma non troppo. La coppia indicata è di 19-28,5 Nm.

## Passo 8 — Aggiungere l'olio nuovo



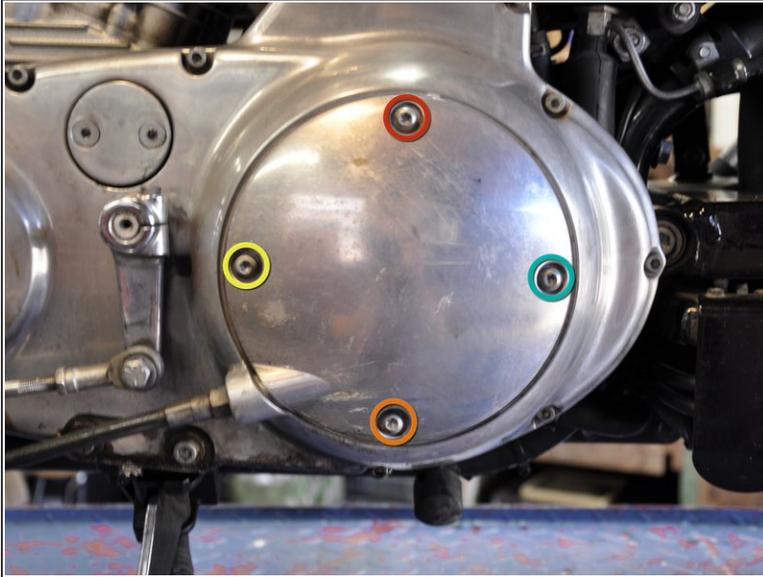
- Inserisci l'imbuto nel foro di ispezione della trasmissione.
- Versa lentamente circa 1 litro di olio nella trasmissione.
- Mentre versi, controlla il foro d'ispezione della frizione. Assicurati che il livello dell'olio stia sotto il bordo del foro d'ispezione della frizione.
- ⓘ Potrebbe essere richiesto meno di un litro d'olio.

## Passo 9 — Riassettaggio



- i Prima di reinstallare il tappo d'ispezione della trasmissione, assicurati che l'O-ring di gomma all'interno dell'alloggiamento sia pulito e nella giusta posizione.
- i Assicurati che anche gli O-ring sulle viti che tengono il tappo siano in perfette condizioni.
- Usando una chiave esagonale da 4 mm re-installa il tappo d'ispezione della trasmissione.

## Passo 10



- Usando una chiave Torx T27, re-installa il coperchio d'ispezione della frizione. Installa le viti nel seguente ordine:
  - Alto
  - Basso
  - Sinistra
  - Destra
- ⓘ Una volta che tutte le viti sono leggermente puntate a mano, usa una chiave dinamometrica per stringerle con la giusta coppia di 9,5-16 Nm. Stringi le viti nello stesso ordine in cui sono state inserite.