Vidange d'huile dans la Honda Accord 1998-2002 (2.3L I4)

Vidange d'huile dans la Honda Accord pour les moteurs à 4 cylindres.

Rédigé par: Miroslav Djuric



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2021-02-07 05:47:05 PM (MST).

INTRODUCTION

Vidanger l'huile de votre Accord et maintenez un moteur performant. Cette méthode convient pour tous les modèles Accord 1998-2002 équipés d'un moteur à 4 cylindres et 2,3 L.

OUTILS:

- 17 mm Box End Wrench (1)
- Funnel (1)
- Hydraulic Floor Jack (1)
- Jack Stands (1)
- Oil Drain Pan (1)
- Oil Filter Wrench (1)

PIÈCES:

- Engine Oil - Quart (5)

5W-30

- Oil Filter (1)

Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number

- Oil Drain Plug Gasket (1)

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 1 — Vidange d'huile dans la Honda Accord 1998-2002 (2.3L I4)





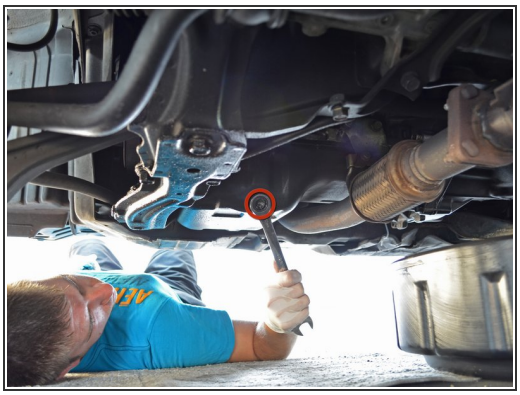
Comme le point de levage de l'Accord n'est pas assez large pour accueillir à la fois un cric et un support de cric, vous devez soulever la voiture en plaçant le cric sur le sous-châssis avant.

- Placez un cric sur la partie ronde du sous-châssis avant du côté conducteur de la voiture, juste à l'intérieur de la roue et juste à l'extérieur de la douille de la barre stabilisatrice avant.
- Soulevez la voiture jusqu'à ce que vous ayez suffisamment d'espace pour travailler confortablement en dessous.
- Placez un support de cric sous le point de levage avant, la partie métallique renforcée de la traverse verticale, et abaissez la voiture sur le support de cric. Retirez le cric de dessous la voiture.

Ne travaillez **jamais** sous une voiture qui n'est supportée que par un cric. Le cric peut glisser ou se casser, entraînant des blessures graves ou mortelles.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 2





- A l'aide d'une clé plate hexagonale de 17 mm, desserrez le bouchon de vidange d'huile situé à l'arrière du carter d'huile, face à l'arrière de la voiture. Ne tournez la clé que d'environ un demi-tour.
- Placez un bac de vidange d'huile sous le bouchon de vidange et enlevez le bouchon de vidange à la main. De l'huile commencera à s'écouler du bac à huile.

Regardez l'huile qui s'écoule et vérifiez s'il y a la présence de taches brillantes. Si oui, ce sont des petits éclats de métal pouvant indiquer de sérieux problèmes à l'intérieur du moteur de votre voiture.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 3

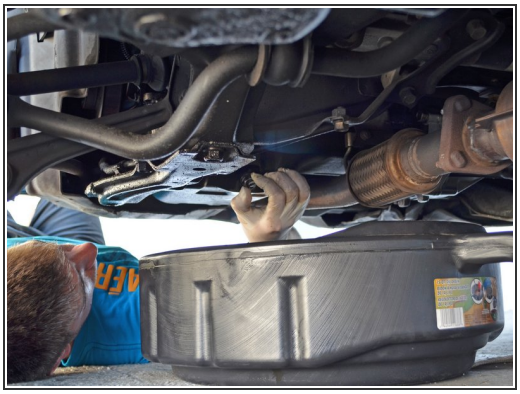




- Pendant que l'huile s'écoule, essuyez le bouchon de vidange avec un chiffon ou une serviette propre et enlevez le joint du bouchon de vidange.
- Remplacez le joint du bouchon de vidange par un nouveau joint, en vous assurant qu'il s'adapte bien sur les filetages et se repose bien contre la tête du boulon.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 4

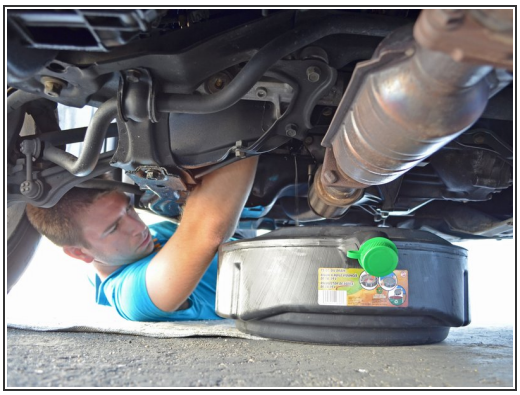
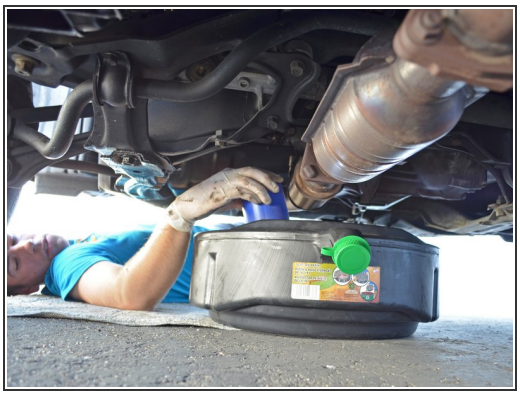




- Essuyez la surface du carter d'huile autour du trou du bouchon de vidange avec un chiffon ou une serviette propre.
- Remettez le bouchon de vidange en place et serrez-le à l'aide d'une clé à molette jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

⚠ Ne pas trop serrer le bouchon de vidange. Vous risqueriez de sectionner les filetages ou de fissurer le carter d'huile. Vous pouvez toujours y retourner plus tard et le resserrer davantage, si nécessaire.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 5

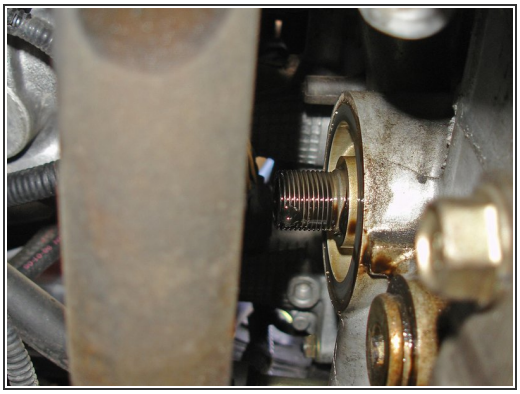




- Le filtre à huile moteur est situé à l'arrière du moteur, presque directement au-dessus du bouchon de vidange.
- Déplacez le bac de vidange d'huile de manière à ce qu'il se trouve sous le filtre à huile.
- Tournez le filtre à huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en gardant la face du filtre à huile vers le haut pour le retirer. Puis placez la face vers le bas dans le bac de vidange d'huile afin de le vider.

Si votre filtre à huile est trop serré pour le desserrer à la main, vous devrez peut-être utiliser une clé pour filtre à huile ou une clé à courroie pour le retirer.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 6

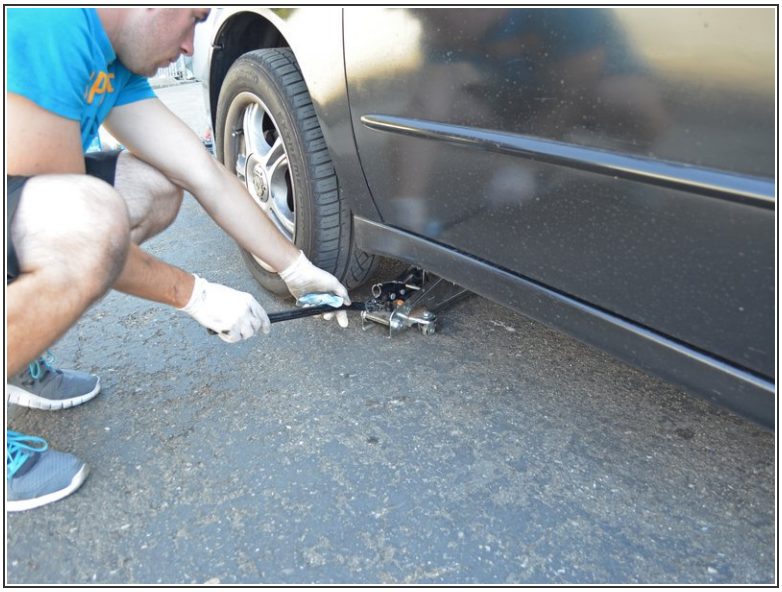




- Assurez-vous de porter des gants propres, puis plongez un doigt ganté dans l'huile neuve et frottez uniformément une fine couche d'huile fraîche autour du joint en caoutchouc du nouveau filtre à huile.
- Utilisez un chiffon ou une serviette propre pour essuyer les filetages du filtre à huile et la surface de contact du moteur.
- Utilisez votre main pour remettre le nouveau filtre en place sur le filetage du filtre à huile. Serrez-le à la main jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
- Retirez le bac de vidange d'huile et tout autre outil situé sous la voiture.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 7

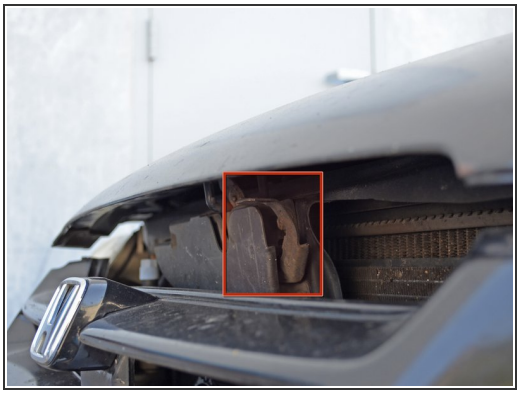




- Utilisez le cric pour soulever la voiture hors du support du cric, puis retirez le support du cric.
- Abaissez lentement le cric jusqu'à ce que la voiture ne repose plus dessus. Retirez ensuite le cric sous la voiture.

Étape 8



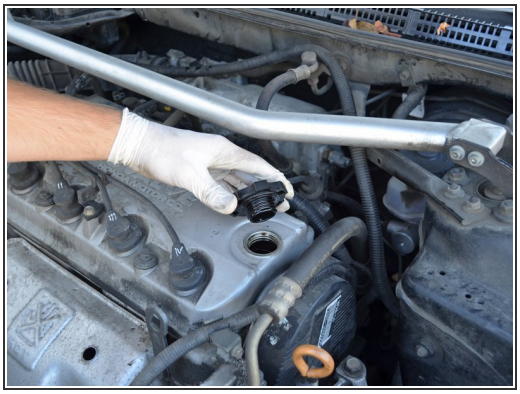
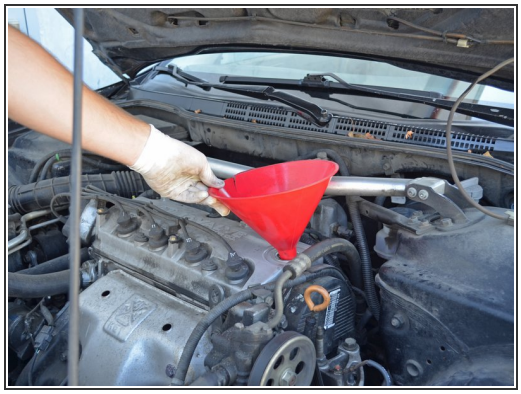




- Tirez sur le levier de déverrouillage du capot juste à l'intérieur de la porte du conducteru afin d'ouvrir le capot.
- Avec une main, repérez le loquet de déverrouillage du capot sous le capot. Utilisez une main pour dévérouiller le loquet pendant que la seconde main soulève le capot.
- Insérez la tige du maintien du capot dans le support du capot marqué d'une flèche.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 9

- Repérez le bouchon de remplissage d'huile sur le moteur.
- Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le de son trou de remplissage d'huile.
- Insérez un entonnoir dans le trou de remplissage d'huile pour éviter les débordements lors de l'ajout d'huile neuve.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 10





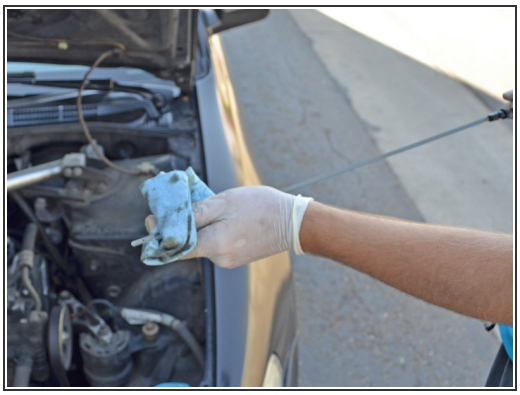
- Verser environ 4,7 litres d'huile **5W-30** dans l'entonnoir.

Assurez-vous d'utiliser de l'huile **5W-30**. Bien que l'utilisation de qualités légèrement différentes puisse fonctionner, il est préférable d'utiliser le type indiqué dans le manuel délivré par le constructeur.

- Revissez le bouchon du réservoir d'huile.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 11

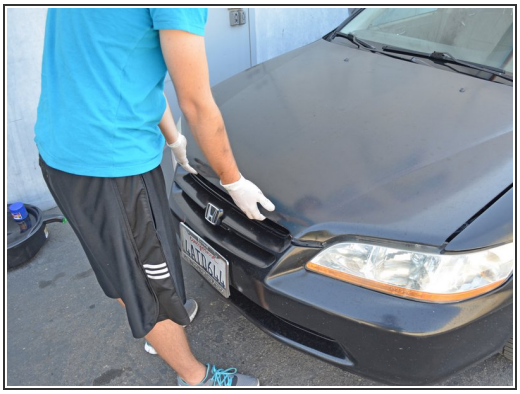
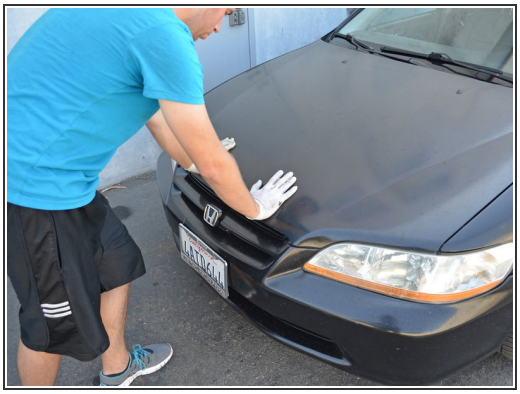

- Repérez et retirez la jauge **orange**.
- Essuyez la jauge avec un chiffon ou une serviette pour enlever l'huile et assurer une bonne lecture des niveaux de la jauge orange.
- Remettez la jauge à sa place, puis retirez-la.
- L'huile fraîche doit couvrir l'extrémité de la jauge jusqu'au deuxième trou. Le trou du haut est le niveau d'huile maximum et le trou du bas est le minimum.

Il se peut que le niveau semble un peu élevée après avoir ajouté 4,7 litres d'huile, mais l'huile ne s'est pas encore infiltrée dans tous les coins et recoins. Pour une lecture plus précise, remettez la jauge orange , démarrez la voiture, laissez la tourner 2 - 3 minutes puis reprenez la mesure via la jauge orange.

Vous pouvez ajouter ou enlever de l'huile afin de respecter les niveaux de la jauge orange.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 12

- Soulevez le capot suffisamment afin de pouvoir abaisser la tige de maintien du capot vers le bas jusqu'à son emplacement de repos.
- Abaissez lentement le capot.
- Appuyez fermement sur le capot afin de le verrouiller.

Étape 13




- Compter entre 12 à 24 heures pour que toute l'huile s'écoule de l'ancien filtre à huile.
- Apportez votre vieille huile et votre filtre à huile usées à une centre de recyclage. Certains magasins de pièces automobiles et ateliers de réparation les acceptent sans frais pour vous. De plus, certaines villes et/ou départements ont un service de collecte des huiles et des filtres usés.

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2021-02-07 05:47:05 PM (MST).

© iFixit — CC BY-NC-SA