



Changement de liquide de frein avant sur Harley-Davidson Sportster Evolution

Purge et remplissage des conduites de freins avant

Rédigé par: Brett Hartt



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous montrera comment purger et remplir le système de freins avant sur Harley-Davidson Sportster Evolution.



OUTILS:

- [Brake Bleeder Hose](#) (1)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)



PIÈCES:

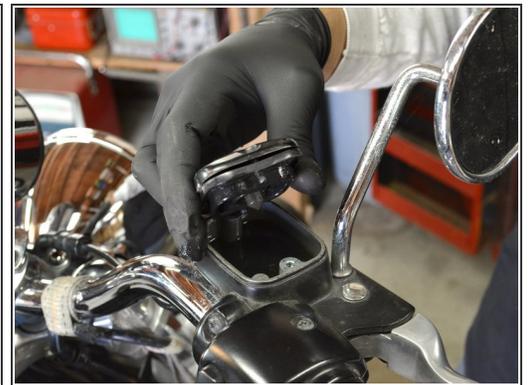
- [Brake Fluid](#) (1)

Étape 1 — Préparation de la moto



- i** Lorsque vous travaillez sur les conduites de freins, nous recommandons vivement d'utiliser un support de moto ou un appareil similaire pour maintenir la moto debout et bloquer le pneu avant en place.

Étape 2 — Ouverture de la ligne de frein



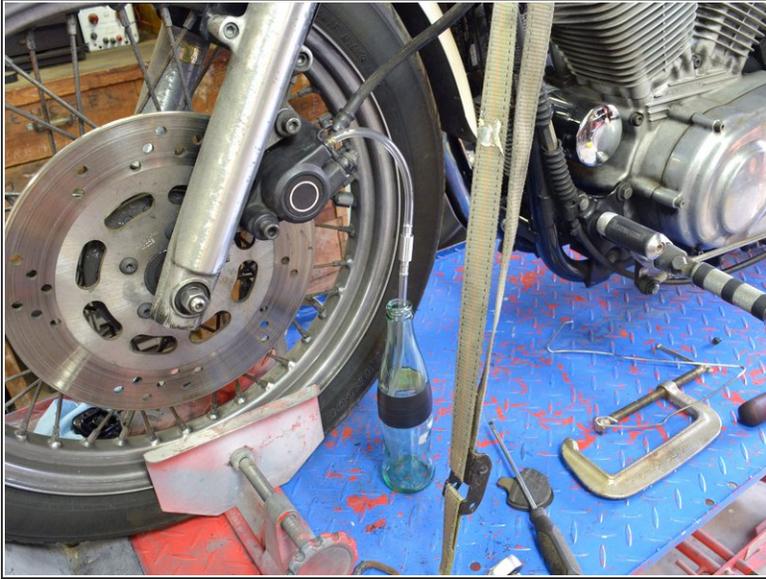
- À l'aide d'un tournevis Phillips n° 2, retirez les deux vis qui fixent le couvercle du maître cylindre de liquide de frein.
 - Retirez le couvercle du maître-cylindre et mettez-le de côté.
- ⚠** Le liquide de frein est très agressif et peut facilement enlever la peinture et décolorer le chrome. Faites de votre mieux pour ne pas le renverser, et soyez prêt avec un chiffon humide en cas de débordement.

Étape 3



- Localisez la soupape de purge du liquide de frein sur le dessus du bloc de frein avant et décrocher le capuchon en caoutchouc.
- Connecter un tuyau de purge de frein de 3/8" sur la soupape de purge.
- ⓘ Si vous utilisez une vanne d'arrêt pour purger les conduites de frein, assurez-vous que la flèche sur la vanne pointe vers *l'extérieur* du bloc de frein (dans la direction de l'écoulement).

Étape 4



- ⓘ Assurez-vous que l'extrémité libre du tube de purge est bien dirigée vers un réservoir. Une bouteille en verre fonctionne très bien.
- ⓘ La purge des freins demande un effort complet du corps. Vous devrez utiliser une main pour pomper la poignée de frein et une main pour manœuvrer une clé sur la soupape de purge du frein.
- ⓘ Vous devrez peut-être monter ou baisser votre moto pour pouvoir atteindre toute la moto.

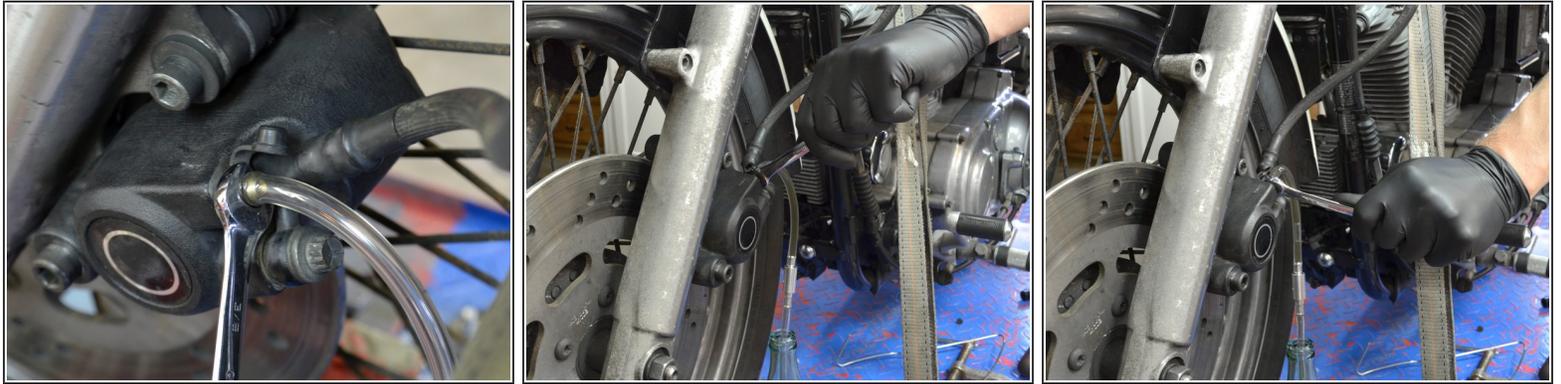
Étape 5 — Vidange de la conduite de frein



⚠ Avant de continuer, lisez les étapes cinq et six pour vous assurer que vous comprenez complètement les actions pour la purge des conduites de frein.

- Pomper plusieurs fois avec précaution le levier de frein pour faire monter la pression dans les conduites de frein.
- i** À l'étape suivante, vous libèrerez le fluide des conduites de frein en ouvrant la vanne de purge au bas des lignes et en pressant simultanément le levier de frein.

Étape 6



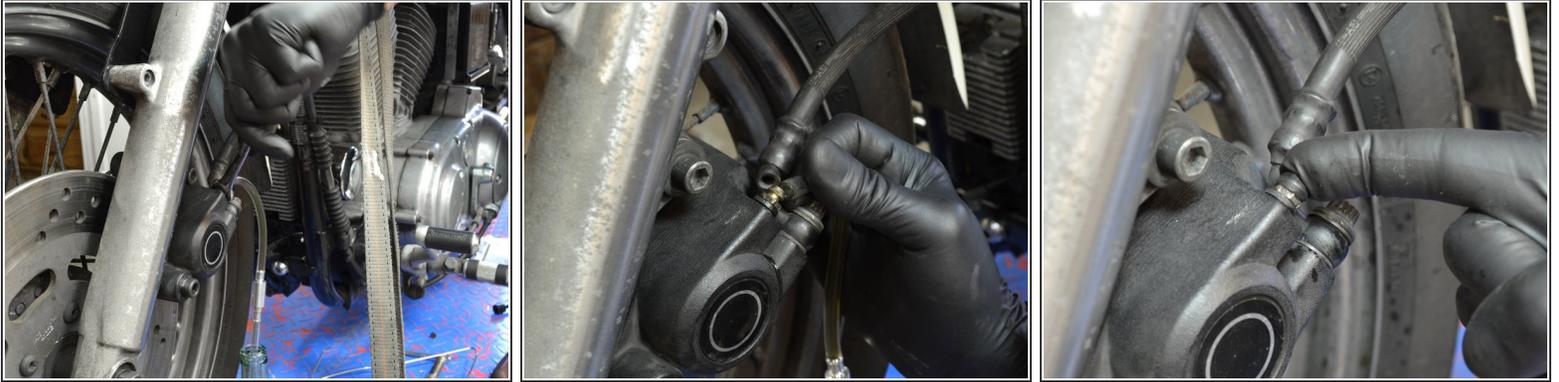
- La pression accumulée entraînera une partie du liquide de freinage hors de la conduite.
- La pression accumulée entraînera une partie du liquide de frein hors de la conduite.
- Continuez pour forcer plus de liquide de frein à sortir de la conduite de frein en appuyant sur le levier de frein avant avec votre main droite.
- ⚠ Tout en purgeant les freins, concentrez-vous sur le tuyau de purge. Si vous voyez une bulle d'air traverser le tuyau de purge, fermez immédiatement la vanne de purge et recommencez le processus.
- Une fois que le levier de frein est complètement enfoncé, fermez rapidement la vanne de purge, en vous assurant qu'aucune bulle d'air ne pénètre dans la conduite de frein.

Étape 7



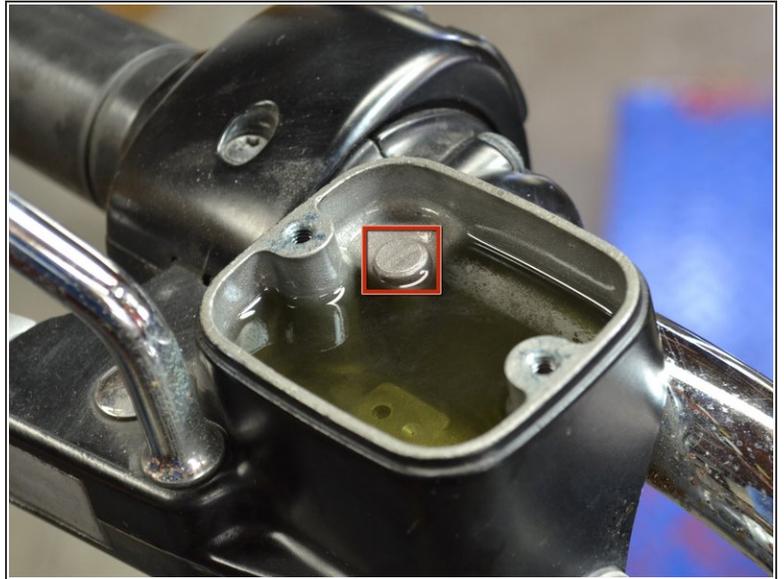
- Répétez le processus décrit aux étapes cinq et six jusqu'à ce que la quantité de liquide de frein dans le maître-cylindre diminue.
- ⚠ Assurez-vous de ne pas enlever autant de liquide de frein que l'air entre dans les conduites de frein.
- Remplissez le maître-cylindre avec du liquide de frein frais jusqu'à ce que le niveau de fluide soit égal avec le repère de métal dans le coin arrière droit du maître-cylindre.

Étape 8



- Continuez à vider les lignes de frein comme décrit ci-dessus jusqu'à ce que vous voyiez le nouveau liquide de frein traverser le tube de purge.
- ⓘ Le nouveau liquide de frein sera d'une couleur plus claire que l'ancien liquide de frein décoloré.
- ⓘ Surveillez le maître-cylindre. Si le niveau de liquide est encore trop bas, assurez-vous d'ajouter plus de liquide.
- Lorsque vous voyez le nouveau fluide de freinage traverser le tuyau de purge, arrêtez le processus de rinçage et fermez fermement la vanne de purge.
- Retirez délicatement le tube de purge de la soupape de purge et recouvrez la vanne avec le petit capuchon en caoutchouc.

Étape 9



- Remplissez le maître-cylindre de frein principal une dernière fois avec du liquide de frein frais jusqu'à ce que le fluide soit au niveau de la languette métallique dans le coin arrière droit du cylindre.

Étape 10



- À l'aide d'un chiffon humide, essuyez le rebord et le joint en caoutchouc du maître-cylindre et le couvercle du maître-cylindre.

Étape 11



- À l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips N°2, remplacez le capot du maître-cylindre et vissez-le fermement.